

PROGRAM

13 maj 1950 kl. 15.00

Kr. 1:-



Varför bli handikappad av "krympta hästkrafter"?

Ju äldre Er bil blir, desto mer "krymper" de hästkrafter Ni ursprungligen betalade för. Orsaken därtill är de sot- och koksliknande beläggningar som så småningom uppstår i förbränningrum, på ventiler,



för renaste motor-bty till GULFPRIDE H.D. SELECT



Symbolen för
kvalitet och service

MOTORCYKEL-SIDVÄGN MIDÖGET

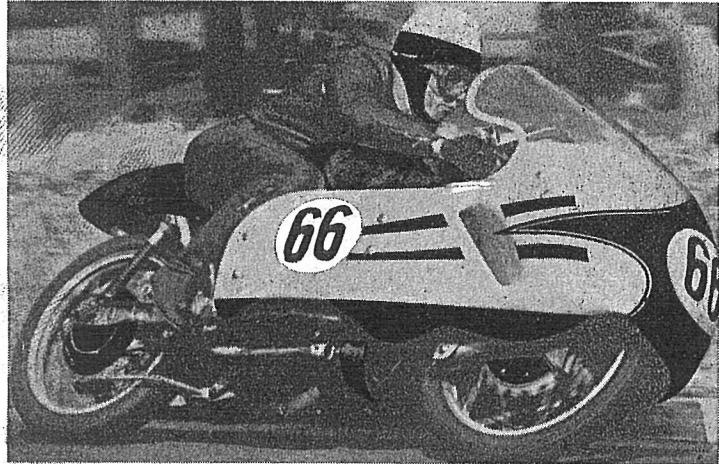


SOLVALLA

LÄS MOTOR-REVY-
Ledande i sitt slag!



**Det bästa
på två hjul** *finner Ni hos oss*



DKW
är melodin
- två slag
i takten
för
ekonomin

Crescent cyklar · Crescent mopeder med sensationen "2.000" · Star mopeder · DKW Hobby-Roller, "med den tänkande växellådan" · DKW motorcyklar från 200 till 350 cc.

Spar programmet eller denna sida! Gör ett besök på vår utställning och vi ger Er 5:- rabatt på en HEMAC störrhjälm (godkänd av SVEMO)

WIKLUNDS
CYKEL MOTOR AB
UPPLANDSGATAN 39 TELEFON 34 95 45

SE
KINDWALL:s
UTSTÄLLNING
av
FORD-BILAR

vid stora läktaren på andra plats

AB. WILH. KINDWALL

KUNGSTRÄDGÅRDGATAN 12
STOCKHOLM - TEL. 23 08 20

Kör in till



**R. PERSSON
BÄLLSTABRO**

A N T E C K N I N G A R:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Bil av glas

Tyska kemister ha uppfunnit ett nytt medel för bilar med vars hjälp en glashård genomskinlig skyddsfilm erhålls, som stöter ifrån sig vatten och smuts. Metoden benämnes att "polificker" lacken. Så till exempel bildas inga smutsfläckar efter regn och när bilen tvättas känner man hur smutsen ligger utanpå lacken och ytan känns som att tvätta glas. Polificeringen är mycket lätt att utföra och tager endast c:a 15 minuter för en medelstor bil. Om den upprepas varannan månad skyddas lacken så att den aldrig behöver lackeras om. Preparatet heter "Polifac Auto-Hartglanz", ensamförsäljare Brodin Motor Company AB, Kaplansgatan 5, Stockholm. Tel. 54 03 35.

Ärade Solvallapublik!

SMK:s Stockholmsavdelning hälsar alla hjärtligt välkomna till dagens tävlingar. Huvudpunkten i tävlingsprogrammet är mötet mellan Sveriges, Norges och Finlands mc-stjärnor — Varg-Olle Nygren, Basse Hweem och Kauko Jousanen.

Ett verkligt stort slagnummer idag är "Lilla Indianapolisloppet" för midgets, som går över hela 25 varv. En försökstävling som vi hoppas skall förnya midgetporten och ge åskådarna en spännande upplevelse. Bitter fight kan säkerligen också påräknas mellan Gösta Sandberg och Bertil Persson i sidvagnsklassen. Så har vi då även specialsportvagnarna och sist men inte minst intressant, standardvagnstävling mellan de kända märkena DKW, Fiat, Saab och Peugeot.

Må bäste man vinna och god sport råda på Solvalla idag.

SMK Stockholm

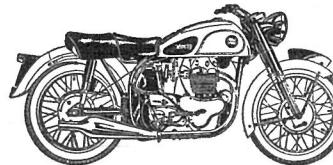
Uno Duzäll

Vad blev farten?

