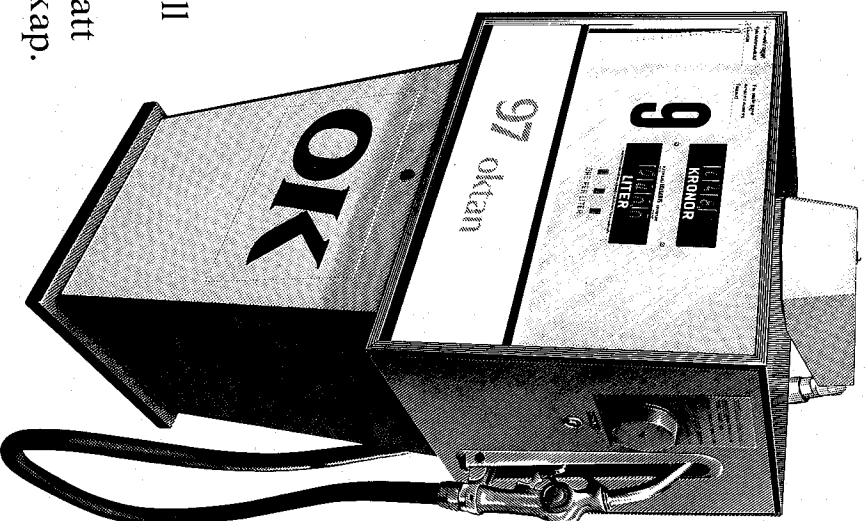


# Värför just OK



OK är det enda oljeföretaget i Sverige som ägs av konsumenterna själva. Idag är vi mer än 900.000 svenska bilister och oljekonsumenter som är medlemmar. Vi är delägare i OK utan att det har kostat oss ett öre.

Och vi har många förmåner:

Vi får pengar tillbaka som återbäring på våra köp.

Vi är automatiskt försäkrade med OK-medlemsförsäkring.

Vi får tidningen Vi bilägare till medlemspris.

Och vi har givetvis möjlighet att påverka genom vårt delägarskap.

För många känns det idag viktigare än någonsin att själva få vara med när det gäller energifågor.

Bli medlem hos OK du också om du inte redan är det.

