

"Skalstocken" succé för Bromma MK Haningeekipage vann överraskande



Skalstocken 1974 arrangerades
24/5 av Bromma MS.

Vi vann, vår största seger under
vår tävlingskarriär.

• Gunnar Hellman/Bertil Örténstrand, Haninge MK, i bil nr 27, ses här i tåten vid en av de första tidskontrollerna. Efter tre timmars skogskörning i nattligt mörker stod slutligen ekipaget som slutsegrare i "Skalstockens" bilorientering i Bromma MK:s regi.

En sammanställning av våra öden och äventyr
under många mil och timmar i mörka skogar



SM i Bilorientering 1976 arrangerades
18/9 av Kils MK i Värmland.

Vi kom på tionde plats, vår bästa
SM-placering någonsin.

Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
1971					
26/2	Kartläsningsövning	Haninge MK	60	5	5
13/5	Extratåget	MHF Huddinge	59	30	57
15/5	Majnatta (kort bana)	MHF Valdemarsvik	87	3	14
21/5	Nybörjarnatta	MHF Vadstena	68	11	28
4/6	Kartläsningsövning	Haninge MK	50	13	17
14/8	Augustinatta (N-bana)	MHF Valdemarsvik	51	1	15
21/8	Månskensnatta (N-bana)	MHF Linköping	60	1	11
2/10	Svamptåget	MHF Huddinge	105	17	28
9/10	Mirakelrundan	MK Inva	64	10	23
28/10	Nynäståget	MHF Huddinge	46	22	60
13/11	Gruvtåget	MHF Huddinge	90	12	58
27/11	Skepptunapokalen	Skepptuna MK	120	24	32
1972					
15/1	Bergslagsrundan	MHF Hällestad	80	18	58
21/1	Ettan	MHF Stockholm	38	20	67
22/1	Tennsvängen	MHF Tierp	45	12	34
11/2	O-tävling	MHF Nyköping	100	29	36
12/2	Snömodden	MHF Västerås	90	13	17
4/3	Snövalsen	MHF Stockholm	115	15	34



Extratåget 13/5 1971



Majnatta 15/5 1971

Duktiga bilförare finns det i söder!

Motorförarnas helnykterhetsförbund, Stockholmsavdelningen, meddelar genom Bo Jörnemark, att den första DM-tävlingen för året avverkas med start vid Rosersberg. En bana på drygt nio mil förde de 41 deltagande ekipagen till trakterna av Arlanda, Vidbo—Skepptuna—Närtuna—Kårsta och Markim med mål vid Trosta.

Bästa resultat, klass A: 1) Ingemar Ekman/Christer Holmquist, Handen/Farsta 0 prickar; 2) Kjell Nilsson/Bo Eklund, Huddinge/Hägersten 1; 3) Per Stening/Ronny Hedlund, Västervik/Nacka 2; 5) Lennart Karlsson/Lennart Johansson, Handen/Enskede, 18

Klass B: 1) Leif Hansson/Rune Tjörnfors, Handen/Trångsund, 16 prickar; 3) Margit Österlund/Bengt Carlsson, Vårby/Huddinge, 34; 4) Roger Karlsson/Mats Broström, Västervik/Handen, 40; 5) Gunnar Hellman/Bertil Örténstrand, Bandhagen 51.

De övriga DM-tävlingarna körs i höst. Nästa tävling som ingår i nybörjarserien dock den 17 mars.

Snövalsen 4/3 1972

Södernyheter 22/3-72

Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
10/3	Extratåget	MHF Huddinge	50	7	55
17/3	Trean	MHF Stockholm	60	16	79
15/4	Aprilsvängen	MHF Västerås	100	20	73
13/5	Majnatten	MHF Eskilstuna	100	11	58
24/5	Skärmpoolen	AMF	102	ÖR	34
27/5	Majnatta	MHF Valdemarsvik	102	15	34

”Spola kröken” - reklam på bilar i Eskilstuna

Nu kan MHF-avdelningen i Eskilstuna sträcka på sig. Utöver KAK-rallyt är MHF-avdelningen den enda som fått Systembolaget att hitills gå in för betalad reklam ”Spola kröken” på tävlingsbilar. Det skedde vid MHF:s orienteringstävling med 60 startande natten till söndagen. Avdelningen gick på Systembolagets ledning i Stockholm och det blev klarsignal utan vidlyftiga överläggningar.

De reklamprydda fordonen gjorde upp på en tio mil lång bana som sträckte sig över vägar i Husby-Rekarne, Lista och Valby. Tävlingsle-

dare var Arne Risberg.

De bästa blev i klass A: 1) Fredriksson/Westerholm, Katrineholm, 10 prickar; 2) Andersson/Lundin, Handen, 11; 3) Lindberg/Grewesmühl, Västerås, 13; 4) Pettersson/Nilsson, Västerås, 20; 5) Sjöberg/Eriksson, Jönåker, 29.

Klass B: 1) Skytt/Persson, Eskilstuna, 30; 2) Hellman/Örestrand, Bandhagen, 34; 3) Hedberg/Eriksson, Upplands-Järlåsa, 37; 4) Svensson/Svensson, Oxelösund, 37.

Klass C (Nybörjare): 1) Sjöström/Lundkvist, Hallstahammar, 45; 2) Torsback/Munktelius, Strängnäs, 79; 3) Johansson/Blacke, Bärlinge, 80; 4) Westerberg/Mikkelsen, Eskilstuna, 83; 5) Carlsson/Karlsson, Nyköping, 88.

Majnatten 13/5 1972

Linghems-förare vann natt-ot i Valdemarsvik

Natten till söndagen stod Valdemarsviks MHF-avdelning som arrangör för orienteringstävling för bilar. Start och mål var förlagda till Vammarskolan. Klasserna A, EA och B, EB åkte tio mil medan klass N, EN åkte sex mil. Långa banan hade följande sträckning: Valdemarsvik-Toverum-Stora Mossen-Snällebo-Tryserum-Åkmossen-Gullbo-Grytsbäcken-Hornsberg-Långrädna-Älötterna-Stjerneberg-Härad-Tryserum-Brytsbäcken-Hornsberg-Lövstad-Gällösa-Snällebo-Valdemarsvik. Korta banan hörde vissa avsnitt av den långa.

Trots det regniga och disiga vädret fullföljde 70 av 75 startande. Tävlingsledare var Ingemar Nilsson och för banläggningen svarade Ivo Karlsson och Sivert Johansson.

Överlägsen segrare på den långa banan blev Karl-Erik Berg med Hans E. Sylvan, Linghem, med 18 prickar och lika överlägsen var paret Dan Pettersson/B. Karlsson, Katrineholm, med 3 prickar. Två sträckpriser utdelades vilka vanns av Karl-Erik Berg/Hans Sylvan, Linghem, på långa banan medan Ingvar Karlsson/Kjell Lundqvist, Vikbolandet, tog hem priset på korta banan. Flera stockholmare deltog i tävlingen och för dem ingick KM. För klass N, EN ingick poängbedömning för nybörjarcupen och för deltagande östgötar på långa banan gällde tävlingen även DM-serien.

Resultat: Klass A, EA. 1) Karl-Erik Berg/Hans E. Sylvan, Linghem, 18 pr. 2) Kjell Nilsson/Bo Eklund, Haninge, MK, 41 pr.; 3) Per Lind/R. Svensson, Vikingstad, 45; 4) Börje Dahl/Jan Lundin, Haninge, 56 pr. 5) Ingemar Eklund/Krister Holmqvist, Handen, 58.

Klass B, EB. 1) Roland Pettersson/Göran Andersson, Linköping, 55 pr.; 2) Leif-Ake Franzén/Bo Jonsson, Valdemarsvik, 63; 3) Michel Denize/Mats Brorström, Haninge, 84; 4) Leif Hansson/Kölfors, Haninge, 97; 5) Gunnar Hellman/Bertil Örtensstrand, d:o 109 pr.

Klass N, EN 6 mil: 1) Dan Pettersson/B. Karlsson, Katrineholm, 30 prickar; 2) Ingvar Karlsson/Kjell Lundqvist, Vikbolandet, 52 pr.; 3) Kjell Nilsson/K. E. Karlsson, Borensberg, 66; 4) Klas Andersson/Barbro Danell, Linköping, 68; 5) Krister Eriks-

son/Anders Eriksson, Vikbolandet, 73; 6) L. E. Karlsson/Helge Söderberg, Ljusfallshammar, 74; 7) Lennart Nilsson/Peter Widgren, Linköping, 79; 8) Jonny Blomqvist/A. Andersson, Valdemarsvik, 79; 9) Lars Johansson/Hans Björk, Finspång, 79; 10) Roland Nilsson/Weine Alexandersson, Vikingstad, 81.

DM-serien: 1) Karl-Erik Berg/Hans E. Sylvan, Linghem, 2) Per Lind/R. Svensson, Vikingstad, 3) Roland Pettersson/Göran Andersson, Linköping, 4) Kent Larsson/I. Andersson, Mjölby.

Majnatta 27/5 1972

NT-ÖD 30/5-72

Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
10/6	Björksvängen	Falköpings MK	119	46	55
19/8	O-tävling	Karlskoga MK	112	29	48
26/8	Augustinatta	MHF Valdemarsvik	60	5	40
2/9	Brommapokalen	Bromma MS	150	43	49
23/9	Svamptåget	MHF Huddinge	100	17	34
27/9	Kräfttåget	MHF Huddinge	38	4	47

VÄRMLANDSSEGER I BJÖRKSVÄNGEN HÅRD KONKURRENS I TOPPSKIKTET

Det blev oerhört jämnt i resultatlistans topp efter lördagsnattens orienteringstävling för bilar som avgjordes på Falbygden med FMK som arrangör. Mellan de tio första ekipagen var skillnaden bara fem prickar. A-klassens segrare

Sören Nilsson/Bruno Berglund, Kils MK, ådrog sig genast en prick! Ytterligare en prick hade B-klassens segrarekipage Leif Andersson/Jan-Olof Bohlin, Vara MK.

Tävlingen, Björksvängen kallad, ingick i Västsvenska O-serien, men var även klassad som Regionsmästerskap samt var den första av fem kvaltävlingar till SM.

Banan var 11 mil för A- och B-klasserna och 9,5 mil för C-klassen. De förstnämnda hade ca fem mil s. k. svarta (grus-) vägar att åka på medan C-deltagarna hade tre mil.

Start och mål var förlagt till Fredriksbergsskolan i Falköping och banan gick genom Slöta-Var-tofta-Kinnarp-Jäla-Grolanda-Floby och upp till Mösseberg. 45 kontroller hade placerats utefter banan som för de flesta tog knappt tre timmar att köra.

Deltagarna körde efter en specialkarta och det ställdes stora fordringar på kartläsarna. Därför var det inte underligt att det i segrarbilarna i både A- och B-klassen återfinns erkänt skickliga "läsare" - Bruno Berglund i Kilekipaget och Jan-Olof Bohlin i Vara-bilen. Den sistnämnde tampades under förra säsongen med FMK:s Morgan Björk om DM-titeln bland kartläsarna. Den gången vann emellertid Björk, som nu var Björksvängens tävlingsledare.