Hastighetstabell för 1, 3, 5, 8 och 10.000 m. med en hastighet av 80—125 km/t.
Tid i min. o. sek.

1.000 m (1 varv)	3.000 m (3 varv)	5.000 m (5 varv)	8.000 m (8 varv)	10.000 m (10 varv)
45.0	215.0	345.0	600.0	730.0
44.4	213.3	342.2	555.6	724.4
43.9	211.7	339.5	551.2	719.0
43.4	210.1	336.9	547.0	713.7
42.9	208.6	334.3	542.9	708.6
42.4	207.1	331.8	538.8	703.5
41.9	205.6	329.3	534.9	658.6
41.4	204.1	326.9	531.0	653.8
40.9	202.7	324.5	527.3	649.1
40.4	201.3	322.2	523.6	644.5
40.0	200.0	320.0	520.0	640.0
39.6	158.7	317.8	516.5	635.6
39.1	157.4	315.7	513.0	631.3
38.7	156.1	313.5	509.7	627.1
38.3	154.9	311.5	506.4	623.0
37.9	153.7	309.5	503.2	618.9
37.5	152.5	307.5	500.0	615.0
37.1	151.3	305.6	456.9	611.1
36.7	150.2	303.7	453.9	607.3
36.4	149.1	301.8	450.9	603.6
36.0	148.0	300.0	448.0	600.0
35.6	146.9	258.2	445.1	556.4
35.3	145.9	256.5	442.3	552.9
35.0	144.9	254.8	439.6	549.5
34.6	143.8	253.1	436.9	546.1
34.3	142.8	251.4	434.2	542.8
33.9	141.9	249.8	431.7	539.6
33.6	140.9	248.2	429.1	536.4
33.3	139.9	246.7	426.6	533.3
33.0	139.1	245.1	424.2	530.2
32.7	138.2	243.6	421.8	527.2
32.4	137.3	242.2	419.4	524.3
32.1	136.4	240.7	417.1	521.4
31.9	135.5	239.3	414.8	518.5
31.6	134.7	237.9	412.6	515.7
31.3	133.9	236.5	410.4	513.0
31.0	133.1	235.2	408.2	510.3
30.8	132.3	233.8	406.1	507.6
30.5	131.5	232.5	404.0	505.0
30.3	130.8	231.3	402.0	502.5
30.0	130.0	230.0	400.0	500.0
29.8	129.3	228.8	358.0	457.5
29.5	128.5	227.5	356.0	455.0
29.3	127.8	226.3	354.1	452.6
29.0	127.1	225.2	352.2	450.3
28.8	126.4	224.0	350.4	448.0
				125 „

Rekordhållare, se sidan 4.



Toppen i varje klass

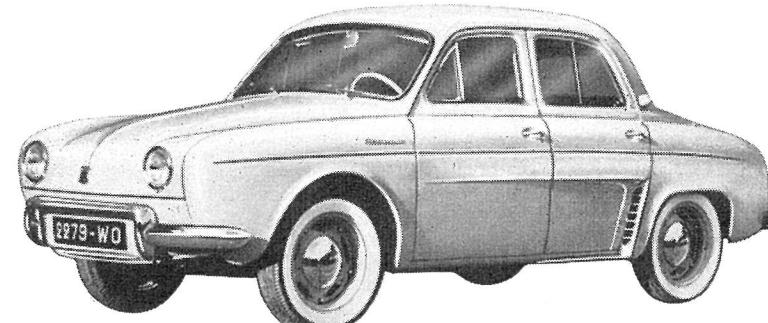
ARIEL * NORTON * NSU
Monark * NV * Husqvarna

Mc
Mopeder
Cyklar
Bilar



DELAR J A R L A SPORT MOTOR A/B SERVICE

Rådmansgatan 25. 11 28 13 20 06 76



Renaults nyhet för i år har slagit ut mycket bra och är en av de populäraste småvagnarna för dagen. Vi vill här meddela de viktigaste tekniska data för den franska lilla skönheten och samtidigt tala om att den säljs genom Bil AB Carfield, Birger Jarlsgatan 36, Stockholm.

Motor: 4 cyl. toppventil, svansmotor, utbytbara cylinderfoder, 4.200 v/m, 30 hk, kompr. 7,25:1, cyl.-vol. 845 cc. Kraftöverföring: Enkel torrlamellkoppling. Bromsar: Hydrauliska. Fjädring: Indiv. spiralfjädring och teleskopstötdämpare, 1 främre torsionsstav.