# OK

scan-tryck ab hstd

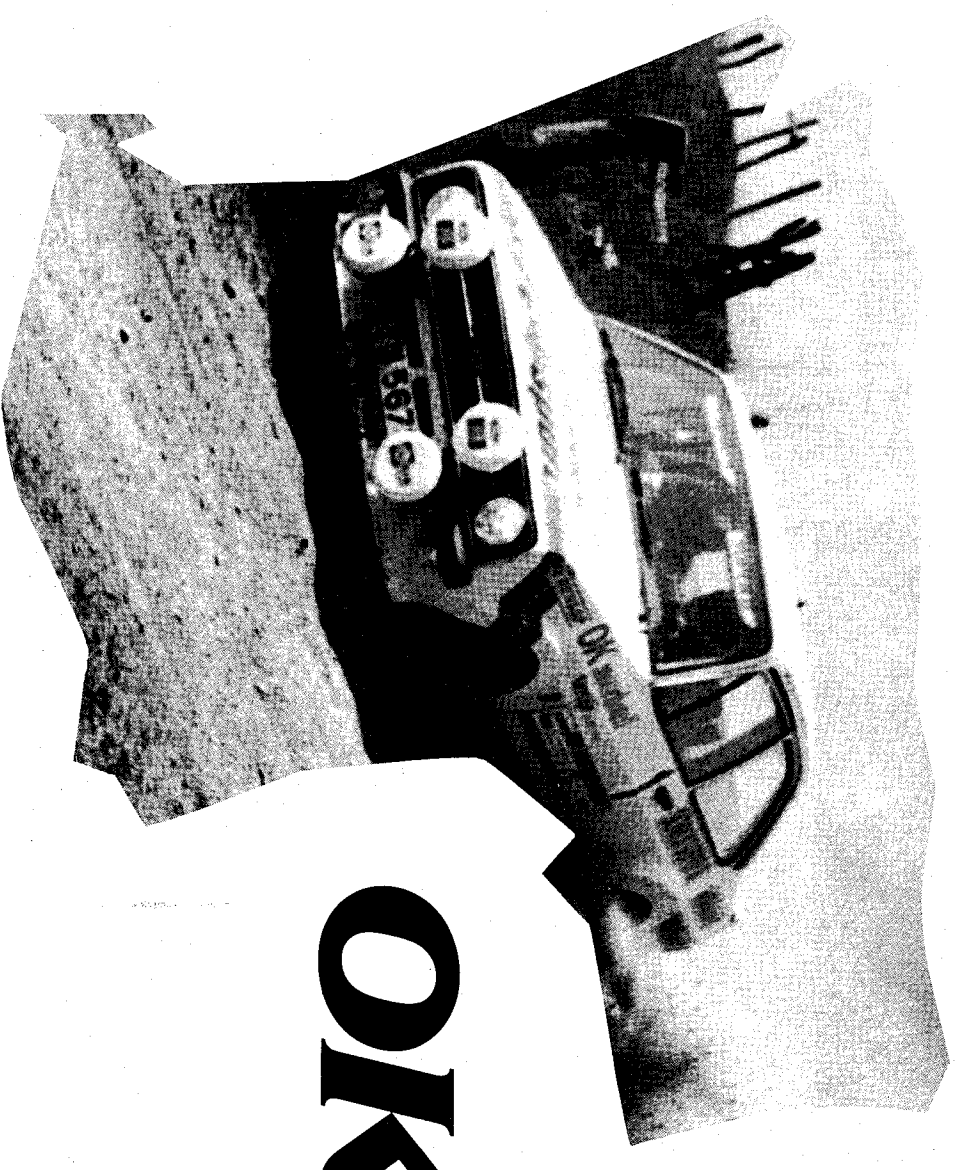
## SOUTH SWEDISH RALLY

**Götskaved**  
Däck • Tyres • Reifen

# EM

### EUROPEAN CHAMPIONSHIP

## 24-27 MAY 1979



# OK

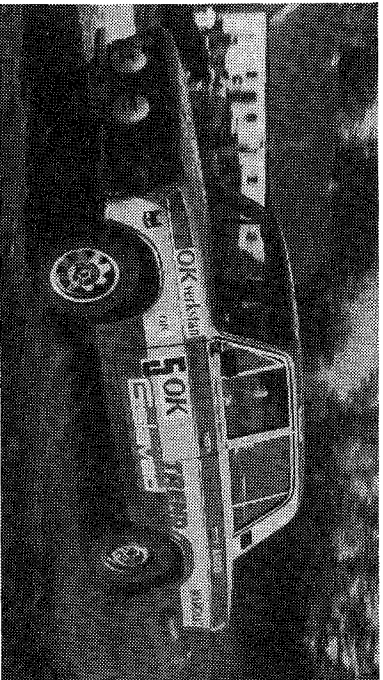
### LIST OF RESULTS RESULTATLISTA

### SWEDISH CHAMPIONSHIP NORWEGIAN RALLY CUP

# Gislaved har däck också för Dej som åker rally

## ● Sjöpead

- när det skall vara  
sommarmönstrat



## ● Froste\*

- om det är tillåtet med grov-  
mönstrat (SM och internatio-  
nellt, om inte tilläggreglerna  
föreskriver annat).