De C-klassare som deltog i SM-kvalet körde den långa banan, övriga i denna klass körde från Floby direkt till målet.

Flera av deltagarna ansåg banan vara lätt, men rolig att köra. Det fanns dock vissa svåra passager där man lätt kunde få extra prickar. Några klagade dessutom över de rökiga grusvägarna, men som helhet berömdes arrangörerna för banan. Drygt 100 ekipage kom till start och de kom från Lund i söder till Värmland i norr.

Ett av de segertippade ekipagen var fjölärssegrarna i O-serien Nöremark/Antonsson från Ulricehamn. I denna tävling fick de "bara" en femteplats - paret hade vid en kontroll begärt fel tid, vilket kostade dem dyra poäng i den fortsatta kampen.

RESULTAT:

A-förare

(Antal startande: 15 st)

1) Sören Nilsson/Bruno Berglund, Kils MK 1 prick; 2) Bertil Henriksson/Arne Henriksson, Falcon RRC 3; 2) Bo Werén/Bertil Pettersson, Forshaga MC 3; 2) Jan Wilhelmsson/Bertil Wilhelmsson, Kinna MK 3; 5) Lars Ahreman/Peo Manzen, Borås MK 4; 5) Kennet Bredberg/Reine Nilsson, Borås MK 4; 5) Arne Johansson/Gerhard Johansson, Kinna MK 4; 5) Cege Nöremark/Lennart Antonsson, Ulricehamn MK 4; 9) Per-Erik Johansson/Lars-G Wijk, Borås MK 5; 10) Bengt Oskarsson/Håkan Andersson, Vara MK 6; 11) Claes Eriksson/Åke Andersson, Karlskoga MK 9; 12) Kjell Melin/Göran Wiklander, Kils MK 11; 12) Kjell Thyren/Ronny Ragnarsson, Skene MK 11; 14) Gösta Fransson/Lars-Göran Rosén, Borås MK 17.

Alingsås MK 14; 17) Eje Nilsson/Marianne Malmqwist, Kils MK 14; 17) Roger Sanneving/S-O Lindgren, Ulricehamn MK 14; 22) Bengt Ahreman/Lennart Gustavsson, Borås MK 16; 22) Sixten Arvidsson/Lennart Berg, Kinds MK 16; 22) Mikael Denize/Leo Tatti, Haninge MK 16; 22) Elve Persson/Bengt Jarbing, Kinna MK 16; 26) Stig Svensson/Gerhard Flink, Ulricehamn MK 20; 28) Ulf Ekstrand/Arvid Arvidsson, Vara MK 23; 28) Christer Reinoldsson/N-O Henriksson, Karlskoga MK 23; 30) S-O Lager/Åke Leufstedt, KAK/V 25; 31) Leif Börjesson/Bosse Westberg, Kils MK 52.

C-förare

(Antal startande 47 st)

1) Nils Pettersson/Lars Ellbring, MK Witahla 3; 2) Ove Gran/Gunnar Svensson, Tibro MK 4; 3) Lars Rylander/Kjell Johansson, Skene MS 6; 4) Lennart Fager/Kjell Alfridsen, Kinds MK 7; 5) Jaromie Agneskans/Lars Fogel, Alingsås MK 8; 5) Per-Inge Johansson/Bengt-R Nett, Skene MS 8; 7) Ulf Eskengren/Lennart Nilsson, Göteborg MF 9; 7) Rolt Fogelström/K-E Bergstrand, Tibro MK 9; 7) Gunnar Hellman/Bertil Östenstrand, Haninge MK 9; 10) Ulf Bengtsson/Åke Eliasson, Skene MS 10; 11) Bernt Axelsson/Bo Billman, Göteborg MF 11; 11) Dick Zetterberg/Ronny Andersson, Alingsås MK 11; 13) Bo Karlsson/Peder Westberg, KAK/V 12; 13) Hans Karlsson/Jan Andersson, Skene MS 12; 15) Helena Eriksson/Åke Haraldsson, Kils MK 13; 15) Gert Rang/Allan Johansson, Kullings MS 13; 17) Alf Andersson/Christer Nilsson, Göteborgs MF 14; 17) Stig Johansson/Roland Johansson, Vara MK 14; 17) Ingemar Oscarsson/Björn Ahlström, Skene MS 14; 17) K-G Svensson/Penti Kinnunen, KAK/V 14; 21) Gösta Andersson/Ingemar Olsson, Stenungs MS 16; 21) Gert Bergman/Bent-O Johansson, Skara MK 16; 23) Benny Ewer/Ingvar Pettersson, Alingsås MK 18; 23) Åke Johansson/Lennart Martinsson, Tibro MK 18; 25) Bengt Brorsson/Ingvar Helgesson, Skene MS 19; 25) Tomas Gunnarsson/Håkan Matson, Skene MS 21; 26)

Sune Lundgren/Leif Svensson, Kinds MK 21; 26) Jan Ytterlid/Astor Karlsson, Kinna MK 21; 29) Roger Karlsson/Åke Davidsson, Skene MS 23; 30) Roland Karlsson/Hans Söderberg, Kils MK 27; 31) Jan Olof Lod/Håkan Ingvarsson, Vara MK 28; 32) Urban Arvidsson/Jan Å Pettersson, Skene MS 29; 32) Johnny Rang/Alf Nilsson, Kullings MS 29; 32) Leif Stenström/Rune Heed, Falcon RRC 29; 35) Gunnar Larsson/Inge Larsson, Borås MK 31; 36) Göran Berglund/P O Johansson, KAL/V 33; 37) Roy Ekdahl/Sture Landahl, KAK/V 35; 37) Torbjörn Johansson/Stefan Johansson, Älvbygdens MK 35; 39) Börje Hansson/Tore Erlandsson, Stenungs MS 36; 40) Hans Granat/Sven-Erik Utter, Karlskoga MK 37; 41) Björn Lövgren/Hans Andersson, Skene MS 42; 42) Monica Andersson/Arne Andersson, Göteborg MF 47; 42) Reiner Eriksson/Lennart Holmberg, Forshaga MK 47; 44) Sven-O Olsson/Bertil Andersson, Falcon RRC 49; 45) Jan Hammar/Torgny Lundberg, Göteborg MF 62.

Björksvängen 10/6 1972

Falköpings Tidning 13/6-72

B-förare

(Antal startande: 32 st)

1) Leif Andersson/Jan-Olof Bohlin, Vara MK 12; 2) Roland Amundsson/Morgan Larsson, Karlstad MK 3; 3) Svante Olsson/Stig Olsson, Kils MK 4; 4) Wolfgang Kühl/Arne Johansson, Karlskoga MK 5; 4) Dan Liljen-dahl/Staffan Feldin, Mölndals MK 5; 4) Ingemar Sandahl/Ingemar Berhed, Ulricehamn MK 5; 7) Mauritz Linde/Anders Linde, Lund AC 8; 7) Ingemar Pettersson/Rolf Malmqwist, Kils MK 8; 9) Bengt Johansson/Lennart Ryd, Kinna MK 9; 10) Jan-Olof Cristensson/B. Kjellberg, Lund AC 10; 10) Hans Westman/Ebbe Kihlén, Ulricehamn MK 10; 10) Sven Wirén/Henrik Krefting, KAK/V 10; 13) Thomas Ferm/Lars Edvall, Bromma MS 11; 13) Göran Fredriksson/Kenneth Nilsson KAK/V 11; 13) Björn Holm/Kjell Wallin, Karlstad MK 11; 16) Hans Johansson/Uno Johansson, Borås MK 12; 17) Lars Karlsson/Claes G Mellberg, Skene MS 14; 17) Eje Larsson/Jan Eliasson,

Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
15/10	SM i Bilorientering	Olofströms MK	220	50	59
28/10	RM i Bilorientering	MHF Uppsala	170	33	88
4/11	Novembersvängen	MHF Eskilstuna	80	23	34

SM-slutställningen i O

Förare

1 Lillebror Nasenius	Björn Cederberg	SMK Köping	23
2 Jan Wilhelmsson	Per Wilhelmsson	Kinna MK	28
3 Sören Nilsson	Bruno Berglund	Kils MK	35
4 Bengt Oskarsson	Håkan Andersson	Vara MK	36
5 Bertil Henriksson	Arne Henriksson	Falcon RRC	37
6 Cege Nöremark	Lennart Antonsson	Ulricehamns MK	39
7 Lars Aremark	Peo Mansén	Borås MK	43
8 Arne Johansson	Gerhard Johansson	Kinna MK	44
9 Arne Nilsson	Valdi Pugv	Lunds AC	45
10 Kjell Nilsson	Bo Eklund	Haninge MK	50
11 Nils Pettersson	Lars Ellbring	MK Withala	51
12 Arne Hamping	Kent Askerling	Borås MK	52
13 Per Erik Johansson	Lars-Gunnar Wijk	Borås MK	56
14 Jan-O Christensson	Björn Kjellberg	Lunds AC	58
15 Kjell Mehlén	Göran Wiklander	Kils MK	61
16 Bertil Andreasson	Börje Persson	Lunds AC	62
Åke Olsson	Hans Erik Sylvan	Norrköpings MK	62
18 Bengt Andersson	Jan Larsson	Trelleborgs MK	63
19 Hans Lundberg	Carl Grevesmühl	Enköpings MK	64
20 Björn Holm	Kjell Wallin	Karlstads MC	67
21 Leif Andersson	Jan Olof Bohlin	Vara MK	68
22 Bo Wirén	Bertil Pettersson	Forshaga MC	71
23 Gunnar Pålsson	Bertil Nilsson	SMK Örkelljunga	72
24 Lennart Andersson	Jan Åke Lundin	Haninge MK	74
25 Kjell Thyrén	Ronny Ragnarsson	Skene MS	80
26 Keith Nilsson	Conny Nilsson	Haninge MK	87
27 Leif Nyqvist	Bo Bergström	Älvbygdens MK	88
28 Kjell Kjellner	Morgan Björk	Falköpings MK	89
29 Ingemar Ekman	Christer Holmqvist	Haninge MK	91
Helge Assarsson	Bertil Dahlin	Lunds AC	91
31 Hans Westman	Ebbe Kihlén	Ulricehamns MK	92
32 Curt Jönsson	K A Andersson	SMK Hörby	94
Olle Sundelin	Örjan Axelsson	Djursholms MK	94
34 Gunnar Nilsson	Ove Bogren	Kils MK	96
Per Inge Johansson	Bengt Roland Nätt	Skene MS	96
36 Bengt Ahreman	L. Gustavsson	Borås MK	99
37 Mats Olle Olzon	Anders Nilsson	Gotlands MF	105
38 Eje Nilsson	M. Malmqvist	Kils MK	106
39 Per Lennart Andersson	Håkan Whitlock	Haninge MK	107
40 Per Lind	Rune Svensson	MK Scandia	208
41 Roland Amundsson	Morgan Larsson	Karlstads MC	110
42 Dan Liljendahl	Staffan Felldin	Mölnåls MK	115
Ove Grahn	Gunnar Svensson	Tibro MK	115
44 Helena Eriksson	Åke Haraldsson	Kils MK	116
45 Håkan Nilsson	Sten Haglund	Taxi MK	117
46 Karl Lundh	Göran Åkerberg	SMK Örkelljunga	124
Göran Gajbert	Gert Nilsson	Hyllinge MS	124
48 Bengt Eriksson	Bengt Wallin	Bromma MS	131
49 Ulf Ekstrand	Arvid Arvidsson	Vara MK	132
50 Gunnar Hellman	Bertil Örténstrand	Haninge MK	134
Ove Moström	Bo Källkvist	Ludvika MS	134
52 Ted Söderlund	Leif Larsson	Täby MK	138
53 Michel Denize	Mats Broström	Haninge MK	146
54 Hans Åsberg	Sigurd Henriksson	Ludvika MS	152
55 Lars Karlsson	C. G. Mellberg	Skene MS	153
56 Henry Thuresson	Rolf Svensson	Osby MK	156
57 Janne Alm	Jöran Pettersson	Mälarearnas MK	168
58 Lennart Andersson	Lars Holmgren	Finspångs MS	171
59 Olle Törnqvist	Anders Berg	Djursholms MK	215