Allmänna data: Längd: 3.950 mm. Bredd: 1.520 mm. Höjd: 1.440 mm. Axelavstånd: 2.270 mm. Spårvidd, fram/bak: 1.250/1.220 mm. Vändradie: 4,45 m. Tjäns-tevikt: 635 kg. Bränsletanken rymmer: 32 lit. Antal dörrar: 4 st.

**Om kylarn är läck, gör inget,
då kör vi till**

NYA KYLARFABRIKEN

Inneh. G. KYLESTAM

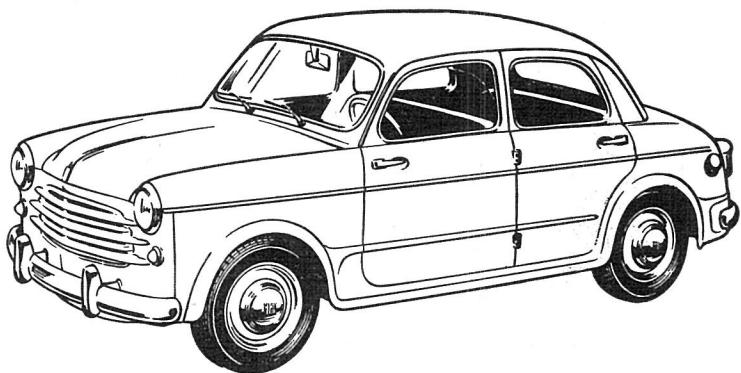
Valhallavägen 6

Telefon 31 51 79

STOCKHOLM

då får vi skadan fort avhjälpt

För tillverkning av nya, samt reparationer av gamla kylare, vänd Eder med förtoende till oss. Vi utföra ett noggrant och förstklassigt arbete, till billiga priser.



Fiat, som kommer med den ena bra bilmodellen efter den andra, har nu ytterligare förbättrat modell 1100, en vagn som blivit mycket populär i Sverige. Bl. a. är den nya modellen 100 kg lättare än den gamla, och tack vare den låga tjänstevikten kommer vagnen i den längsta skatteklassen. Motorn är nu starkare än tidigare men anses ändock vara "snålare", d. v. s. driftsbilligare. Den har fått en ny upphängning, högre kompression, ny cylindertopp och ny förgasare. Ny kamaxel med bättre kamtider ger en fantastisk acceleration.

Fiat 1100 har en utomordentlig fjädring och en perfekt väghållning även vid mycket höga hastigheter. Förbättringarna har utvunnits tack vare en ny, individuell framhjulsfjädring med spiraler, bladfjädrar i helt ny profil bak samt hydrauliska, dubbelverkande, kraftigt dimensionerade teleskopstötdämpare runt om. Den har även krängningshämmare fram och bak.

Det är ingen tvekan om att de förbättringar som vidtagits för upp vagnen i en helt ny klass — och trots detta, den smakar mer än vad den kostar.

... som bruksvagn

Över 75.000 svenskar har valt Volkswagen. Den ettriga, luftkylda motorn, det geniala fjädringssystemet och de låga drifts- och underhållskostnaderna — allt samverkar till att göra Volkswagen till bilen för miljoner.



... i service

300 auktoriserade VW-verkstäder över hela landet, 1.800 i Europa. 532 riktpriser på underhålls-arbeten utesluter alla obehagliga överraskningar. Ni kan på förhand beräkna vad det kostar.

... som tävlingsvagn

Åter och åter bevisar Volkswagen sin överlägsenhet även på smala, krokiga och svårforcerade vägar där det största krav ställs på styrka, snabbhet, framkomlighet och väghållningsförmåga. Volkswagen är vagnen för alla vägar i alla väder.

...VOLKSWAGEN nr 1



Generalagent

AB SCANIA-VABIS

Södertälje

Funktionärer:

Domare: Gösta Bergquist, Stig Rudolph	Utsedda av SVEMO o. SVEMA
Tävlingsledare: Uno Duzäll	Blå-gul armbindel
Tidtagningschef: Lennart Desmond	Blå "
Materialchef: Folke Almquist	Grönvit "
Depåchef: Karl Sundqvist	Brun "
Starter: Birger Wallskog	Svart-vit-rutig "
Säkerhetschef: John Hillman	Blå-vit "
Ekonomichef: Walter Wallerstad	Grön Kokard "
Speaker: Gösta Holmström	Blå " "
Läkare: Anders Bergholtz Hans Dencker	Rödakorsbindel " "
Biljettchef: Åke Eriksson	Grön Kokard
Banchef: David Carlsson	Gul vit armbindel
Personalchef: Thorsten Laurang	Grön-vit "
Besiktningsmän: Erik Brenéus	Grön "
A. G. B. Eriksson	" "
E. Nord	" "