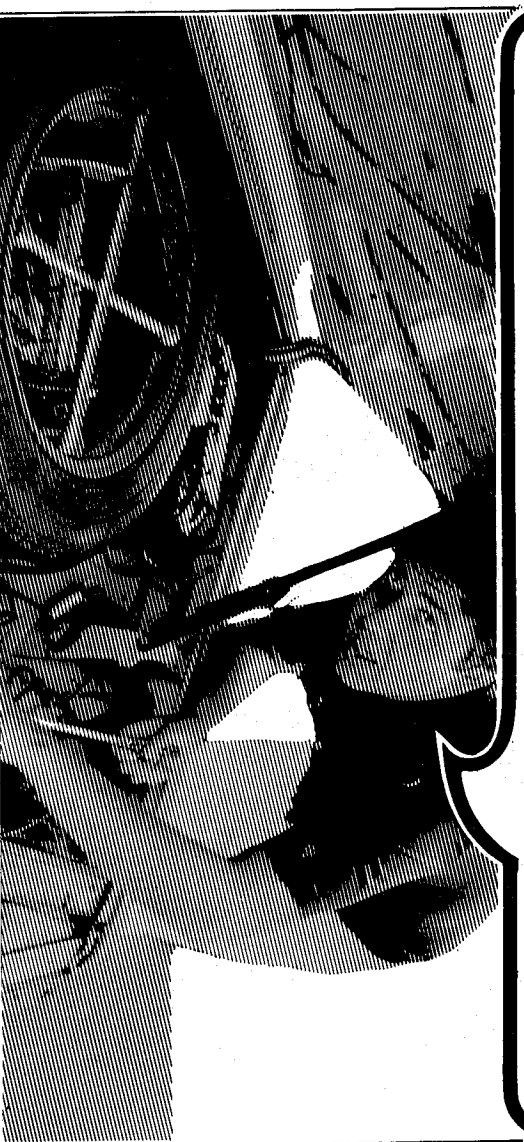
\*Frost har snabbt blivit ett po-  
pulärt rallydäck både här  
hemma och utomlands.

# Gislaved

Gislaved AB • Däckdivisionen

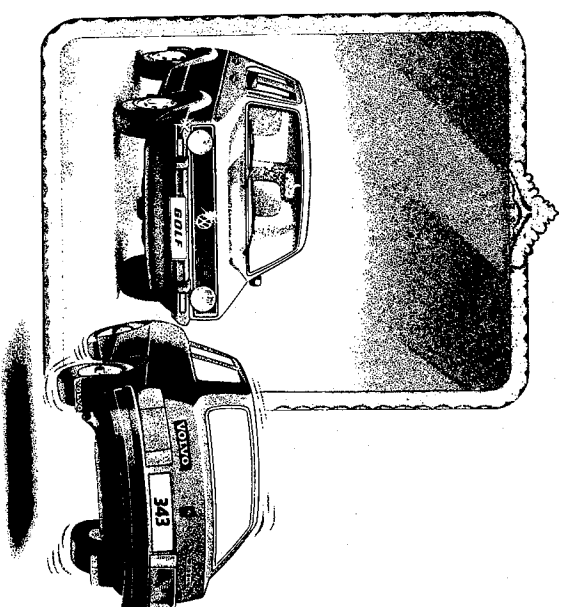
# Rank Xerox kopierar resultatet.

**gör som jag!  
hyr in dig hos OK när du ska fixa  
med bilen - det blir billigast så!**



**billigare mil med  
svenska medlemsägda**

# OK



## **SPEGEL, SPEGEL PÅ VÄGGEN DÄR SÄG VEM SOM KLOKAST I LANDET ÄR?**

Är det Golf eller Volvo 343? Här kan du själv jämföra  
de två mest köpta bilarna i den storleksklass som allt fler  
bilköpare väljer.

Golf är framhjulsdreven. Volvo bakhjulsdreven.

Golf har en 1,6 litersmotor. Volvo en 1,4 liters.

Golf gör 0-100 på ca 13 sek. Volvo på ca 17.

Golf drar 0,75 l/mil. Volvo 0,90 l/mil.

Golf kostar 2.126,- att köra 1.500 mil. Volvo 2.606,-.

Golf finns med 2 eller 4 dörrar. Volvo med 2.

Golf kan fås med automatlåda. Volvo med renautomatik.

Golf har 6 års rostskyddsgaranti. Volvo ingen, men 3 års

maskinskadegaranti.