■ Den 28–29 oktober hölls en varje år traditionellt återkommande kamratträff, dvs MHF:s Riksmästerskap i bilorientering. Uppsala distriktet stod för värdskapet och tävlingsledaren Erik Pettersson och hans skickliga banläggare Gösta & Roine Johansson samt Ingvar "Månkarbo" Johansson och Inge Jansson — för att bara nämna några ur den entusiastiska och ca 100 man starka funktionärsstabben — hade lyckats i sina ansträngningar att lägga en utslagsgivande, bra, ärlig och mycket svår mästerskapstävling som hela arrangörsgänget har all heder av. Synd bara att man inte lyckats med den mera PR-mässiga ramen runt ett arrangemang som vore värt att uppmärksmamas mer offentligt.

Vi kallar RM för kamratträff därför att i toppen på RM-resultatlistan finns nästan alltid samma namn. Det är bara den inbördes ordningen som varierar. Därmed inte sagt att det skulle vara dåligt ställt med återväxten inom bilorienteringen. Det är bara det att grabbarna i det översta elitskiktet är så oerhört överlägsna.

Skickligast i skogarna kring Huddunge, Harbo och Östervåla var MHF:s meste O-mästare Lars Ellbring. Det här var tredje gången. Skall vi dra meritlistan? OK. Tillsammans med Nils Pettersson vann Lasse alltså suveränt årets RM liksom han vunnit årets Sydsvenska Mästerskap. Men vi håller oss här till RM, annars skulle meritlistan fylla hela uppslaget. 1971 var ekipaget tvåa, 1970 blev Lasse trea tillsammans med Rudhe Kroon som tillfälligt rattade i stället för Nils Pettersson. 1969 var Nils Pettersson och Lasse Ellbring tvåa, 1968 var det samtrimmade ekipaget segrare och 1967 blev Lasse tillsammans med Kjell Johansson sexa. 1966 var Johansson/Ellbring för första gången segrare men däremot hittar vi dem inte i Motorförarens resultatlista 1965. 1964 däremot blev de sjua. Det är ingen dålig rutin de här grabbarna har bakom sig när de sticker ut i skogen.

Den "södra" RM-slingan — dvs den där Gösta & Roine gjort sitt bästa för att så många som möjligt skulle få så mycket prick som möjligt — fordrade också mycket rutin av de tävlande. Den bedömdes av de åkare vi pratat med som betydligt mer avancerad än den norra.

Bäst på södra slingan var tveklöst Pettersson/Ellbring som endast tog 30 tavelprick och 65 tidsprick. Mästarna var även bäst på den norra slingan med 10 tavelprick och 20 tidsprick. Det enda ekipage som gått O-prickigt någonstans var förra årets Riksmästare, skåningarna Gunnar Pålsson/Bertil Nilsson som inte missade någon tavla på norra slingan, men de gick ändå bara in som 13:e ekipage i

slutprotokollet. Hur de olika elitkillarna klarade sig kan ni för övrigt läsa ut av resultattabellen här intill.

En kul grej var att andraplatsen fick delas mellan Thord Lindberg/Carl Grevesmühl och Lars-Erik Larsson/Nils Forsgren. Kul därför att 1970 åkte Lars-Erik och Calle ihop på RM och gjorde det så bra att de fick totalsegern med sig hem.

Vidare i resultatlistan noteras att Sundelius/Berglund visserligen är välkända bilorienterare men de hör till dem som lyckats avhålla sig från den verkliga RM-toppen tidigare. Lycka till i fortsättningen. Som femma i protokollet slutade Bertil Fredriksson vilken lästes fram av meriterade Gunnar Westerholm som tidigare legat i RM-topp liksom 7:e platsens Bernt Lind/Ake Andersson vilka bl a varit Mellansvenska Mästare och som tex var sexa i RM 1968. Ake Andersson var dessutom tvåa tillsammans med Kjell Englund 1970. På sjunde platsen i år gick Per Lind/Rune Svensson in. Även de har massor av toppplaceringar. De var tex Riksmästare 1969 och Per Lind var dessutom Riksmästare 1965 tillsammans med Ingvar Anders-

RM 1972:

Lars Ellbring

slog till för tredje gången



◀ På delad andraplats i RM slutade Thord Lindberg/Carl Grevesmühl som på de i många fall helt bortglömda vägarna presterade en strålände körning. På bilden har de just hittat en passerkontroll. Tavlan syns till höger i bilden. (Foto Leif-Ake Svedenstål)

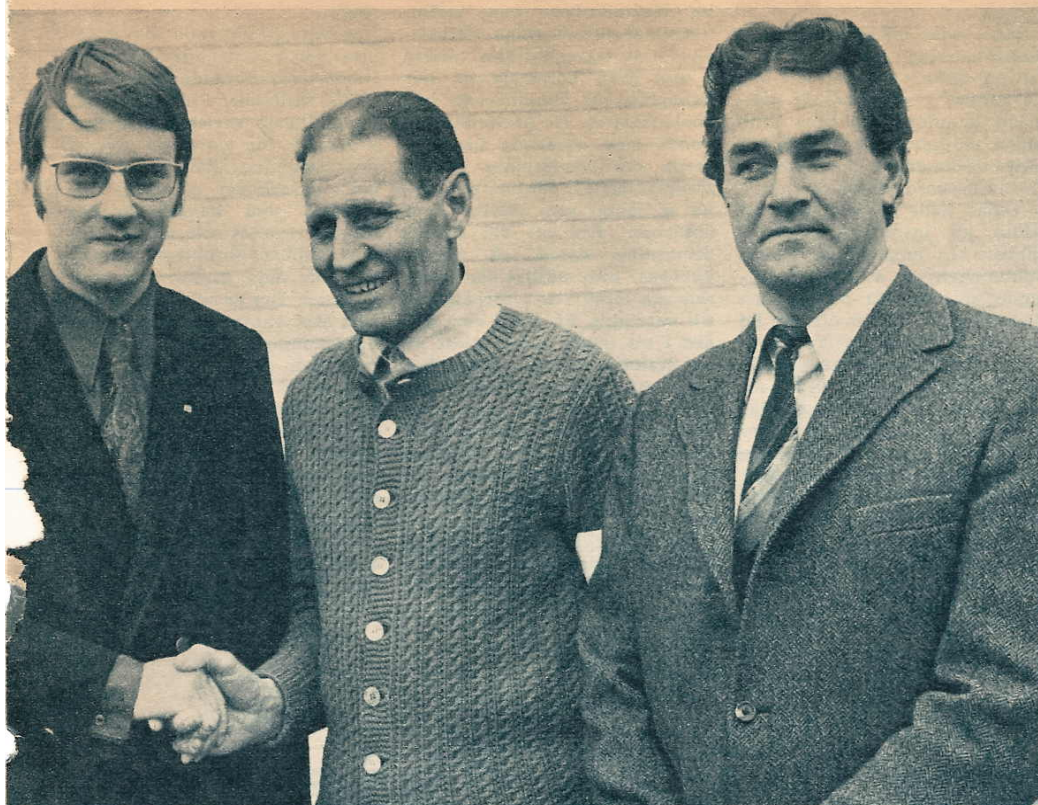
▼ Visst finns det många skickliga orienterare i Stockholm, men i RM-sammanhang brukar de hålla sig lite bakom, så att säga. Ingemar Ekman/Christer Holmqvist brakar på bilden fram mot en total 20:e placering. (Foto Leif-Ake Svedenstål)

son.

Så här kan vi fortsätta listan igenom. Ett av favoritekipagen — det är de alltid när de är med — var Carl-Erik Berg/Hans Erik Sylvan. Ett suveränt skickligt orienteringspar som vunnit det mesta som går att vinna inom den här sporten, utom just RM. Den gode Sylvan hade dessutom kört ett militärmästerskap på i stort sett samma vägar några dagar tidigare och där placerat sig som tvåa. Men det hjälpte honom inte den här gången. Elfteplatsen totalt är dock inte fy skam i det här gänget som är ut och är in farland och rike runt för att fördela tätplatserna emellan sig.

De tävlande vi pratade med ansåg 1972 års RM-tävling som ett bra arrangemang. Den kritik vi hörde var inte riktad mot





RESULTAT Klass EA

1) Pekka Lehtinen/A Kivimaa, Tammerfors, 183, 2) Ted Söderlund/L Edvall, Stenhamra, 242, 3) Per Lennart Andersson/H Whitlock, Handen, 288, 4) Inge Pålsson/V Puhv, Kävlinge, 310, 5) Björn Holm/K Vallin, Forshaga, 336.

Klass EB:

1) Lars Henriksson/I Alriksson, Heby, 306, 2) Gunnar Hellman/B Ortenstrand, Bandhagen, 387, 3) Åke Thunberg/B Wallin, Skå, 435.

Klass N och EN:

1) EN, Per Arne Andersson/I Lundborg, Rönninge, 76, 2) EN, Torbjörn Larsson/B Pettersson, Östhammar, 80, 3) EN, K-E Eriksson/Claes Jonsson, Uppsala, 92, 4) N, S-E Bertell/A Hermansson, Uppsala, 95, 5) N, Sven Andersson/Ulf Hedlund, Lidingö, 97, 6) EN, B Divis-Karlsson/I Karlsson, Vingåker, 98.

LAG:

1) Västmanland, 544, 2) Östergötland, 747, 3) Stockholm, 837, 4) Jönköping, 1035.



◀ Ibland är resultatlistorna roligare än vanligt. Lars-Erik Larsson t v på bilden och Carl Grevesmühl trea fr v blev tillsammans RM-segrare 1970. I år blev Larsson tvåa tillsammans med Nils Forsgren. Andraplatsen fick man dock dela med Calle och hans nye chaufför Thord Lindberg.