Rekordhållare:

Solo 350 cc: Martin Schneeweiss, Österrike	105,05 km. 2.51.05 (5 varv)
Bäste svensk: Tage Nyholm, SMK Stockholm	104,95 km. 2.51.80 "
Solo 500 cc: Leif Basse Hweem, Norge	115 km. 2.36.50 "
Bäste svensk: Olle Nygren, SMK Stockholm	113 km. 2.38.00 "
Solo 500 cc: Leif Basse Hweem, Norge	115,2 km. 1.33.80 (3 varv)
Bäste svensk: Olle Nygren, SMK Stockholm	113 km. 1.35.30 "
Solo 500 cc: Leif Basse Hweem, Norge	119,3 km. 0.30.20 (1 varv)
Sidvagnar: Gösta Sandberg, SMK Stockholm	100,5 km. 2.59.50 (5 varv)
Midget: Knut Eriksson, Örebro MCK	100 km. 4.50.00 (8 varv)
„ Sven Andersson, Örebro MCK	103,50 km. 1.46.60 (3 varv)

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med FIM:s Internationella tävlingsreglemente och SVEMO:s och SVEMA:s nationella tävlingsreglemente.

Kan Du köra mc
på rätt sätt ?

Bevisa det i

SVERIGES STÖRSTA TRIAL-TÄVLING!

söndagen den 17 juni 1956 då

TEKNIK
FÖR ALLA och **SMK:** S Stockholmsavd.

inbjuder alla mc-förare till

Trial för alla

Den till den 12 maj utlysta tävlingen
måste i sista stund uppskjutas då den
utlagda banan på grund av den sena våren
inte var i fullgott skick och därför
inte skulle tält påfrestningen av 100-tals
motorcyklar. Genom tillmötesgående från
SVEMO har ny dag fastställts för den
uppmärksammade trialtävlingen till sön-
dagen den 17 juni. Alla Sveriges motor-
cyklister är välkomna.

Missa inte denna nya chans till en kul
och sportslig tävling. I Teknik för Alla
nr. 11 är ny anmälningskupong införd.
Läs allt om tävlingen i TEKNIK FÖR
ALLA — ALLTID FÖRST OCH BÄST
MED MOTORNytt.

Motorcyklar solo 500 cc special

Final 5 varv.

Shell-Trofén

Heat 18:

Basse Vean
 Jörg Otté
 Göte Bergström
 Karl-Johan Torsander
 Tuominen

	Huva	Tid	Pl.
Röd		1.88.01	
Vit			● ●
Blå			● ●
Gul			
Brun			

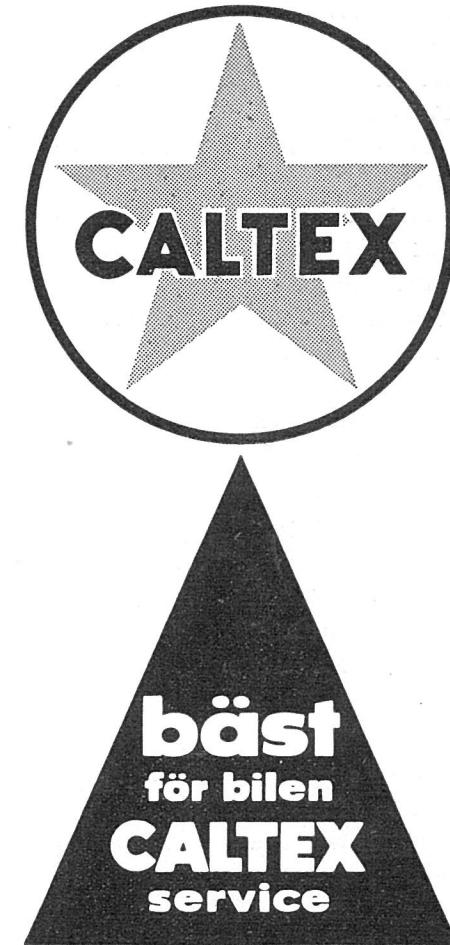
Rekordförsök solo 500 cc special

1 varv, flygande start.