Båda har 3 års vagnskadegaranti. (Volvos kan ökas till 5

år, mot höjd självrisk.)

Välkommen att provköra Golf redan idag! Då kan vi bli  
berätta om det fina andrahandsvärdet.

**BILCENTRUM** Audi

KRISTIANSTAD - HÄSSLEHOLM - OSBY - HÖÖR

# South Swedish rally

Artids Väg 5, S 291 68 Kristianstad

Tel. 044-712 38

Banngiro 232-4317

Penningtransaktioner Karlavägen 7, 312 00 Lihulm

The last car arrived to finish at 13.47  
Sista bil i mål kl. 13.47

The rally is completed at 13.47  
Tävlingen avslutad kl. 13.47

The provisional results are posted at 16.00  
Resultatlistan anslagen kl. 16.00

The list of results officialised at 17.00  
Resultatlistan fastställd kl. 17.00

Clerk of the course/Tävlingsledare:  
Anders Johansson

Stewards of the meeting/Domare:  
Chairman/Ordförande

Sven Ove Sundberg	Sweden
Finn R Jacobsen	Norway
Mogens Glise	Denmark
Antti Syvälahti	Finland
Håkan Junfors	Sweden

Arrangörer:  
KAK/S - Kristianstads MK - Smirshamns MK -  
Lunds Auto Club - Ryds MK - Tomelilla MK - Trelleborgs MK -  
SMK Örkellunga

Gislaved  
Deck  
**OK**

**TRYCKERI I SCREEN OCH OFFSET  
PÅ PLAST OCH PAPPER**

**Scan-tryck**  
Industriv. 25, Box 7084, 300 07 Halmstad Telefon 035-360 35

# TorLine

**Amsterdam — Göteborg  
Felixtowe — Göteborg**

Foreign competitors will receive  
a discount on their ferry ticket  
on TOR-LINE if they write a letter  
about it to :