◀ Inte mindre än sex finska ekipage hade letat sig till Uppsala och RM. Letade sig fram bra i skogen gjorde i varje fall paret Pekka Lehtinen/Anti Kivima som vann EA-klassen.

▲ 1972 års Riksmästare i Bil-O Lars Ellbring och Nils Pettersson från Norrhult gratuleras av tävlingsledaren Erik Pettersson.

▼ Att vara bunden vid rullstol är ett handikapp som förmodligen knäckt många. I fallet Ted Söderlund verkar det närmast vara en bagatell att döma av hans framgångar i skogen. Tillsammans med Lars Edvall tog han hem en meriterande andraplats i EA-klassen. T v i bild uppsala-distriktets ordförande Sven Skarendal som delade ut priserna.

tävlingen i sig själv utan mer en principdiskussion om att 100 000-delskartan används i stället för mer detaljerade blad där man med större säkerhet kan läsa ut detaljer.

Av banans ca 17 mil var ungefär 14 svartvägar och av dessa svartvägar var väl ca en mil över huvud taget inga vägar alls, utom på kartan. Alltså precis som det skall vara. Mellan de båda slingorna gjordes ett uppehåll på 75 minuter. Av de 58 startande i RM-klassen kom 32 ekipage inom respektiden, 10 stycken överskred den och 16 stycken utgick. I EA-klassen startade 18 och 13 kom inom resptiden och i EB startade 12 och 4 kom i mål. Visst fanns det sten på vissa ställen, men det mesta var framkomligt eller vitmålat.

I övrigt kan noteras att inte mindre än 6 finska ekipage kom till start av vilka Pekka Lehtinen/Anti Kivimaa från Tammerfors skötte sig så bra med lågflygningen att de vann EA-klassen — dvs RM-banan för icke MHF-are. Att västmanlänningarna — med eller utan hjälp av hemmamarker — orienterade så skickligt att de mycket överlägset plockade hem lagsegern. Att norrlänningarna kom med ett helt lag i år och av dem slutade Sven-Erik Fahlesson/Lennart Bergman från Änåset på en 15:e plats. Det kördes också en speciell nybörjarbana med 30 startande varav så många som 26 hittade hem och där Per Arne Andersson/J Lundborg från Rönninge avgick med segern.

Christer Andersson

Resultat RM-klass:

Plac	Förare, kartläsare	Tavl	Tid	Summa	Tavl	Tid	Summa	Totalt
1	N Pettersson, L Ellbring	30	65	95	10	20	30	125
2	T Lindberg, C Grevesmühl	60	50	110	40	9	49	159
2	L E Larsson, N Forsgren	60	44	104	40	15	55	159
4	H Sundelius, B Berglund	50	61	111	30	23	53	164
5	B Fredriksson, G Westerholm	50	69	119	20	28	48	167
6	B Lind, A Andersson	60	65	125	10	39	49	174
7	P Lind, R Svensson	70	92	162	20	34	54	216
8	S-O Berglund, T Ljunggren	80	79	159	30	35	65	224
9	B Pettersson, K Nilsson	50	105	155	50	21	71	226
10	K Lundh, G Åkerberg	90	71	161	20	45	65	226
11	C-E Berg, H-E Sylvan	60	82	142	60	24	84	226
12	L Andersson, J-Å Lundin	100	99	199	30	16	46	245
13	G Pålsson, B Nilsson	90	99	189	0	58	58	247
14	C Ringberg, F Ringberg	110	112	222	20	24	44	265
15	S-E Fahlesson, L Bergman	90	92	182	50	46	96	278
16	K Nilsson, B Eklund	120	84	204	50	25	75	279
17	R Fogelström, P O Olsson	130	86	216	40	44	84	300
18	R Pettersson, C Tillman	120	117	237	40	28	68	305
19	E Nilsson, M Malmqvist	130	90	228	40	42	82	310
20	I Ekman, C Holmqvist	150	82	232	60	21	81	313



Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
24/11	Femman	MHF Stockholm	44	2	67
2/12	Skepptunapokalen	Skepptuna MK	180	13	38

Hård final i bil-O

Den femte och avslutande bilorienteringen ingående i MHF Stockholms serie för nybörjar-ekipage, genomfördes fredagen den 24 november på småväg sydväst om Södertälje. Tveta—Kallfors—Järna—Bommersvik var huvudstråket från vilket utgick en hel del småslingor på mer eller mindre lättfunna vägavsnitt.

Tävlingen blev mycket svår och utslagsgivande. För svår kort och gott. Banan innehöll 45 passerkontroller och 5 tidkontroller. Den ideala körtiden var 94 minuter på den drygt 4 mil långa bana, vilket motsvarade

en medelhastighet av knappa 30 km/tim. Till detta hade en respittid på 90 minuter lagts. Trots detta kom nära hälften av de 69 deltagarna — hela 33 ekipage — utanför respiten.

Bland de sju bästa efter fyra tävlingar var det bara två ekipage som kom i mål inom föreskriven tid, nämligen serieledande Helge Häggkvist/Hans Olsson, Norsborg och P.O. Wicksell/S.A. Forsberg, Solientuna som från en sjätteplats i serien nu ryckte upp till andra.

59 seriepoäng av 80 möjliga räckte till en knapp seger för Häggkvist/Olsson som tidigare toppat listan med 57 poäng. Genom sin 20:e placering som gav 2 pluspoäng lyckades de hålla undan för Wicksell/Forsberg som med en 5:e placering lade 18 poäng till sina 40 tidigare erövrade "pinnar". På tredje plats i serien, men utan poäng denna gång placerade sig Kenneth Öhlin/Lars Jansson, Bålsta med 56 poäng.

Överlägsna segrare blev Sö-

dertälje-ekipaget Göran Lindgren/Börje Källström, som klarade banan på endast 6 tidsprickar. En förklaring till det fina resultatet är nog att grabbarna som är aktiva inom Ungdomens Motorklubb i Södertälje själva pysslat en del med banläggning i dessa trakter. Bra gjort i alla fall!

Resultat: 1) Göran Lindgren/Börje Källström, Södertälje, 6; 2) Bertil Örenstrand/Gunnar Hellman, Bandhagen, 43; 3) Britt-Marie Ekman/Ingemar Ekman, Ektorp, 44; 4) Dobert Rådberg/Lars-Erik Ahman, Södertälje, 44; 5) Per-Olof Wicksell/Sven-Åke Forsberg, Solientuna/Farsta, 53; 6) Anders Roman/Bengt Svensk, Ektorp, 98; 7) Lars Wesslund/Kurt Hed, Järna, 98; 8) Ingemar Nordström/Berit Karlsson, Ösmo, 99; 9) Rolf Thorsén/Lars Edne, Ektorp, 122; 10) Börje Eriksson/Per Murén, Handen, 144.

Femman 24/11 1972. Idrottsbladet 29/11-72

Nykterist från Bandhagen: Han finner spänning på vägen och tävlar så ofta han hinner

Det finns mycket man kan tycka är spännande. Gunnar Hellman, bosatt i Bandhagen, har ett stort intresse och det är motortävlingar. Han är även helykterist och därför

passar det bra för honom att delta i MHF:s tävlingar. Nyligen placerade han och hans kartläsare sig på andra plats i en bilorientering söder om Stockholm.



Bertil Örtengren och Gunnar Hellman.

— Jag är med i MHF därför att jag tävlar, säger Gunnar Hellman. Jag läste en bok av Per Staring som handlade om biltävlingar. Den inspirerade mig och jag började tävla. MHF organiserar de flesta orienteringstävlingarna och dessutom är jag nykterist.

En tävling börjar med att man får ett körbesked. På det är den exakta banan utsatt. Det gäller att följa kartan och inte köra någon annan väg. På banan finns passerkontroller med nummer, vilka man skall anteckna. Ju fler nummer man har skrivit upp, dess då större chans har man till en fin placering.

— En speciell genomsnittsfart skall även hållas. I dessa nybörjartävlingar brukar 25 km/tim gälla för småvägar och 40 km/tim för allmänna vägar. Det kan låta sakta, men det är det inte alls. Tvärtom har man svårt att hinna med, berättar Gunnar.

Måste stanna

— Man måste ju stanna vid kontrollerna, och eventuellt leta efter dem. Det tar tid, i förra tävlingen fick jag flest minuspoäng på grund av att körtiden var för lång.

Gunnar Hellman och hans kartläsare Bertil Örtengren kom på andra plats i den femte och sista bilorienteringen som ingick i MHF:s serie för nybörjare. Den här gången var det Bertil som körde, annars brukar Gunnar själv sitta vid raten.

mar i bilsportsförbundet. De är hårdare än i nybörjarserien. Farten är högre och i stället för passerkontrollerna står folk ute i skogen med nummer. Det gäller att komma till dem i nummerordning.

— Jag är helykterist sedan ett par år tillbaka, berättar Gunnar Hellman. Det känns bra, men jag vill inte pracka på andra människor min övertygelse. De får sköta sig själva. Det har nog inte varit så svårt för mig, mina föräldrar dricker inte heller, så jag har aldrig kommit in i vanorna.

Priserna är oftast i form av något litet. En filt, vaser, skålar eller en köksklocka till exempel.

Inte för priserna

— Det är inte för priserna man tävlar, utan för spänningen, säger Gunnar. Själva kör jag ett par gånger i månaden. Jag försöker vara med på alla tävlingar.

Förutom MHF:s typ av tävlingar finns de nationella. De är arrangerade av bilklubbarna ute i landet, vilka är medlem-

Femman 24/11 1972.

Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
1973					
13/1	Haningen	Haninge MK	180	ÖR	
20/1	Bergslagsrundan	MHF Hällestad	90	12	37
24/2	O-tävling	MHF Skärplinge	115	16	26
10/3	O-tävling	MHF Norra Hagunda	115	12	38
30/3	Castrol Cup	UMK Södertälje	123	14	55
5/5	Majnatten	MHF Eskilstuna	90	31	69
24/5	Skalstocken	Bromma MS	50	1	33
26/5	Majnatta	MHF Valdemarsvik	100	6	31

Motor:

LAGNNISSI. Akropolisrally, 29 specialsträckor: 1) J-L Therier, Frankrike (Alpine) 4.39.19 2) Rauno Aaltonen, Finland (Fiat 124) 4.47.31 3) Tony Fall, England (VW 1303) 4.49.15 4) J-P Nicolas, Frankrike (Alpine) 4.49.45 5) Håkan Lindberg, Sverige (Fiat 124) 4.58.39 21) Ted Hansson, Sverige, (Opel Ascona) 6.58.57 23) Rolf Westberg, Sverige (Volvo) 7.19.12.

ATEN. Akropolisrallyt, 32 specialsträckor: 1) Therier, Frankrike (Alpine) 5.18.14, 2) Aaltonen, Finland (Fiat 124) 5.26.46, 3) Nicolas, Frankrike (Alpine) 5.29.45, 4) Fall, England (VW 1303) 5.31.57, 5) Håkan Lindberg, Sverige (Fiat 24) 5.38.34, 6) Solater, England (Ford Escort) 5.52.02, 7) Fischer, Österrike (VW 1303) 5.52.43, 8) Zweigbäumer, Tyskland (BMW 2002) 6.01.54.

