

NÄRINGSGLIV

Kvällsträff för butiksägare

■ Lessebo kommuns näringslivskontor har presenterat ytterligare nyheter i sitt program under våren.

Först ut, måndagen den 28 februari, är en kvällsträff för butiksägare. Handelen är en stor och viktig del av näringslivet i kommunen påpekar näringslivsutvecklare Helen Karlsson. Hon vill få i gång diskussioner om hur den ska kunna utvecklas och vad de som driver butikerna kan göra för att hjälpa varandra eller göra tillsammans.

Den 9 mars ger Almi Starta Eget-information på näringslivskontoret i Lessebo. Torsdagen den 17 mars arrangeras årets första sopplunch på företaget Skruvia i Skruv, och torsdag den 12 maj blir det Smålandslunch på Glasblåsaren i Hovmantorp.

Ytterligare programinslag blir det, bland annat kommer ett nytt datum för det frukostmöte om Design för underleverantörer som fick ställas in för en dryg vecka sedan.

SIF ERLANDSSON

NOTERAT

Hovmantorpsbridge

HOVMANTORP Resultat från Hovmantorps bridgeklubb måndag den 31 januari. Tolv par, medel 120 poäng. 1) Christer Andersson-Marie Karlsson 149, 2) Lars-Gunnar Björn-Kjell Gustavsson 138, 3) Johan Isaksson-Anders Carlsson 136.

Resultat från klubbmästerskapet; 1) Lars-Gunnar Björn-Kjell Gustavsson 174, 2) Siw Modell-Roland Modell 172, 3) Ove Fransson-Leif Bengtsson 169.

Kostabridge

KOSTA Resultat från Kosta bridgeklubb 31 januari. Sju par, medel 56 poäng.

1) Arne Johansson-Stefan Erlandsson, Kosta BK 68, 2) Leif Pettersson-Per-Olof Nilsson, Kosta BK 63, 3) Nils Karlsson, Emmaboda BK-Ingemar Johansson, Kosta BK 56.

PRO Lessebo

LESSEBO PRO Lessebo har haft årets första månadsmöte. Ett 50-tal medlemmar hade mött upp.

Anna-Karin Söderberg från Apoteket informerade om nyheter, bland annat vikten av att tänka på att fullmakt krävs för den person som ska hämta ut medicin om patienten inte kan själv.

De närvarande fick också information om olika cirklar som börjar i vår. På programmet stod även bingo.



DIGER LUNTA

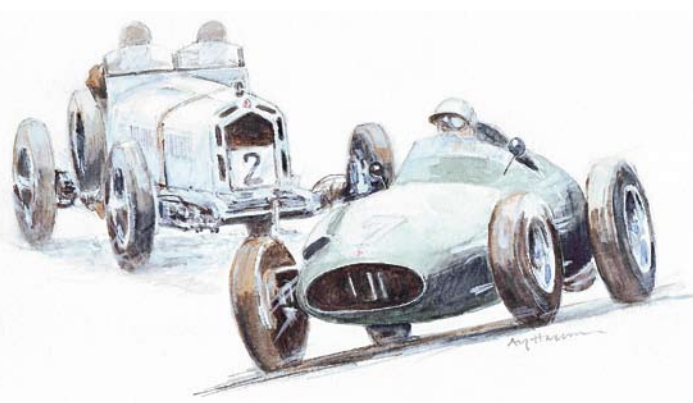
Några av alla de bilder Inge Pettersson har samlat genom åren.

FOTO: ANDREAS LARSSON



Bild från tävlingen Värmland runt 1971. Donerad till Bilsportarvet av fotografen.

FOTO: GÖSTA WERGE



Alla som lämnar material till arkivet får en kopia av av Lessebo-konstnären Alf Hanssons målning.

FOTO: ALF HANSSON

Allt om bilspport sparas

STORT ARKIV. Utan ordning på historien får bilspporten svårt att överleva. Det menar Inge Pettersson som dokumenterar bilspportens nästan 100-åriga traditioner.