**TOR-LINE AB**  
Attention Bengt Victorin  
Ticket office, Box 8895  
S-402 22 GÖTEBORG



1ST DRIVER	2nd DRIVER	START NR.	SS/SP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	SUMMA	TRANSP	TOTAL EI		
Björn Adolfsson	Göran Berenmark	228		3.10	3.47	6.32	5.36	9.35	5.09	1.21		11.00	8.09	2.30		2.57	5.12	4.27	7.45	2.53	5.03	3.49	5.19	10.00	3.31	3.37	117.49		114.14		
Vinko Bercic	Valentin Mrhovnik	229		3.15	3.59	6.42	5.34	10.26	5.20	4.34		Br																			
Benno Fransson	Leif Fransson	230		3.01	3.49	7.26	6.14	10.31	5.41	5.06		13.04	9.47	2.59		3.07	5.40	4.45	8.14	3.09	5.27	4.03	5.43	10.26	3.36	3.06	128.48	0.20	125.17		
Kennie Wihlund	Thomas Gunvaldsson	231		3.16	3.35	7.03	5.36	9.30	5.13	4.50		11.58	8.19	2.45		2.53	5.16	4.34	7.44	2.56	5.11	3.50	Br								
Sven-Åke Johansson	Christer Andersson	259		3.15	3.41	7.12	5.57	10.03	5.26	4.51		13.23	9.56	2.54		2.58	5.21	4.49	8.19	2.59	5.17	4.06	5.55	11.25	3.44	3.24	128.46	1.10	126.05		
Anders Rasmusson	Leif Jonsson	247		3.20	3.56	7.21	6.04	9.54	5.28	4.44		12.22	8.51	2.52		2.58	5.43	4.57	8.11	3.00	5.21	4.08	5.47	10.36	3.40	3.17	125.54	1.30	123.36		
KLASS STANDARD B																															
Håkan Nilsson	Kristen Grönsterwall	242		3.27	3.52	7.44	6.27	10.59	5.48	5.33		14.14	10.40	3.06		3.04	5.34	5.17	8.37	3.13	5.42	4.13	6.04	11.34	3.36	3.23	136.10		132.07		
KLASS STANDARD A																															
Zenny Svensson	Thomas Svensson	244		3.42	4.02	7.36	6.22	11.10	6.17	5.45		17.20	10.29	3.24		3.21	6.17	6.03	10.13	3.46	6.44	5.31	5.52	14.52	4.08	3.47	150.52	1.30	148.11		
KLASS SPECIAL																															
Kenneth Skatt	Henrik Kreffing	245		3.31	3.52	7.16	6.02	10.13	5.44	5.04		14.14	9.59	2.59		3.08	5.48	5.16	8.40	3.16	5.46	4.16	6.10	11.46	3.49	3.27	134.06	0.10	130.26		
Jan-Eric Carlsson	Sven-Riber Gustavsson	246		3.14	3.43	7.21	6.12	10.02	5.43	5.30		14.18	10.47	3.07		3.12	5.30	5.13	7.59	3.03	5.18	4.14	6.04	11.47	3.35	3.20	133.02	5.50	130.22		
Kurt Ekelund	Bengt Edmert	248		3.16	3.46	7.42	6.07	9.48	5.30	5.09		13.31	9.24	2.52		2.49	5.12	4.33	8.02	2.55	5.10	4.12	6.09	10.44	3.23	3.09	126.51	0.20	129.03		
Thomas Hallberg	Jan Engström	249		3.10	3.56	7.50	5.36	9.46	Br			12.09	8.49	2.49		2.59	5.27	4.44	7.59	3.01	5.18	3.58	5.57	10.46	3.38	3.13	123.58	2.40	122.58		
Tommy Brink	Jim Masholm	250		3.10	3.35	7.15	5.40	9.44	5.28	4.39		12.45	9.06	2.51		3.00	5.25	4.46	8.14	3.13	5.30	4.06	5.57	13.55	3.35	3.27	130.55		127.08		
Tommy Hansson	Rolf Johansson	253		3.14	3.44	7.22	6.03	10.12	5.36	5.02		11.18	8.22	2.49		3.00	5.14	4.27	7.45	2.57	5.09	3.48	5.26	9.54	3.22	3.08	121.24	0.40	118.19		
Krister Wigen	Henning Hansson	254		3.11	3.44	7.47	5.55	9.35	5.49	4.59		13.49	9.40	2.59		3.12	5.44	5.23	8.47	3.20	5.50	4.19	6.14	12.14	3.24	3.35	138.29		137.25		
Kent Andersson	Ronny Åkerlund	255		3.28	3.51	7.26	6.20	10.34	5.48	5.19		13.49	9.40	2.59		3.12	5.44	5.23	8.47	3.20	5.50	4.19	6.14	12.14	3.24	3.35	138.29		137.25		
Erik Nilsson	Brita Persson	256		3.17	3.44	8.04	5.54	9.55	6.16	5.02		12.04	9.15	3.32		Br	5.14	4.27	7.45	2.57	5.09	3.48	5.26	9.54	3.22	3.08	121.24	2.20	118.19		
Bo Claren	Bertil Pålsson	257		3.21	3.48	7.51	6.20	20.55	5.50	5.30		13.50	9.53	3.10		3.10	5.30	5.03	8.30	3.09	5.32	4.07	5.54	11.36	3.36	3.19	142.45		138.54		
Thomas Nilsson	Mats Dahlqvist	258																													
Gert Krondahl	Kurt Krondahl	260																													