STOCKHOLM: Bilorienteringen "skalstocken" på Ekerö med mål vid Munsö skola. 1) Gunnar Hellman/Bertil Örtensstrand, Haninge MK 20, 2) Bo Andersson/Hans Erik Sylvan, Norrköping 27 3) P.L. Andersson/Håkan Whitlock, 30.

Debutantklassen: 1) R Björk/Runo Edholm 3 2) Hans Eriksson/Olavi Nieminen 7 3) B. Andersson/Ulf Hedlund 11.

Skalstocken 24/5 1973

Dagens Nyheter 26/5-73

Skalstocken 1973 var nog den största framgången under vår tävlingskarriär. Det finns fler minnen på följande sidor.

NTÖD 29-5-73 Favoritpar tog DM i bilorientering

Valdemarsviks MHF-avdelning svarade för arrangemanget av den avgörande deltävlingen i MHF:s öppna DM i bilorientering. Starten ägde rum i Edsbruk. Långa banan mätte c:a 10 mil med följande sträckning: Edsbruk - Marieholm - Blidsten - Hyllela - Sidingsjö - Överum - Olstorp - Överum - Olserum - Björnsöholm - Helgenäs - Troserum - Vråka - Skillerö kvarn. Av 64 anmälda startade 58 och endast en deltagare tvingades bryta. Korta banan var c:a 6 mil och följde i stort långa banans sträckning.

Favoritparet Per Lind/Vikingstad/Rune "Radar" Svensson Norrköping infriade förväntningarna. Svåraste konkurrenterna Gunnar Bernhardsson/C O Svärd, Linköping kunde inte hota. Korta banan resulterade i seger för paret Stig Granath/Björn Svensson, Linköping. I sammanhanget kan poängteras att Björn Svensson är son till Rune "Radar" Svensson, så äpplet faller...

Totalsegrare på långa banan blev Per-Lennart Andersson/Håkan Witlock, Handen med 17 prickar, och på fjärde plats placerade sig DM-vinnarna. Tävlingsledaren Ingemar Larsson och hans medhjälparstab fick beröm.

Resultat: Klass A och EA: 1) Per-Lennart Andersson/Håkan Witlock, Handen, 17 prickar; 2) Karl-Erik Berg/Tage Pettersson, Linghem EA, 22 pr; 3) Lennart Andersson/Jan Lundin, Huddinge, A, 24; 4) Per Lind/Rune Svensson, Vikingstad, A, 24; 5) Bernt Zettervall/Lennart Johansson, Nors-holm, A, 25; 6) Gunnar Hellman/Bertil Örtensstrand, Bandhagen, A, 28; 7) Kent Larsson/Ingvar Andersson, Mjölby, A, 29; 8) Ingemar Ekman/Ronny Hedlund, Handen, A, 33; 9) Lars-Erik Digemo/L E Johansson, Skärblacka, EA, 35; 10) Gunnar Bernhardsson/C O Svärd, Linköping, A, 36; 11) Sven

Andersson/Christer Holmqvist, Farsta, A, 39.

Klass B och EB: 1) Lars-Erik Gustavsson/Leif Hasselström, Ljusfallshammar, B, 30 prickar; 2) Per-A Andersson/Jan Lundborg, Rönninge, B, 41 pr; 3) Dan Pettersson/Birger Karlsson, Katrineholm, B 54; 4) Christer Ockhammar/Jan Ryfford, Gusum, EB, 61; 5) Ingvar Carlsson/Kjell Lundkvist, Vikbolandet, EB, 65; 6) Gerry Jonsson/Bo Jonsson, Gamleby, EB, 67; 7) Gunnar Ljungberg/Jörgen Larsson, Katrineholm, EB, 70; 8) Lars Malmén/Ingvar Westergren, Linghem, B, 90.

Korta banan: 1) Stig Granath/Björn Svensson, Linköping, EN, 4 prickar; 2) Gösta Johansson/Leif Ahlgren, Hällestad, N, 6; 3) Thomas Whass/Klas Pettersson, Norrköping, EN, 7; 4) Jan-Åke Sällermo/Lars Hall, Kimstad, EN, 7; 5) Tor-Eric Lindström, Vreta Kloster, N, 10; 6) Lars Selin/Per-Åke Frithiofsson, Linköping, EN, 10; 7) Hans Berg/Sune Karlsson, Oxelösund, EN, 12; 8) Örjan Daag/Leif Bogren, Norrköping, EN, 13; 9) Bertil Adolfsson/S E Adolfsson, Linköping, N, 14; 10) Leif Andersson/Lars Sturve, Motala, EN,



Distriktsmästare i bilorientering för MHF, fr v Rune "Radar" Svensson, Norrköping, Per Lind, Vikingstad.

14; 11) Harald Fried/Stanley Fried Kimstad, N, 15; 12) Lein-Åke Franzén/Anders Andersson, Valdemarsvik, EN, 15; 13) Kjell Nilsson/Karl-Erik Karlsson, Borensberg, EN, 15; 14) Inge Johansson/Sievert Jonsson, Rimfors, EN, 16.

Slutställning i stora DM-serien-förare: 1) Per Lind, Vikingstad, 27,5 poäng; 2) Gunnar Bernhardsson, Linköping 24,5; 3) Kent Larsson, Mjölby, 21; 4) Roland Pettersson, Linköping, 19; 5) Bernt Zettervall, Norsholm, 19; 6) Lennart Andersson, Huddinge, 18,5; 7) Per Jansson, Finspång, 14; 8) Bertil Fredriksson, Katrineholm, 10; 9) Lars-Göran Arvidsson, Norrköping 9,5; 10) Lars-Erik Karlsson, Ljusfallshammar, 7, 11) Gunnar Hellman, Bandhagen, 7. Kartläsare: 1) Rune Svensson, Norrköping, 27,5; 2) Claes-Ove Svärd, Linköping 24,5; 3) Ingvar Andersson, Mjölby, 21; 4) Curt Tillman, Linköping, 19; 5) Lennart Johansson, d.o, 19; 6) Jan-Åke Lundin, Tullinge, 18,5; 7) Anders Eriksson, Åby, 14; 8) Leif Hasselström, Ljusfallshammar, 12; 9) Gunnar Westerholm, Katrineholm, 10; 10) Lars Andersson, Norrköping, 9,5.

Poäng i nybörjarcupen, förare/kartläsare: 1) Stig Granath/Björn Svensson, Linköping, 10 poäng; 2) Gösta Johansson/Leif Ahlgren, Hällestad, 9; 3) Thomas Whass/Klas Pettersson, Norrköping, 7,5; 4) Jan-Åke Sällermo/Lars Hall, Kimstad, 7,5; 5) Tor-Erik Lindström/Jan-Åke Fritz, Vreta Kloster, 5,5; 6) Lars Selin/Per-Åke Frithiofsson, Linköping, 5,5; 7) Hans Berg/Sune Karlsson, Oxelösund, 4 poäng.

"Skalstocken" succé för Bromma MK

Haningeekipage vann överraskande

— Det här var vår största seger hittills, utbrast Bertil Örtensstrand och Gunnar Hellman, Haninge MK, efter att ha gått i mål som segrare i Bromma MK:s bilorientering "Skalstocken".

Tävlingen hade samlat närmare 50 startande och kördes förra veckan på Ekerö. Banan, som blev mycket uppskattad av de tävlande, gick genom svårforcerad skogsterräng med specialsträckor förlagda till några öar.

Bilorientering tillhör kanske inte landets största sporter, men de som ägnar sig åt den går in för den med liv och lust.

För en oinbiterad kan det tyckas i det närmaste onödigt att ta sig fram utmed banan. Om man väl försedd med en moped skulle det förefalla möjligt, men med bil helt onödigt.

Tävlingsdelagarna hade dock en helt annan uppfattning. Full fart i i busken var melodin. Problemet var att inte tappa tempo, gjorde man det var det risk att fastna bland stockar och sten.

Flera festliga episoder inträffade under loppet. Första ekipaget till första tidskontrollen, Christer Andersson och Hans-Erik Sylwan, Norrköpings MK, begick sin entré på ett märkligt sätt.

Genom ett tätt granbuskage kom först Sylwan (kartläsare) stortande, iförd träningsoverall och pannlampa, efter kom Christer Andersson bakom ratten på deras bil. Tekniken var dock effektiv, då de flesta av de övriga ekipagen



• Gunnar Hellman/Bertil Örtensstrand, Haninge MK, i bil nr 27, ses här i täten vid en av de första tidskontrollerna. Efter tre timmars skogskörning i nattligt mörker stod slutligen ekipaget som slutsegrare i "Skalstockens" bilorientering i Bromma MK:s regi.

"körde bort sig" vid just den kontrollen.

Tre kilometer senare, efter att ha passerat ett grustag, var det dags för tidskontroll 12. Först gällde det att hitta rätt väg utmed en grussås. Efter denna så följde ett kalhygge där banlagarna listigt kört upp flera spår i terrängen för att förrilla tävlingsdelagarna. Stundtals var det upp till tio bilar som irrade runt på detta kalhygge för att hitta den väl markerade kontrollen. Somliga lyckades och en del andra kom helt galet.

Vid bilorientering gäller det inte bara att hitta kontrollerna, man skall också komma in från rätt håll. Det gäller att få stämpelarna i rätt ordning på sitt kontrollkort. Har man missat och tappat "orienteringen", kan det bli ett fasligt snurrande, med många miluters tidsförlost, innan man kommer på rätt spår igen.

Länge trodde man att Norrköpings svenska mästare (1971) Christer Andersson och Hans-Erik Sylwan, skulle ta hem segern. De hade en betryggande ledning efter de tre första specialsträckorna. Haningeekipaget Gunnar Hellman (förare) och Bertil Örtensstrand (kartläsare) segade sig dock upp, och i mål stod de som segrare.

De flesta deltagare ansåg att kartläsaren utförde 3/4 av jobbet, medan föraren stod för resten. Vinnareekipagets kartläsare Bertil Örtensstrand var dock av annan mening.

— Det gäller att kartläsaren läser kartan rätt. Missar man en "boj", tio meter till eller från är

det katastrofalt. Så långt är kartläsarens roll viktig. Men det gäller för föraren att blixtnabbt snappa upp "kartans" direktiv. Där det enklannat ser ut att vara kompakt skog kan det mycket väl vara meningen att man skall vika in på en i det närmaste obehagligt stig. Föraren måste då på reaktion kunna vilja vika som är den rätta. Jag vill påstå att förare och kartläsare har ungefär likvärdiga roller.

Resultat "Skalstocken": 1) Gunnar Hellman/Bertil Örtensstrand, Haninge MK, 20 p. 2) Christer Andersson/Hans-Erik Sylwan, Norrköping, 21 p. 3) P. L. Andersson/Håkan Whitlock, Haninge MK, 28 p.