Heat 19:

(De två snabbaste förarna från finalen)

Röd	30.9	● ●
Vit		
Blå		● ●
Gul		
Brun		



STARTLISTA

Motorcyklar 500 cc solo special:

- | | Bästa tid | Plac. |
|----|-------------------------------------|-------|
| 1 | Georg Hellgren, Årjängs MK | |
| 2 | Göte Brester, MK Hammaren | |
| 3 | Josef Hofmeister, Tyskland | |
| 4 | Basse Hweem, Norge | |
| 5 | Eskil Carlsson, SMK Stockholm | |
| 6 | Olle Heyman, SMK Stockholm | |
| 7 | Walter Persson, Folkare MK | |
| 8 | Sune Karlsson, Motorsällskapet | |
| 9 | Karl-Ivar Jansson, SMK Stockholm | |
| 10 | Kauko Jousanen, Finland | |
| 11 | Tage Nyholm, SMK Stockholm | |
| 12 | Bertil Karlsson, SMK Stockholm | |
| 13 | Olle Nygren, SMK Stockholm | |
| 14 | Aulis Tuominen, Finland | |
| 15 | Birger Forsberg, SMK Stockholm | |
| | Reserv: Ulf Eriksson, SMK Stockholm | |

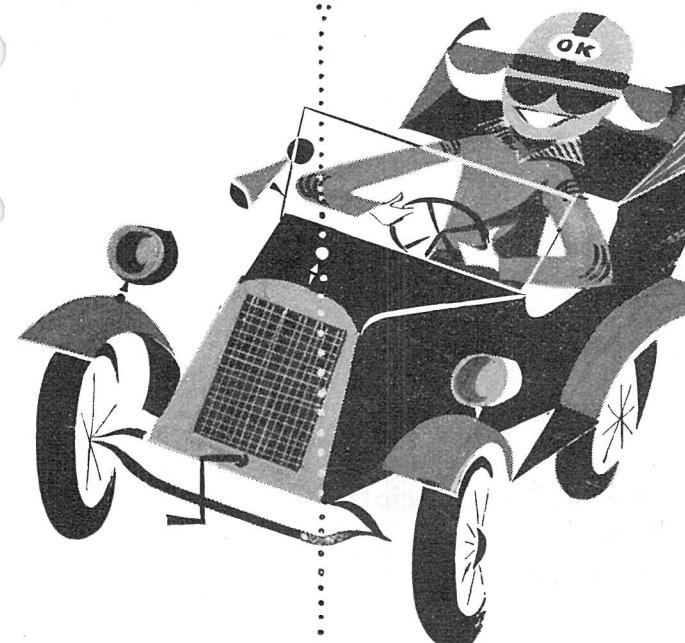
Sidvagnar:

- | | Bästa tid | Plac. |
|---|-------------------------------------|-------|
| 1 | Gösta Sandberg, SMK Stockholm | |
| 2 | Bertil Persson, SMK Stockholm | |
| 3 | Rudolf Forslund, Arvika Motorklubb | |
| 4 | Gunnar Andersson, SMK Stockholm | |
| | Reserv: Leif Ahl, Arvika Motorklubb | |

Midget:

- | | Bästa tid | Plac. |
|----|----------------------------------|-------|
| 97 | Tord Andersson, Dalarnas MK | |
| 93 | Sven Andersson, Örebro MCK | |
| 92 | Alvar Strandberg, SMK Hedemora | |
| 52 | Axel Johansson, SMK Stockholm | |
| 85 | Erik Engvall, Gislaveds MK | |
| 64 | Knut Eriksson, SMK Örebro | |
| 57 | Rolf Meiér, Motorsällskapet | |
| 54 | John Bengtsson, SMK Hedemora | |
| 63 | Sten Bielke, KAK | |
| 66 | John Andersson, Sala MSK | |
| 77 | Karl Gunnar Torsell, Botkyrka MK | |
| 81 | Åke Grabne, KAK | |

jag vinner på



OKTAN-EX-93
PREMIUMBENSIN

OK HD SPECIAL
MOTOROLJA

en oslagbar kombination

finns hos



Motorcyklar solo 500 cc special

Semifinal 3 varv

Heat 15:

Basse Veen
Westen
Hofmäster
Jansson
Tager Nyholm

Heat 16:

Olle
Bergen Forsberg
Karl Linné
Gunnar Gilljam
Tanner

Sidvagnar

Försöksomgång 2 5 varv

Heat 17:

- 1 Gösta Sandberg, SMK Stockholm
- 2 Bertil Persson, SMK Stockholm
- 3 Rudolf Forslund, Arvika MK
- 4 Gunnar Andersson, SMK Stockholm

	Huva	Tid	Pl.
Röd		1.35.6	1
Vit			
Blå			
Gul			
Brun			
Röd		1.36.2	
Vit			
Blå			
Gul			
Brun			