TOTALT

1	2 S BLOMQUIST/B CEDERBERG	SMK G-BRO, SAAB 99 T	6	219.08
2	3 B DANIELSSON/K EDVÄST	ARJANGS MK, OPEL K	6	221.38
3	5 B JOHANSSON/R SPJUTH	MSK KVJ, OPEL K GTE	6	225.14
4	24 SI NEBY/L BACKMAN	MK RATTEN, VOLVO	6	228.40
5	12 S NILSSON/A OLSSON	KILS MK, OPEL K R	3	229.09
6	11 S ARTHURSSON/A FRANSSON	MK K-BERG, OPEL K	6	230.01
7	16 C SUNNER/J JOHANSSON	SMK MUNKEDAL, OPEL K	6	231.29
8	52 G GUSTAFSSON/K HANSSON	FILMS MK, OPEL K	6	233.46
9	67 H HOLMBERG/M GEORNY	KILS MK, OPEL R	6	234.21
10	18 S JOHANSSON/PO CARLSSON	SMK HORBY, OPEL R	6	234.56
11	38 S KRISTIANSSON/E WIDEHEIM	SMK HORBY, OPEL K R	6	235.01
12	70 G PETERSSON/A PETERSSON	SMK G-BRO, FORD E RS	6	235.02
13	65 M JOHANSSON/B MATHIASSEN	FORSK MK, VOLVO 142	6	236.23
14	6 J HAUGLAND/JO BOHLIN	NORGE, SKODA 130RS	4	236.25
15	391 J SELLHOLM/A VALJEMANSSON	KOLSVA MS, OPEL GTE	6	237.13
16	34 R BRJESSON/M STERNER	SMK NYKPS, VAZ 1500S	5	237.24
17	21 G BLOMQUIST/T BLOMQUIST	MK SAVSJG, FIAT 131	5	237.25
18	23 P CARLSSON/O JENSEN	SMK G-BRO, SAAB V4	5	237.25
19	78 S EINARSSON/L SÖDERBERG	SMK VARNAND, SAAB 99	6	238.07
20	54 K NENSEN/B JOHANSSON	ONESTA MK, SAAB V4	6	238.14
21	92 N LARSEN/F JENSEN	D-MARK, FIAT 131	8	239.08
22	82 L ENOKSSON/L AUGUSTSSON	MK TEAM WEST, SAAB	5	239.10
23	98 F HANSEN/S ANDERSEN	D-MARK, FIAT 131	8	239.29
24	47 B SVENSSON/A JOHANSSON	VAXJG MS, TOYOTA C	5	239.31
25	100 K MELIN/B ERIKSSON	KILS MK, VW GOLF	2	239.56
26	29 V JENSEN/H STANES	NORGE, FORD E	3	240.02
27	40 KRISTIANSEN/HJ JENSEN	D-MARK, OPEL ASCONA	3	240.35
28	121 R ANDERSSON/S LUNG	RASBO MK, OPEL K	6	240.36
29	73 S PAULSSON/KE BACKWALL	JAMTL MK, OPEL K	3	240.54
30	61 J HAGMAN/A HUSMAN	MK RIMO, FORD E	8	241.14
31	8 R J ANDERSEN/JE JENSEN	NORGE, VW GOLF GTI	2	241.58
32	117 SA STENBERG/MA BYRHULT	SMK HORBY, OPEL	3	242.36
33	112 G STENBERG/E TANDBERG	NORGE, FORD E	3	242.48
34	191 L NILSSON/K JOHANSSON	H-HOLMS MK, OPEL K	6	243.04
35	27 M SPIRO/E VDE	D-MARK, OPEL K	3	243.08
36	64 A SANDELL/E ZETTERLUND	JAMTL MK, OPEL M	3	243.29
37	72 K GRUNDEL/C ELSEN	HLD MK, SAAB V4	5	244.08
38	190 JO KROG/J NYENEN	NORGE, OPEL A	5	244.39
39	58 R LAGERBACK/T ERIKSSON	JARFALLA MK, SAAB V4	6	245.31
40	85 H HELLE/O HANSEN	D-MARK, OPEL K	5	245.49
41	42 B ZIELSDORFF/A JANZON	HLD MK, OPEL K	4	246.41
42	81 T AXMAN/P ANDERSSON	MK MK, SAAB V4	4	246.51
43	159 L MAGNUSSON/L OLSSON	KILLINGS MS, SAAB	5	247.17
44	36 R OLSSON/T JOHANSSON	KALIX MK, SAAB V4	5	247.43
45	57 T ANDERSSON/B SKELANDER	FILMS MK, DATSUN C	4	248.20
46	91 P JENSEN/E ANDERSEN	D-MARK, FORD E	4	249.14
47	120 C GAF/G LIDBERG	MALARÖ MK, DATSUN	3	251.44
48	206 L KARLSSON/E JOHANSSON	SMK ÖSTGÖTA, OPEL A	6	252.18
49	129 A RÄNNERLAD/U LINDSKOG	HANINGE MK, OPEL K	3	253.08
50	165 E KARLQVIST/A SJÄVIST	SMK G-LJUNGA, FIAT	4	254.02
51	148 L LINDQVIST/B GUSTAVSSON	JARFALLA MK, VAZ	5	255.11
52	146 B NORDEFJALL/M REINLER	FJURAS MK, FIAT 131	5	255.26
53	132 L SÖDERBERG/PO FLODNER	SMK GAYLE, HONDA C	4	256.24
54	144 L CARLSSON/E SCHULZE	H-HOLMS MK, VAZ	5	257.07
55	143 T LENNARTSSON/P LENNARTSSON	SMK G-LJUNGA, SAAB	5	258.05
56	151 G JOHANSSON/K DANELL	BOYH MK, SAAB V4	5	258.50
57	133 B ANDERSSON/T KNUUTILA	HLD MK, DATSUN F 2	4	260.59
58	192 S SVENSSON/E NORDLIEN	NORGE, VOLVO 142	6	261.02
59	108 N GRANBERG/G FLINDERUD	NORGE, VW GOLF	2	261.23
60	220 TM BJERKLIND/A ANEDEN	T-LILLA MK, VOLVO	6	261.32
		ILLES FARG	6	262.52
		SAAB-SCANIA		
		OPEL D TEAM SWEDEN		
		OPEL D TEAM SWEDEN		
		TEAM MAGI WHEEL		
		TEAM DEX		
		TEAM V-SJG BILDALAR		
		TEAM BERGBY GARD		
		TEAM POLAR G-BRO		
		ZETOR SWEDEN AB		
		K-PINGS BIL-E AB		
		TEAM TREND		
		SVENSKA FIAT AB		
		SONNENSCHWEIN BATTERI		
		TEAM TREND		
		TEAM VAXJG BILD		
		OLA HELLEGEN ING		
		OPEL D TEAM DANMARK		
		FIB-A RALLY TEAM		
		TEAM SNESTAD AUTO		
		A JOHANSSON/KAUTTEAM		
		OPEL D TEAM DANMARK		
		TEAM BRUNFLO BIL A		
		SAAB SPORT & RALLY		
		CASTROL NORGE A/S		
		TEAM JES		
		HOLDER HELLE		
		MARCHEL TEAM		
		TEAM VAXJG BILD		
		GULHAAN RALLY TEAM		
		DATSUN AF FOR		
		SKARB BLOMSTERHANDEL		
		MANSSONS AUTOSERVICE		
		I BILTILLBERAR AB		
		HONDA RALLY TEAM		
		BJARNUMS BIL AB		
		GLASSONHUSSET KLIPP		
		TEAM BILAS BILT		
		E & N BIL AB		
		TAXI TEAM 918		