BENGT HENRYSON

SKALSTOCKEN

Torsdagen den 24/5-73 hade Bromma MS lagt vår femte KM-orientering ute på Ekerö, 9 bilar var anmälda i KM och en i debutantklassen, men när det var dags för besiktning dök det upp en tionde bil. Mona Bäcklund hoppade i sista minuten in med Ronny Hedlund som kartis.

Det började med 40 min. transport från Alvik till TK 1 på Ekerön. Sen bar det iväg, karts kalan var 1:50 000.

In på en stig åt vänster 650 m. vänster igen, där är P2, stämpla och i väg, vänster igen och varvet runt, 650 m och rakt fram den här gången och jävlar, det delar på sig, vi kollar båda, inget där, vänster igen, höger runt knuten och vänster på stora vägen, 900 m, och bakåt höger, P3, stämpel och iväg, vänster i korset och hoppsan, in där, sådär ja och in på en stig åt höger och vanudå? Den drar för mycket vänster, tillbaks igen, möter Micke/Boklund, letar efter en annan stig, nå, det var nog rätt, men Boklund letar efter en annan stig, nå det var nog rätt, Boklund lät lura sig och vände också, in igen och där svängde det åt rätt håll och där var P4. Rakt 200 och höger och in på en stig vänster efter 750 och pån bara.

”Oj det var en som svängde ner i bäcken där”

”Va? Ja där ska vi åka, ner där.” P5, stämpel och i TK6.

Det lät ju enkelt, men 13 prick tog vi ...

Sen var det transport till en grusgrop där vi fick en karta 1:2 000. Två ringade kontroller på 2 minuter, vi klarade det trots att vi fastnade.

Så var det ett par sträckor på 50 000-del igen med några prick i bagaget och så var det kartbyte igen till 10 000-del med ett fasligt virrande på båda sidor om stora vägen som följde. 9 prick senare byttes kartan igen. 1:1 000 den här gången.

50 meter gick bra, sen satt vi fast ordentligt, alla 6 hjulen i luften (vi kör med 2 reserver). 3 minuter senare var vi loss igen tack vare en välvilligt inställd publik, Sen var det bara att ladda, en passer och in i TK.

Så var det dags att ta fram 50 000-delen igen och två, enklare sträckor som bara gav oss 1 prick och så kom näst sista sträckan.

Det man inte har i huvet, det får man ha i armarna, det borde vi veta vid det här laget. Till en början stämde allting, tills vägen skulle dela sig och sen gå ihop igen. Vi skulle åka den vänstra vägen och hittade väl en som såg lämplig ut med målade stenar och allting. Men när stenarna blev större och STÖRRE och vi inte kom längre var jag övertygad om att vi kanske inte skulle åka just den här vägen alla fall, men då var det så dags då ja. 10 Minuter senare hade vi baxat loss bilen och backat ut och åkte bakvägen in för att kolla om det övererhuvudtaget fanns nån kontroll där. Jo, det fanns det, då måste vi genom stenarna på nåt vis. Ladda allt vad du kan, vi får bära sista biten. Men va i helvitte nudå, var är stenarna? Här har vi inte åkt förr Nåja. Strunt i det, här är passeren, nu till TK.

Sista sträckan användes inte kartan alls, vi fick åka efter road-book enligt Tulpansystemet och det gick ju fint.

I mål hade vi samlat ihop hela 45 prick, vilket var en 6:e plats inom klubben.

Före oss kom totalsegrarna Gunnar Hellman/Bertil Örtenstrand (GRATTIS) på 20. Totaltrean P-L Andersson/Håkan Whitlock 30, Lennart/Ludde 36, P-A Andersson/Jan Lundborg och Kjell/Conny 39, Efter kom Micke/Boklund på 47, S-O Karlsson/Lennart Lundqvist 53, Sven/Christer 55 och Mona/Ronny som började med att försöka flytta på några väl fastvuxna tallar på första sträckan men övergick till mindre rotfasta brevlådor som antagligen kommer att spikas fast bättre och längre från vägen i fortsättningen på 73 prick.

På lilla banan kom B Andersson/Ulf Hedlund på tredje plats med 11 prick.

McLeo

Texten är skriven av Leo Tatti, mångårig medlem i Haninge MK.

Han tävlade i bilorientering och i rally, då körde han remdriven Daf.

I den här tävlingen var han kartläsare åt Bengt Svensk som har sysslat med bilorientering sedan början av 60-talet. I Skalstocken tävlade han med en Ford Cortina Mk2 som nog hade sett sina bästa dagar.

Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
	Här slutar tyvärr Gunnars noggranna anteckningar. Fortsätter med mina som inte är lika detaljerade				
	O-tävling	Falköpings MK			
	Skärmletning	Skepptuna MK			
8/9	SM i Bilorientering	Skene MS	240	39	
	MSM i Bilorientering	MHF Kolsva	220	10	71
	Svamptåget	MHF Huddinge			
27/10	RM i Bilorientering	MHF Taberg	175		
5/11	Haningen – Tävlingsledning	Haninge MK			
	Skepptunapokalen	Skepptuna MK			
	Femman – Gruvtåget	MHF Huddinge			
	Renaultrundan	UMK Södertälje			

BILJAKT i Haninge- skogarna

Natten mellan lördagen och söndagen var det liv och rörelse i Södertörnsskogarna. Haninge Motorklubb genomförde nämligen sin bilorientering "Haningen". Loppet kördes för tredje året.

Bland de 52 startande visade sig Norrköpingsduon Åke Ohlsson (förare) och Hans-Erik Sylwan (kartläsare) stå i en viss särklass. Paret vann elitklassen före hemmaekipaget Lennart Andersson/Jan-Åke Lundin.

Haninge har arrangerat bilorienteringar två gånger tidigare. Båda dessa tävlingar har kännetecknats av en mycket hög svårighetsgrad. Vinnarna har gått i mål med en prickbelastning på ca 200. Man åker på en prick för varje minut man överstiger idealtiden på de olika sträckorna.

● Lättare bana

I år hade man gått in för att lägga en något lättare bana. Det gav resultat direkt. Vinnarekipaget kom i mål med bara 18 prickar i protokollet. Haninges klubbmästare Lennart Andersson och Jan-Åke Lundin hade häng på de blivande segrarna under större delen av tävlingen, men hamnade slutligen tvåa med 16 pricar. Trea i tävlingen blev Bromma MK:s Åke Thunberg och Lars Edwall på 19 prickar.

● Krångla sig

Klockan 18.30 gav sig första ekipaget i väg från starten vid Ribbyskolan i Västerhaninge. Där efter gick färderna vidare över Västerby, Pålmalmsområdet, Uringe och fram till Fituna, där man lagt in tre specialsträckor.

— Det var vid Fituna tävlingen avgjordes, berättar tävlingsledaren Bertil Örtensstrand. Ett myller av småvägar gjorde avsnittet mycket svårorienterat.

Slutmålet var beläget i Olive-

lund och därefter följde en transportsträcka till Ribbyskolan, där prisutdelningen ägde rum.

Deltagarna var mycket nöjda med arrangemangen. Vid en tävling av det här slaget kör bilarna endast undantagsvis på vägar, mest gäller det att krångla sig fram bland träden ute i skogen. Tidigare har Haninge haft en benägenhet att lägga lite för svåra banor. I år var det lite mänskligare.

BENGT HENRYSON

Haningen 5/11 1973

Här var jag tävlingsledare

Dagens Nyheter Syd 7/11-73

Hemmaduo näst bäst i 'Haningen'

Haninge Motorklubb arrangerade i lördags en nationell bilorientering, "Haningen", tredje deltävlingen i regionsmästerskapet för östra regionen. Tävlingen avgjordes på Södertörn. Start och mål var förlagt till Ribbyskolan i Västerhaninge. C:a 50 ekipage kom till start.

Vann gjorde Åke Olsson med Hans-Erik Sylwan som kartläsare, båda från Norrköping. På andra plats kom Lennart Andersson med Jan-Åke Lundin som kartläsare, dessa från arrangerande Haninge MK. Trea blev Åke Thunberg och Lars Edwall, Bromma MS.

Haningen 5/11 1973

Södernyheterna 3/11-73

MSM Lite prick och seger för Eklund/Eklund

1973 års Mellansvenska mästare Sölve och Sören Eklund och några av de värsta konkurrenterna, Karl-Erik Berg och Hans Erik Sylvan som slutade på delad tredjeplats och Gunnar Westerholm och Bertil Fredriksson som blev tvåa. Berg/Sylvan behöll vandringspriset för gott.

En nöjd tävlingsledare, Mats Carlbom, och en i nattkyllan huttrande prisdomare, Helge Falenäs, på inspektionsrunda under MSM.



■ Vi har varit på bilorientering — de anonyma bilsportutövarnas tävlingsform. Vi har återigen träffat de verkliga entusiasterna och amatörerna, helt okända för en bredare publik, men ändå imponerande skickliga utövare av en ovanligt sympatisk motorsportgren. Och vilket intresse. Man kör inte bara tävlingen ca 6-7 timmar på lördagskvällen och natten. Efteråt sitter grabbarna — och även ett fåtal tjejer — vid en kopp fika och några mackor och kör om hela tävlingen på bordet för att jämföra med kompisarna (vilka varit stenhårda konkurrenter ute i skogen) vad man gjorde för fel.

Efter "Bruksrundan", MSM, i Kolsva MHF-avdelnings och Västmanlands MHF-distrikts regi var det förstas inte så mycket att köra om på bordet. Tävlingen var nämligen förhållandevis lätt, vilket också tävlingsledaren Mats Carlbom visste om. Före tävlingen var han nämligen livrädd för att någon skulle lyckas köra prickfritt. Det gjorde nu ingen och även om förarna hellre hade kört en svårare bana så hade de flesta enbart positiva omdömen om arrangemanget som alltså blev en ny fjäder i hatten för Mats och hans biträdande tävlingsledare och banchef, Lars-Ivan Carlsson.

24 gånger Finnåker

71 ekipage kom till start på den ca 22 mil långa banan och 24 nybörjare var villiga att pro-



är det någon som tutar och vill om i skogen så är det Wolfgang Kühl/Arne Johansson. I ett nervöst tempo som om det gällt en T-tävling blåste de omkring tills det blev stopp på en stenbumling. En nittonde placering hade säkert blivit något bättre utan förseningen och utan hål i kylaren.

va på en förkortad variant. Det första körbeskedet för A- och B-klasserna höll väl på att sätta myror i huvudet på kartläsarna. Namnet Finnåker återkom nämligen inte mindre än 24 gånger i rad. Det snurrades alltså friskt kring Finnåker. Det var också indirekt här som tävlingen avgjordes. En passerkontroll numrerad 4 hittades endast av ett fåtal. De övriga valde två alternativ s k vägar (hjulspår) till den tredje och rätta. Men överkontrollanten Bo Jörnemark och prisdomaren Helge Falenäs hade kollat placeringen innan och godkänt det hela varför den efter tävlingen inlagda protesten avsågs. Men nog kommer den här fyran att diskuteras länge.