När det gäller

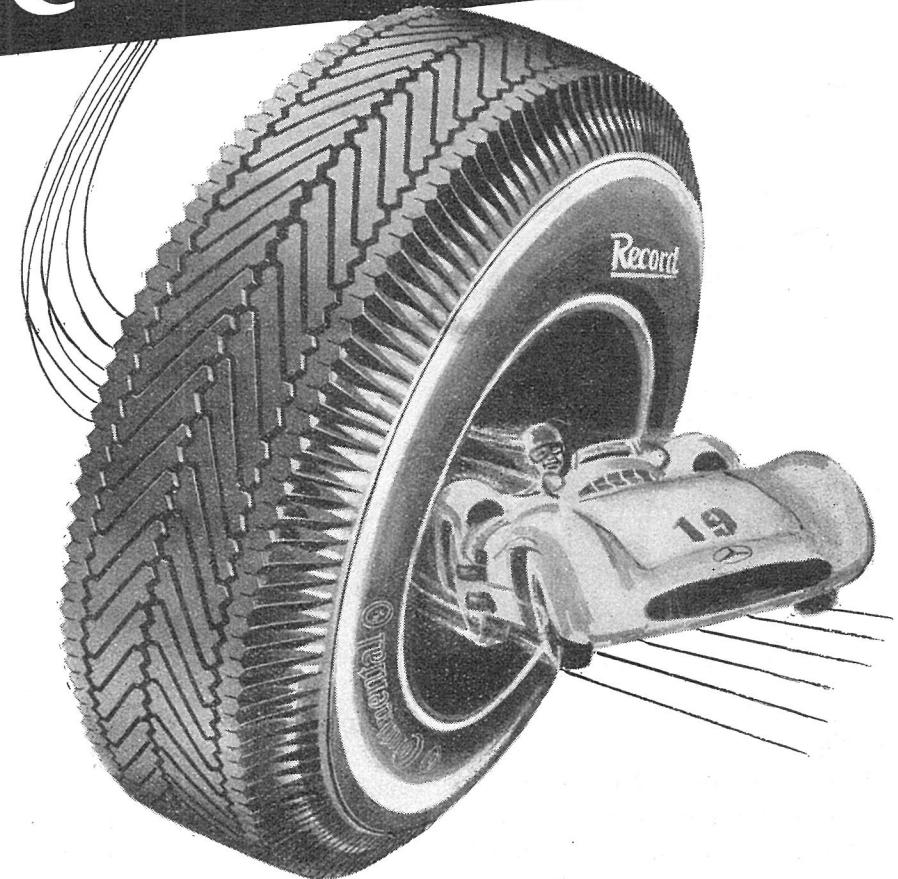
BILLAKERING - KAROSSEERISKADOR

Vänd Er med förtroende till

BIL & KAROSS

Andersson & Gustafsson S. Långgatan 37, Hagalund, Tel. 27 14 55

Continental Record



Tävlingskvalitet för vardagssäkerhet

Generalagent: ERIKSSON & GILLJAM AB - STOCKHOLM

Startlista forts.

Bästa tid Plac.

Specialsportvagnar under 2 l.

- | | | |
|----|---|-------|
| 30 | Sam Gillberg, Stockholms Automobilklubb | ..... |
| 31 | Gunnar Wahlberg, SMK Södermanland | ..... |
| 32 | Levis Heldring, SMK Södermanland | ..... |
| 33 | Egon Wohlin, SMK Stockholm | ..... |

Standardvagnar:

DKW

- | | | |
|---|--------------------------------|-------|
| 1 | Sigurd Isacson, DMK Lidingö | ..... |
| 2 | Heimer Adiels, AMCK Stockholm | ..... |
| 3 | Sam Brådhe, AMCK Stockholm | ..... |
| 4 | Sixten Gillmo, Motorsällskapet | ..... |
| 5 | Påvel Ringborg, Filipstads MC | ..... |

FIAT

- | | | |
|----|--------------------------------|-------|
| 1 | Gunnar Andersson, Göteborg MF | ..... |
| 7 | Lennart Gustafsson, SMK Nässjö | ..... |
| 8 | Ake Thambert, SMK Stockholm | ..... |
| 9 | O. E. Matti, Botkyrka MK | ..... |
| 10 | Liss Johansson, Borås MK | ..... |

SAAB

- | | | |
|----|----------------------------------|-------|
| 11 | Stig Eklund, SMK Stockholm | ..... |
| 12 | Hans Hågbäck, SMK Stockholm | ..... |
| 13 | Tore Peiwert, SMK Uppsala | ..... |
| 14 | Harald Kronegård, KAK | ..... |
| 15 | Karl Axel Tolonen, SMK Stockholm | ..... |

PEUGEOT

- | | | |
|----|--------------------------------|-------|
| 16 | P. O. Söderström, SMK Västerås | ..... |
| 17 | Rune Engström, SMK Västerås | ..... |
| 18 | Gösta Gustafsson, SMK Västerås | ..... |
| 19 | G. Stenborg, SMK Gävle | ..... |
| 20 | N. Falk, SMK Gävle | ..... |

Se

årets bilsensationer



Dauphine

och



JAGUAR 2.4 l.

hos

BIL AB CARFIELD

Birger Jarlsgatan 36, Stockholm. Tel. 23 01 80

Specialsportvagnar under 2 l.