1st DRIVER	2nd DRIVER	START NR.	SS/SP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	SUMMA	TRANSP.	TOTAL EI
Kent Gustafsson	Lars-Åke Jorlin	200		3.28	3.21	6.38	5.10	9.24	5.35	Br																			
Martin Brundin	Lars Lennart Johansson	201		3.17	3.30	7.00	5.49	32.43	Br																				
Ronny Qvist	Ingvar Pettersson	202		3.16	4.17	6.39	5.26	10.17	5.24	4.38		Br																	
Lars Roos	Bo Lindberg	203		3.26	Br																								
Sven-Åke Andersson	Lennart Jonsson	204		3.26	3.50	6.49	5.46	10.07	5.30	4.39			12.43																
Leif Karlsson	Jan-Erik Johansson	206		3.25	3.43	6.35	5.29	9.39	5.13	4.42			11.15																
Matti Söld	Karina Holmgren	207		3.09	3.42	6.26	5.19	9.13	5.05	Br																			
Jan Adielsson	Mats Adielsson	208		3.12	3.48	6.59	5.02	10.13	5.13	4.30			12.27																
Stig-Arne Berg	Johan Ackesten	209		3.04	3.38	6.15	5.17	9.30	5.03	4.16			10.49																
Åke Wikström	Hasse Johansson	210		3.15	3.42	6.29	5.25	9.46	5.11	4.33			11.26																
Kent Funhammar	Hans Sjöstedt	211		3.20	3.59	Br																							
Gösta Pettersson	Erik Pettersson	212		3.18	3.41	7.32	5.40	10.15	6.28	4.52			12.15																
Christer Norling	Kjell Jansson	215		3.21	3.52	6.32	5.20	10.02	5.16	4.28			11.12																
Boo Farsbo	Lennart Westergren	216		3.20	3.52	4.03	5.27	9.55	5.23	4.34			11.15																
Svein Ottar Nordal	Öystein Landsgård	217		3.24	4.03	Br																							
Bosse Falk	Peter Lepa	218		3.17	3.46	7.01	5.28	9.40	5.17	4.24			10.39																
Tage Levin	Villy Ingemansson	219		3.09	3.22	7.06	5.42	10.28	5.18	5.04			13.27																
Tom-Willy Björklund	Åke Anheden	220		3.13	3.27	6.41	5.48	9.53	5.30	4.36			11.48																
Kennet Andersson	Helena Andersson	221		3.46	3.55	7.16	5.50	8.58	5.20	4.43			11.18																
Göran Persson	Eije Leijon	222		3.19	3.53	8.42	8.42	9.46	5.37	4.57			11.46																
Bo Karlsson	Frank Davidsson	223		3.15	4.00	Br																							
Tommy Westberg	Stefan Westberg	224		3.31	3.56	7.16	6.14	9.03	5.47	5.17			13.03																
Roger Wennerstrand	Thomas Wahlbom	225		3.09	3.57	6.50	5.43	9.02	5.09	4.52			16.31																
Hans Friberg	Stefan Lindberg	227		3.21	3.45	7.15	6.07	10.08	5.32																				

