

Önjudan

till

Tillförlitlighetstävlingen

Roxenrundan

den 10–11 nov. 1956



Arrangör:

LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP
LINKÖPING

Inbjudan

Linköpings Motorsällskap har härmed nöjet inbjuda till deltagande i vår traditionella tillförlitlighetstävling för bilar och motorcyklar, ROXENRUNDAN, lördagen och söndagen den 10—11 nov. 1956.

Linköpings MS hälsar Eder på förhand hjärtligt välkomna.

Med motorsporthälsning
LINKÖPINGS MS

Tilläggsregler.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och FIM:s internationella och SVEMAS och SVEMOS nationella regl. OT.-regl. samt dessa tilläggsregler.

ORGANISATIONSKOMMITTÉ:

Tävlingsledare: Hilding Almevik, tel. 21196
Banchefer: Olov Nilsson, Ivan Blom.

PRISDOMARE:

Sixten Axelsson, David Jansson.

§ 1.

Tävlingens art.

Tillförlitlighetstävling för bilar och motorcyklar på smala, krokiga, svarta och röda vägar. Banans längd, för bilar, c:a 25 mil, varav c:a 5 mil svarta vägar och c:a 21 mil, för motorcyklar, varav c:a 4 mil svarta vägar. Genomsnittshastighet 45 km/tim. De svarta vägarna äro pilade, men tävlingsledningen fritager sig från allt ansvar för ev. sabotage. Något tidsavdrag beviljas således icke om pilarna ändrats eller borttagits. Kartblad nr. 45 och 55 (anskaffas av de tävlande).

Banan tillkännagives fredagen den 9 nov. 1956 kl. 18.00 å Almeviks Motoraffär, Hertig Karlsgatan 18, Linköping.

§ 2.

Deltagare.

Tävlingen är öppen för svenska förare, vilka inneha licens för 1956. En vagnsbesättning skall bestå av en förare och en passagerare, således två personer. Utbyte av förare är icke tillåtet. Me endast förare. Terrängbilar eller jeeps får icke delta. Tävlände indelas i Senior, Junior A och Junior B.

§ 3.

Lagtävlan.

Märkeslag: 3 förare oavsett klass, icke förhandsanmälda, körande samma bil el. mc märke. Samtliga resultat räknas.

Klubblag: 3 förare oavsett klass, icke förhandsanmälda, tillhörande samma klubb. Samtliga resultat räknas.

För att lagtävlan skall äga rum fordras minst tre anmälningar inom resp. grupper.

§ 4.

Anmälan.

Anmälan skall verkställas på härför avsedd blankett, som fullständigt och tydligt ifylld samt åtföljd av startavgift, skall vara insänd senast 5 nov. 1956 kl. 18.00 till Almeviks Motoraffär, Hertig Karlsгат. 18, Linköping.

Anmälningssedlar, som ej äro fullständigt ifyllda och åtföljda av startavgift **lämnas utan avseende.**

Startavgifter: Bil kr. 30:—, Mc kr. 15:—, Märkeslag kr. 40:— och Klubblag kr. 30:—.

§ 5.

Start och mål.

Start och mål äro belägna vid Frimurarehotellet, Vasavägen, Linköping.

Första start kl. 18.00, därefter starta ekipage med 2 min. mellanrum i ordning bil, mc.

Startnummer och starttider meddelas vid banans tillkännagivande.

§ 6.

Utrustning.

Startnummer skola vara målade å karossens båda sidor med minst 40 cm höga siffor och ombesörjes av de tävlande.

Deltagare i öppen bil skall bära störhjälm.

Störhjälm är obligatorisk för motorcykelförare.

§ 7.

Ordningsföreskrifter.

Det åligger de tävlande att ovillkorligen iakttaga motorfordonsförordningens och trafikstadgans bestämmelser. Beivrade brott mot dessa medför uteslutning från prisbedömning.

§ 8.

Tidtagning.