Inge Pettersson är ensam kvar i den här delen av Skrufs glasbruk. Han bjuder på kokkaffe i ett av de två rum där Bilsportarvet håller till och det brinnande intresset för bilspportens historia går inte att mista på.

- Jag åker land och rike runt för att hämta material. Folk lämnar in allt från enstaka foton till hela flyttkartonger, säger Inge Pettersson.

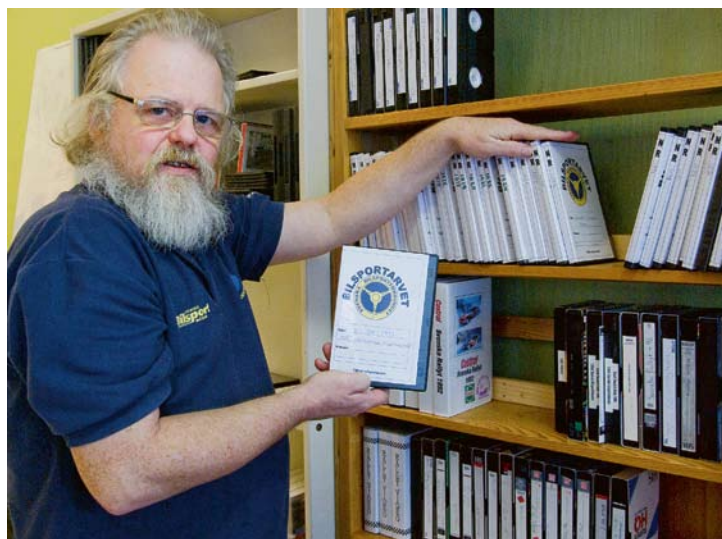
Bilsportarvet är en grupp inom Svenska Bilspportförbundet som samlar in allt som har med sporten att göra - filmer, kartor, program och foton. Hittills drygt 30 hyllmeter. Inge har ansvar för film och han ser till att gammal 8 millimeters- och VHS-film blir digitaliserad. Sex kolleger finns utspridda

över landet. Materialet kvar i ett stort digitalt arkiv som allmänheten ska få tillgång till.

- På hemsidan publicerar jag det lite udda, det som väcker nyfikenhet, berättar han.

Inge Pettersson är ursprungligen från Stockholm men efter att ha jobbat som IT-tekniker flyttade han till Skruv. Han är uppväxt med bilspport och har tävlat och arrangerat tävlingar, men har mest skruvat med bilarna. Ibland dyker någon av hans bilar upp i ett lopp och då får han en stark känsla av nostalgi. Bilarnas livslängd varierar från ett enda lopp till flera hundra.

- Det räcker att föraren missar en kurva, förklarar han.



Inge Pettersson framför några av de insamlade filmerna.

- Vi måste få tillbaka folk som ägnar sig åt bilspport med hjärtat och inte med plånboken, säger han.

FOTO: ANDREAS LARSSON

Rally och folkrace har alltid haft ett starkt fäste i Småland. Bilspporten började som något för överklassen men blev en folksport under 1950-talet.

Då tävlade man med standardbilar och det var inte något större tal om att trimma bilarna. I dag är det åter resurskrävande att ägna sig åt bilspport.

- Vi måste få tillbaka folk som gör det med hjärtat och inte med plånboken, säger han med eftertryck.

Inge Pettersson berättar att det finns stora luckor i materialet mellan 1930- och 1960-talet. Bilspportförbundet har bytt lokaler flera gånger och han misstänker att en del material då hamnade på soptippen. Förbundet firar 75-årsjubileum i år och då passar det bra att kunna visa upp sportens historia.

- Har man inte ordning på historien och sin själ är det svårt att visa hur positiv motorsporten är, säger han.

Risken är att bara är skrönorna överlever, menar han. En repa i lacken blir med tiden en livsfarlig krasch. Med arkivet vill de visa hur bilspporten såg ut i verkligheten.

Under jubileumsåret kommer varje distrikt att arrangera tävlingar. Dessutom anordnas bilspportutställningar på olika platser runt om i landet.

ANDREAS LARSSON
andreas.larsson@smp.se
0478-481 40