5 varv

Heat 13:

- 30 Sam Gillberg, Stockholms Automobilklubb *Fvazer Nash*
 31 Gunnar Wahlberg, SMK Södermanland *Vejitas*
 32 Levis Heldring, SMK Södermanland *Vejitas*
 33 Egon Wohlin, SMK Stockholm *Pavshe*
255010f Persson

Bästa tid Plac.



3.16

Standardbilar under 1,5 l.

Handicapfinal om BP:s Solvallapokal

3 varv

Heat 14:

- 5 Rundbom 2
 11 Eklund 1
 12 Högberg 4
 13 Reivent 5
 13 Bråde 3

3,51.4	1
3.	2
	4
	3



Motorcyklar solo 500 cc special

Försöksomgång 1. 3 varv.

Heat 1:

- 1 Georg Hellgren, Årjängs MK
 2 Göte Brester, MK Hammaren
 3 Josef Hofmeister, Tyskland
 4 Basse Hweem, Norge
 5 Eskil Carlsson, SMK Stockholm

Huva Tid Pl.

Röd		
Vit		
Blå	137.0	0
Gul		
Brun		

Heat 2:

- 6 Olle Heyman, SMK Stockholm
 7 Walter Persson, Folkare MK
 8 Sune Karlsson, Motorsällskapet
 9 Karl Ivar Jansson, SMK Stockholm
 10 Kauko Jousanen, Finland

Röd		
Vit		
Blå	138.9	1
Gul		
Brun		

Heat 3:

- 11 Tage Nyholm, SMK Stockholm
 12 Bertil Carlsson II, SMK Stockholm
 13 Olle Nygren, SMK Stockholm
~~WIL EVIKSSON~~
 14 Aulis Touminen, Finland
 15 Birger Forsberg, SMK Stockholm

Röd		
Vit		
Blå	HRM	.
Gul		
Brun	136.8	

Sidvagnar

Omgång 1. 5 varv.

Heat 4:

- 1 Gösta Sandberg, SMK Stockholm
 2 Bertil Persson, SMK Stockholm
 3 Lars Forslund, Arvika MK
 4 Gunnar Andersson, SMK Stockholm

Röd		
Vit		
Blå		
Gul		

Motorcyklar solo 500 cc special

Försöksomgång 2. 3 varv.

Heat 5:

- | | | |
|---|----------------------------------|-------|
| 1 | Georg Hellgren, Årjängs MK | ..... |
| 5 | Eskil Karlsson, SMK Stockholm | ..... |
| 8 | Sune Karlsson, Motorsällskapet | ..... |
| 9 | Karl Ivar Jansson, SMK Stockholm | ..... |
| 2 | Göte Brester, MK Hammaren | ..... |

Huva Tid Pl.

Röd	1.38.6	1
Vit		
Blå		
Gul		
Brun		

Heat 6:

- | | | |
|----|-----------------------------------|-------|
| 14 | Aulis Touminen, Finland | ..... |
| 6 | Olle Heyman, SMK Stockholm | ..... |
| 12 | Bertil Carlsson II, SMK Stockholm | ..... |
| 7 | Walter Persson, Folkare MK | ..... |
| 11 | Tage Nyholm, SMK Stockholm | ..... |

Röd	.....
Vit		
Blå		
Gul		
Brun	1.38.7	1

Heat 7:

- | | | |
|----|-----------------------------|-------|
| 13 | Olle Nygren, SMK Stockholm | ..... |
| 3 | Josef Hofmeister, Tyskland | ..... |
| 4 | Basse Hweem, Norge | ..... |
| 15 | Birger Forsberg, Målilla MK | ..... |
| 10 | Kauko Jousanen, Finland | ..... |

Röd	.....
Vit		
Blå	1.32.8	
Gul		
Brun		

Fantastisk segerrad!

**FIAT 1100 sopade rent
på isbanorna**



**FIAT 1100 vann 16 av
18 tävlingar!**

I klassen standardvagnar upp till 1300 cc vann FIAT 1100 16 av 18 av de SVEMA-kontrollerade lopp i årets isbanetävlingar, där den ställde upp. Kan Ni tänka Er något starkare bevis på en bruksvagns köregenskaper och tillförlitlighet? Välj en vagn som Ni kan lita på — i alla väder, på alla vägar, under alla förhållanden — en FIAT 1100.