Tidtagning sker efter kontrollens klocka § 1047 i 1953 års OT-regl.

§ 9.

Kontrollstationer.

I tävlingen förekommer endast öppna tidskontroller och passerkontroller markerade enl. OT-regl. § 1035. Vid öppna tidskontroller skall anmälan göras på idealtid § 1056, 1057 enl. OT-regl. 1953.

§ 10.

Besiktning.

Besiktning äger rum vid starten senast 30 min. före resp. start.

- a. Standardvagnsreglementet.
- b. Vagnskadebedömning enligt Alt. II
- c. Utrustning.
- d. Körkort, tävlingslicens och första förband.

Fordonen skola vara i sådant skick (avspolade etc.) så att vagnskadebesiktning kan ske obehindrat. Efter godkänd besiktning erhåller förare intyg, vilket skall uppvisas vid starten. Ekipage som uteblir från besiktning vägras starta.

§ 11.

Diverse regler.

Inga som helst avdrag beviljas om vägen är blockerad av tävlande eller annan trafikant eller annat väghinder, t. ex. järnvägsbommar, olycksfall se OT-regl. § 1089. De svarta vägarna som ingå i tävlingen få icke träningköras efter det banan tillkännagivits. Överträdelser medför uteslutning från prisbedömning.

§ 12.

Respittid.

Tävlande som icke inkommit till kontroll eller mål inom en tim. efter sin ideala ankomsttid anses ha utgått ur tävlan.

Prisdomarna kunna på grund av särskilda förhållanden förlänga respittiden.

§ 13.

Prisbedömning.

Prisbedömning i överensstämmelse med OT-regl. § 1092, 1093, 1094.

§ 14.

Priser och Prisutdelning.

I bilklassen tävlas om Valvolines Vandringspris.

I motorcykelklassen tävlas om Swedex Ltd:s Vandringspris.

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat tretal i varje klass.

Prisutdelning kommer att ske i samband med supé å Frimurarehotellet söndagen den 11 nov. 1956 kl. 18.30.

Prisstagare uppmanas avhämta sina priser vid prisutdelningen.

§ 15.

Ansvar och avlysning.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Sveriges Motorfederation, den arrangerande klubben, dess organisationskommitté och övriga funktionärer, fränsäga sig allt ansvar i samband med tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl. Därest icke 30 deltagare anmält sig äger organisationskommittén rätt att avlysa tävlingen, i vilket fall anmälningsavgifterna återbetalas, samt äga arrangörerna rätt att begränsa deltagareantalet.

§ 16.

Protester.

Ev. protester skall inlämnas i enlighet med gällande regl. Den skall vara skriftlig och riktas till prisdomarna samt åtföljas av protestavgift kr. 36:— för bilar och 20:— kr. för motorcyklar. Protesttiden utgår 30 min. efter det prisprotokollet anslagits.

Prisprotokollet offentliggöres kl. 18.00 den 11 nov. 1956 å Frimurarehotellet.

INTECKNINGAR

i

VANDRINGSPRISERNA

VALVOLINES VPR FÖR BILAR

Två inteckningar:

Bengt Svensson, Linköpings MS.

En inteckning:

Klas Bäckström, SMK, Trollhättan

John Syrén, SMK, Nässjö

Åke Thamberth, KAK, Stockholm

Helge Strannå, LMS

Wilgot Kjellergren, MK Scandia

Rolf Blom, LMS

Arvid Ström, VÖMK

Nils Hahnberger, LMS

Ebbe Pettersson, Västerviks MK

Sune Samuelsson, LMS

Harry Danielsson, LMS

Bertil Odmark, LMS

K. G. Svedberg, SMK Östgöta.

ERIK BERGER

FÖR MOTORCYKLAR

Swedex ltd:s vpr.:

Alf Nilsson, T1

Anders Eriksson, T1

Arne Nilsson, T1.

1956

ANDERS ERIKSSON

ARNE NILSSON.