Mästarmöte på tredje plats

Det var alltså vid den här passerkontrollen de slutliga mästarna, Sölve och Sören Eklund från Knutby, lade grunden till en överlägsen seger. Även tvåan, kolossalt rutinerade, Bertil Fredriksson/Gunnar Westerholm hittade rätt och kunde i mål konstatera att de på 14 prick låg en

prick före slutliga trean Hans Sundelius/Bruno Berglund, den senare årets svenske mästare i bilorientering. Tredjeplatsen delade sunnegrabbar visserligen med tidigare svenske mästaren Hans-Erik Sylvan som när han åker MHF-tävlingar har Karl-Erik Berg som förare. Det var alltså jämnt så det förslår i täten. Fyra blev lika meriterade far-och-son-paret Gösta och Roine Johansson på 18 prick och sedan ramlar elitkillarna in mycket tätt. Bland B-förarna imponerade Stig Olov Berglund/Tommy Ljunggren från Sandviken som med 25 prick förutom B-klasssegern också slutade på delad åttondeplats.

Uppskattat av de flesta var också att man inte bara letade sig fram med hjälp av den topografiska kartan i skala 1:50 000 utan också fick finsnickra på ett svart-vitt särtryck i skala 1:10 000. Synd bara att det var så gott om tid.

Välkända segrare

Tycker Du att Du känner igen namnen på den segrande brödradon? Inte så konstigt. Sölve och Sören Eklund dyker upp i de flesta motorsammanhang. Man hittar dem ofta i T-tävlingar, de kör både Bilsportförbundets och MHF:s orienteringar och vi är alltid vana att hitta dem på framskjutna placeringar vid kartborden i DHR-Rallyt. MHF-medlemmar blev grabbarna efter 1970-års Riksmästerskap då de på resultatlistan skymtade som segrare i EB-klassen, alltså B-klass och icke MHF-are. Hade de varit MHF-are och fått delta i RM-klass hade de lagt rabarber på en suverän RM-seger. Ett nog så gott skäl att gå in i förbundet tyckte de orienteringsintresserade bröderna. Segern i årets MSM visade hur rätt det var.

Christer Andersson

RESULTAT:

Klass A och EA: 1) A, Sölve Eklund/Sören Eklund, Knutby, 6 pr. 2) A, Bertil Fredriksson/Gunnar Westerholm, Katrineholm, 14. 3) A, Hans Sundelius/Bruno Berglund, Sunne, 15. A, Karl-Erik Berg/Hans Erik Sylvan, Lingham, 15. 5) A, Gösta Johansson/Roine Johansson, Uppsala, 18. 6) A, Bo Pettersson/Kai Nilsson, Kolbäck, 22. 7) A, Lars Henriksson/Jan Alriksson, Heby, 24. 8) A, Inge Dahlqvist/Sten-Ove Stensson, Västerås, 25. 9) EA, Rolf Fogelström/Gunnar Svensson, Hjo, 27. EA, Gunnar Hellman/Bertil Örtenstrand, Bandhagen, 27.

11) EA, Per Lennart Andersson/Håkan Whitlock, Handen, 29. A, Eje Nilsson/Marianne Malmkvist, Sunne, 29. 13) A, Svante Olsson/Stig Olsson, Sunne, 30. 14) A, Thor Lindberg/Carl Grevesmühl, Västerås, 31. 15) A, Sven-Olov Wadel/Håkan Ståring, Fellingsbro, 42. 16) A, Lars-Erik Larsson/Nile Forsgren, Västerås, 43. 17) A, Sven-Ove Karlsson/Lennart Lundkvist, Tyresö, 45. 18) A, Michel Denize/Bo Eklund, Handen, 48. 19) EA, Wolfgang Kühl/Arne Johansson, Karlskoga, 55. 20) A, Sven Andersson/Christer Holmkvist, Handen, 57.

Klass B och EB: 1) B, Stig Olov Berglund/Tommy Ljunggren, Sandviken, 25. 2) EB, Hans Åsberg/Sigurd Henriksson, Ludvika, 32. 3) B, Bengt Källberg/Bengt Stahre, Stora Skedvi, 42. 4) EB, Åke Rickardsson/Ove Lindberg, Västerås, 44. 5) B, Per Arne Andersson/Jan Lundborg, Rönninge, 65. 6) B, Jan Bergman/Karl Ingvar Blom, Karlstad, 70. 7) EB, Runo Edholm/Bengt Wallin, Skå, 72. 8) EB, Valter Ekman/Jörgen Fröjd, Fagersta, 77. 9) B, Birgitta Divis-Karlsson/I. Karlsson, Vingåker, 78. 10) EB, Hans Jernberg/John Håses, Karlskoga, 86.

11) B, Urban Häggbom/Mats Hillgren, Västerås, 120. 12) EB, Karl-Erik Florén/Ingemar Axelsson, Örebro, 126. 13) B, Sven-Erik Lundkvist/J. E. Sjöström, Hallstammar, 129. 14) EB, Jan Lindholm/Olle Forsgren, Västerås, 135. 15) B, Lars Fröjd/Jan Jørgensen, Fagersta, 146. 16) B, Roland Gustavsson/Anders Gustavsson, Arboga, 156. 17) B, Jan Widell/Kent Nyhlén, Västerås, 180. 18) B, Bengt Andersson/L. G. Andersson, Glanshammar, 184. 19) EB, Kalevi Karjalainen/Martti Järvinen, Tumba, 200. 20) B, Lars Sandberg/Ingrid Vallin, Örebro, 215.

Klass N och EN: 1) Bo Ljungdahl/Hans Gunnarsson, Örebro, 36 pr. 2) Leif Karlberg/Charles Höglund, Kungälv, 54. 3) Boris Hoffman/Heinrich Windahl, Kungsör, 64. 4) Kurt Skoglund/Kurt Vestberg, Handen, 76. 5) Bo Eriksson/Bengt Eriksson, Västerås, 83. 6) Bengt Eriksson/Göran Franzén, Uppsala, 91. 7) Erik Beier/Gudrun Wickman, Kolsva, 93. 8) Lars Olof Lindh/Sven Olov Olsson, Fellingsbro, 102. 9) Ulf Kolbro/Steve Hägglund, Örebro, 109. 10) Karl Fredrik Vestlund/A. Zettergren, Degerfors, 120.

Leg: 1) Västmanland 1, Bo Pettersson/Kai Nilsson 22, Lars Henriksson/Jan Alriksson 24, Inge Dahlqvist/Sten-Ove Stensson 25, 71 pr. 2) Värmland, 74. 3) Stockholm, 150. 4) Uppsala, 152. 5) Örebro 1, 276. 6) Västmanland 2, 360. 7) Örebro 2, 674.

Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
1974					
	O-tävling	MHF Norra Hagunda			
	Majtåget	MHF Huddinge			
	O-tävling	MHF Valdemarsvik			
	Pingstknixen	Kolsva MS			
	O-tävling	Karlskoga MK			
	RM i Bilorientering	MHF Finspång			
	Brommapokalen	Bromma MS			
	Ostkanten	Katrineholms MK			
20/9	Haningen	Haninge MK		3	
28/9	Skalstocken	Bromma MS		3	
	Kungajakten	Bromma MS			
	Mörkret	MHF Västerås			
	O-tävling	MHF Dannemora			

Karlskoga-par tog Haninge-O

I lördags körde Haninge en charmant O-tävling i markerna kring Tveta kyrka, där man fick till utslag framförallt på 10.000-dels-kartorna kring Tveta berg och Kallfors, där banläggare Boklund snärjt till det ordentligt med hemliga passerkontroller, som var listiga och oväntade framförallt i Tveta-bergs-området.

Vägarna höll fint och konstigt nog gjorde även en gräsmatta det, trots att den kördes fem gånger av 39 bilar. Där var det plottrigt kors och tvärs men ändå runt ladugården. Turligt nog för gräsmattan var det torrt och fint väder.... "Spelar ingen roll så här på höstkanten, för den har även vid sarjning stått fin i vår", sa ägaren.

Som en hel karl orienterade Marianne Malmkvist från Kil - - - på god väg att bli värsten bland alla killarna om några år. Från Kil och ändå så durkdriven i för henne främmande, jungfruliga Sörmlands-terräng.

1. Wolfgang Kühl/Arne Johansson, Karlskoga, 34 prickar, 2. Stefan Wickman/Mats Karl-bom, Kolsva, 42, 3. Gunnar Hellman/Bertil Örtensstrand och P.L. Andersson/Håkan Whitlock, bägge Haningen, 44, 5. Åke Thunberg/Lars Edvall, Bromma, 46, 6. Börje Källström/Göran Lindgren, Ha, 51, 7. Kalevi Karjalainen/Vista Virtanen, Botkyrka, 54, 8. Lennart Andersson/J.A. Lundin, Ha, och Eje Nilsson/Marianne Malmkvist, Kil, bägge 55. 10. Rolf Björk/Rune Edholm, Bromma, 56. LAG: 1. Haninge 1 139, 2. Bromma 157, 3. Haninge 2 187.

Haningen 20/9 1974

Idrottsbladet 25/9-74

Svårt att hitta rätt i biljakt på Adelsö

Lars Edvall och de andra i Bromma Motorsällskap förvånade många med att förlägga den årliga bilorienteringen Skalstocken ute på Adelsö. Deltagarna från Mälarearnas Motorklubb hade dock inte någon större glädje av att kö-

ra i kända trakter, utan blev näst sist och sist i tävlingen.

Segern gick till duon L.E. Larsson—Nils Forsgren, SMK Västerås, som tog sig runt banan på 61 prickar.

—Banan var betydligt svårare än vi räknat med, medger tävlingsbasen Lars Edvall i Bromma Motorsällskap. Vi hade räknat med att de bästa skulle hålla sig kring 30 prickar.

Andraplatsen togs av Johnny Johansson—Bruno Berglund 65 prickar, medan tredjeplatsens Gunnar Hellman—Bertil Örtens-stam, Haninge, åkte på 73 prickar.

Bästa Västerortsförare blev Håkan Nilsson—Sten Haglund, Bromma MS, som på 82 prickar hamnade på en hedersam sjätte plats. Över förväntan klarade sig också Järfällaparet Sven-Åke Forsberg—Peo Viksell, som på flera sträckor tillhörde toppskiktet.

Däremot gick det sämre för Mälarearnas MK:s representanter — de som borde känna till tävlingsterrängen bäst.

Fram emot midnatt på torsdagskvällen hade alla förarna utom Mälärökämparna K-G Andersson—Göran Pettersson och Conny Larsson—Roland Strömberg kommit runt banan.

Merparten av arrangörerna tog då liksom de flesta tävlande 00.00-färjan över till fastlandet. Tre tappra ur arrangörsstaben stannade kvar och väntade på eftersläntrarna.

Trots att respittiden för länge sedan gått ut för Mäläröförarna bad dessa att få köra runt hela banan. Arrangörerna lät nåd gå före rätt och Mäläröekipagen kom i mål...

Man hann också med 01-färjan från Adelsö.