FIAT 1100 — bruksvagnen som vinner

Generalagent: SVENSKA AB FIAT

Standardbilar

Försöksomgång 3 varv

Heat 9: DKW

- 1 Sigurd Isacson, DMK Lidingö
- 2 Heimer Adiels, AMCK
- 3 Sam Brådhe, AMCK
- 4 Sixten Gillmo, Motorsällskapet
- 5 Pävel Ringborg, Filipstads MC

Bästa tid Plac.

406,1	5	
—	6	
406,5	7	○ ○
406,5	8	
352,3	2	
		○ ○
7		
3		
5		
1	406,5	
4		

Heat 10. FIAT

- 6 Gunnar Andersson, Göteborgs MF
- 7 Lennart Gustafsson, SMK Nässjö
- 8 Åke Thambert, SMK Stockholm
- 9 O. E. Matti, Botkyrka MK
- 10 Liss Johansson, Borås MK

3.52,9	1	
	2	
	3	
	4	○ ○
	5	

Heat 11: SAAB

- 11 Stig Eklund, SMK Stockholm
- 12 Hans Hågbäck, SMK Stockholm
- 13 Tore Peiwert, SMK Uppsala
- 14 Harald Kronegård, KAK
- 15 Karl Axel Tolönen, SMK Stockholm

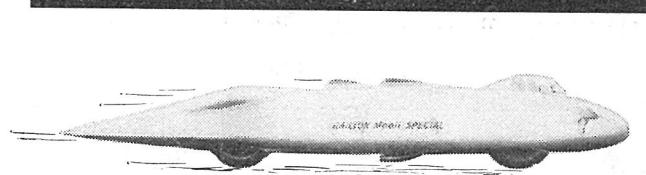
402,1	1	
	2	
	3	
	4	○ ○
	5	

Heat 12: PEUGEOT

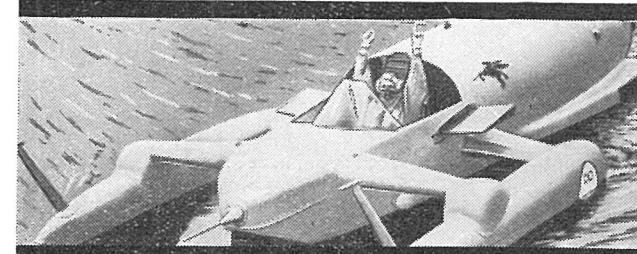
- 16 P. O. Söderström, SMK Västerås
- 17 Rune Engström, SMK Västerås
- 18 Gösta Gustafsson, SMK Västerås
- 19 G. Stenborg, SMK Gävle
- 20 Nisse Falk, SMK Gävle

Ivar Söder

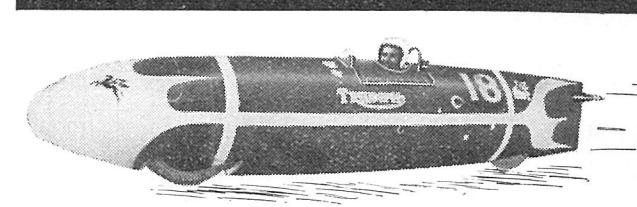
Världsrekord med bil, båt och motorcykel



Bil: John Cobb
"Railton Mobil Special"
634 km/tim



Båt: Donald Campbell
"Bluebird"
348 km/tim



Motorcykel: Johnny Allen
"Triumph Thunderbird"
309,7 km/tim

... alla körde på

Mobil oil



Mobil Oil AB
(Vacuum Oil Company)
~90 års ledarskap i petroleum

Midget "Lilla Indianapolis"

Varvprotokoll

25 varv

Heat 8:

	Varv nr																									Tid	Plac.	Anm.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
97 Tord Andersson, Dalarnas MK																											29/12/87		
93 Sven Andersson, Örebro MCK																													
92 Alvar Strandberg, SMK Hedemora																													
52 Axel Johansson, SMK Sthlm																													
85 Erik Engwall, Gislaveds MK																													
64 Knut Eriksson, SMK Örebro																													
57 Rolf Meijer, Motorsällskapet																													
54 John Bengtsson, SMK Hedemora																													
63 Sten Bielke, KAK																											29/12/88		
66 John Andersson, Sala MSK																													
77 Karl Gunnar Torsell, Botkyrka MK																													
81 Åke Grabne, KAK																													