Skalstocken 28/9 1974

Västerort 2/10-74

Datum	Tävling	Arrangör	Längd (km)	Placering	Startande
	Här tar också mina anteckningar slut, men jag vet att vi körde fler tävlingar under sjuttioåtalet.				
1976					
18/9	SM i Bilorientering	Kils MK		10	66

Brommas O

I torsdags kväll körde sedan "hedendomen" orienteringsintresserade Bromma MS en bil-O med start och mål vid Guld-macken i Träkivsta, varifrån de arbetsvilliga entusiasterna i täv- lingsledningen strängt en lurig och knepig 6-milabana. Man ut- nyttjade markerna både på Adelsö och Munsö med färjans hjälp, vilket blev lite besvärligt tidsmässigt. I den "läskiga sko- gen", som ett avsnitt kallades, var det plottigt och marigt och så åktes det över en del vattensjuka gräsmattor, där sommardecknen inte fick fäste. En del sjönk ned och man fick skjuta bilarna.

En jättestor grusgrop vid Mälarns vatten på Munsö-sidan var också svår att hitta rätt i med den storskalade, säkert perfekt ritade plankartan. Men åktes det fel i gyttert av kullar, dalar, s.k. vägar var det svårt att spåra rätt igen. Det var egentligen bara att börja om från början.

Orienteringen har utvecklats till en extrem exaktläsning av handgjorda kartor, som inte är av denna värld - - knepigt, försät- ligt, marigt värre, men de bästa har utvecklat så "fin näsa", att dom luktar sej fram rätt med närmast hundens instinkt. Det måste ta lång tid att komma därhän.

Svenska mästarna Björn Cederberg och Hans Erik Sylwan-numera codrivers till Per och Stig i SAAB-stallet - ställde upp med Björn som chaufför. Dom har väl

tappat en del av orienteringsva- nan under rallyspecialiseringen, men dom tog sej runt på fjärde plats, vilket var bra, för deras instrument-utrustning var inga- lunda fullgod. Långväga gäster från Västerås och Kil toppade tävlingen, vilket ytterst alltid är ett gott betyg för banans neutra- litet.

18 bilar tog sej runt men av dessa var endast 12 inom den förlängda respten.

1. L.E. Larsson/Nils Fors- gren, Västerås, Renault, 61, 2. Johnny Johansson/Bruno Berg- lund,Lindesberg/Kil, VW, 66, 3. Gunnar Hellman/Bertil Örtens- strand, Haninge, SAAB, 75, 4. Björn Cederberg/H.E. Sylwan, Köping/Norrköping, SAAB, 79, 5. Michel Denize/Bo Eklund, Ha- ninge, VW, 82, 6. Håkan Nilsson/ Sten Haglund, Bromma, VW, 83, 7. Sölve och Sören Eklund, Rasbo, SAAB, 86, 8. P.L. Andersson/Hå- kan Whitlock, Haninge, Fiat, 95, 9. Lars Thorgren/Ake Frosteman, do, VW 100, 10. L.I. och Inger Karlsson, Kolsva, Datsun, 104, 11. Stefan Wickman/Mats Carlbon, do, Volvo, 109, 12. P.O. Wickzell/ S.A. Forsberg,Järfälla, SAAB, 110.

RESULTATLISTA KILS MK:s O-SM 18-19/9 1976

Plac.	Klass	Förare Kartläsare	Licensnr.	Klubb	Västra Östra	Summa	DM- poäng
1	A	Wolfgang Adamsky Arne Johansson	3905319350 4507194134	SMK Karlskoga SMK Karlskoga	30 20	50	15
2	A	Erik 'Eken' Johansson Hans Sylvan	4811197419 4412251938	Ludvika MS Norrköpings MK	26 25	51	
3	A	Sten Haglund Lars Edvall	4007250519 4404140495	Bromma MS Bromma MS	35 28	63	
4	A	Börje Nyberg Sten Ove Stensson	4411201439 4503096994	Enköpings MK Fagersta MK	36 33	69	
5	A	Arne Johansson Gerhard Johansson	4002295717 4408045732	Kinna MK Kinna MK	34 37	71	14
6	A	Leif Andersson Jan Olof Bohlin	4805155977 4805205954	Vara MK Vara MK	39 35	74	13
7	A	Sven Ingvar Ivarsson Knut Arne Andersson	4305303911 4210273936	SMK Hörby SMK Hörby	41 34	75	
8	A	Kjell Kjellner Morgan Björk	4004035913 4310266137	Falköpings MK Falköpings MK	39 38	77	12
9	A	Mauritz Linge Anders Linge	5004014097 5207263939	Lunds AC Lunds AC	40 37	77	
10	B	Gunnar Hellman Bertil Örtensstrand	4805070390 5209230373	Haninge MK Haninge MK	37 41	78	
11	A	Dan Liljendahl Kurt Fredrixon	4502111695 4207158934	Mölnåls MK Mölnåls MK	38 42	80	
12	B	Willy Förster Lars Ellbring	4711102717 4508102714	Wäxjö MS Wäxjö MS	40 41	81	
13	B	Jerker Karlsson Staffan Nilsson	5103275912 4507115998	Falköpings MK Falköpings MK	40 42	82	11
14	A	Kjell Andersson Ingvar Andersson	4301274835 5006174857	Stenungsunds MS Stenungsunds MS	44 39	83	10
15	B	Sven Söderlund Matti Wigren	2905071250 4012079317	Skepptuna MK Skepptuna MK	43 41	84	
16	B	Michel Denize Bo Eklund	4505140535 4210273335	Haninge MK Haninge MK	40 44	84	
17	C	Lars Erik Larsson Nils Forsgren	4105076956 4012046910	SMK Västerås SMK Västerås	51 34	85	
18	A	Arne Hamping Kent Askerling	3705175937 3705219370	Borås MK Borås MK	44 42	86	9
19	A	Kjell Svensson Nils Molld	5104175517 3408172637	Ulricehamns MK Ulricehamns MK	41 46	87	8
20	B	Bernt Andersson Lennart Berg	5305075631 4503285811	Kinds MK Kinds MK	47 43	90	7
21	B	Sven Lundin Kjell Lundin	3309256257 4706256239	MK Ratten MK Ratten	50 42	92	6
22	A	Jan Wilhelmsson Per Wilhelmsson	4501225611 4705235556	Kinna MK Kinna MK	56 41	97	5
23	C	Kalevi Karjalainen Håkan Whitlock	4005249570 4406260838	Haninge MK Haninge MK	45 53	98	
24	A	Lennart Andersson Jan Åke Lundin	3409288036 4209071218	Haninge MK Haninge MK	53 46	99	
25	B	Hans Granath Mats Vogel	4201016617 4411262993	SMK Karlskoga SMK Karlskoga	52 48	100	4
26	A	Ingemar Sandahl Ingemar Bernhed	4405094816 4504264955	Mölnåls MK Mölnåls MK	59 46	105	
27	C	Tord Lindberg Karl Grevesmühl	470106975 4401283595	Västerås MS Västerås MS	45 60	105	

Resultatlista SM i Bilorientering 1976

Vårt bästa SM-resultat någonsin.

Skalstocken 28/9 1974

Idrottsbladet 2/10-74

Ett speciellt minne

Vi deltog i en trevlig sommartävling arrangerad av Kolsva MS. Banläggarna i den klubben var duktiga på att lägga bra tävlingar.

Det var fortfarande ljust och varmt när vi på en tävlingssträcka kom in i ett sommarstugeområde.

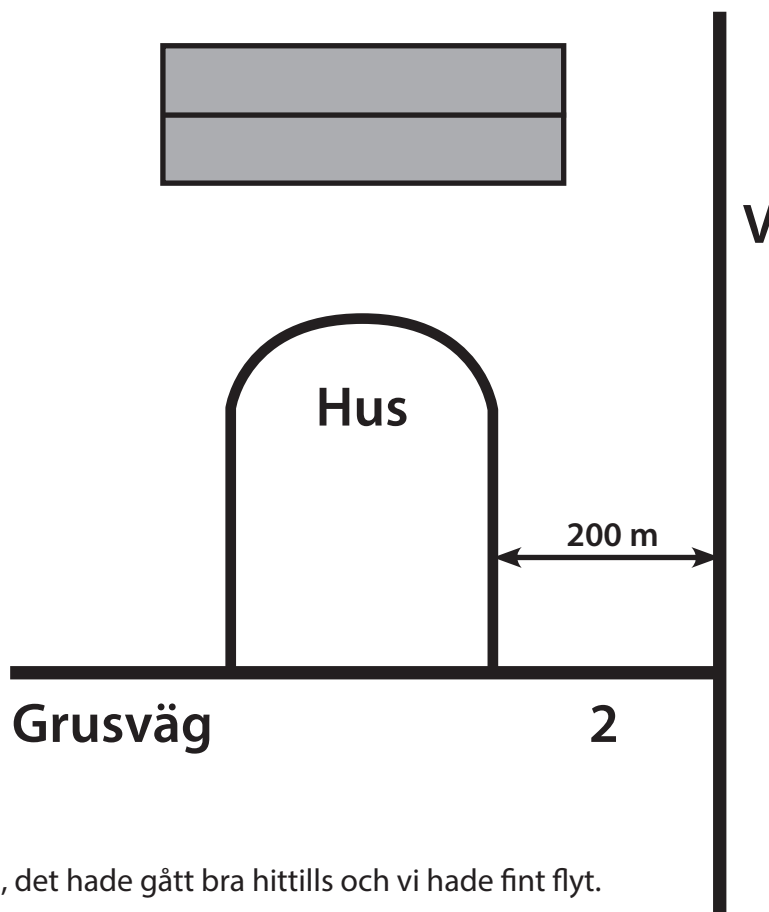
Kartan och körordern såg ut ungefär så här:

Kör väster om V

Kör norr om 2

Kör norr om Hus

Kör norr om Grusväg



Vi åkte på en storskalig specialkarta, det hade gått bra hittills och vi hade fint flyt.

Passerade väster om V, instruerade Gunnar om kommande högersväng.

Den hittade vi lätt, nästa order var höger om 200 m.

Efter 200 meter tvärnitade Gunnar, jag fattade ingenting innan jag tittade upp från kartan. Infarten var en smal infart genom ett staket. Vägen innanför var en välkrattad grusgång, framför sommarstugan satt ett sällskap vid ett trädgårdsbord och fikade.

Gunnar sa att något är fel och vände. Vi åkte tillbaka väster om V för att hitta det ställe där vi senast visste var vi var. Det gjorde vi, det var en passerkontroll. Vände igen, följde körordern och hamnade framför infarten i staketet igen.

Jag sa att vi provar. Gunnar svängde långsamt in genom staketet och fortsatte framåt. Inget hände. När vi kom upp till trädgårdsbordet norr om Hus stod passerkontrollsskylten bakom en vinbärsbuske. En av personerna vid fikabordet stämplade vårt tidkort.

När vi var ute från trädgården och svängde höger mot norr om Grusväg rusade flera gömda personer fram och krattade grusgången.

Det visade sig senare att det var tävlingsledarens föräldrar som bodde i sommarstugan.

Vi förlorade ganska mycket tid på strulet, minns inte hur det gick i tävlingen.