77 K. KARLSSON/L. ÅKERBRINK	RYDS MK, SAAB V4	5	BRUTTI
79 G. FAGERLIND/B. FAGERLIND	FALK MK, OPEL A	6	BRUTTI
80 H. SVENSSON/JE. ANDERSSON	FABRE MK, OPEL A	6	BRUTTI
94 G. GUNNARSSON/S. GUNNARSSON	T-LILLA MK, FORD E	8	BRUTTI
95 S. WENNERSTRAND/U. ALANDER	MK TEAM MEST, FORD E	8	BRUTTI
96 T. GÖRBERG/P.O. NILSSON	NORRAH MK, FORD E	8	BRUTTI
97 B. PERSSON/SR. NILSSON	T-BORGOS MK, FORD E	8	BRUTTI
101 DA. REINERTSEN/T. MONSEN	NORGE, OPEL K	1	BRUTTI
103 T. PEDERSEN/T. HAKKIM	NORGE, DATSUN C	1	BRUTTI
106 P.J. WESSEL/M. PIENE	NORGE, FORD E	2	BRUTTI
111 R. HARTIKKA/E. PIIRTO	F-LAND, OPEL K	3	BRUTTI
114 H. ODDSHAMMAR/N. RYDH	MALMG MK, BMW 2002	3	BRUTTI
115 T. SJÖBERG/B. LARSSON	ARLEVS MK, BMW 2002	3	BRUTTI
118 E. GUSTAFSSON/B. TÖREN	GÖTENE MK, FORD E	3	BRUTTI
119 A. SANDBERG/M. SANDBERG	RYDS MK, OPEL K R	3	BRUTTI
122 S. NILSSON/G. HANSSON	FORD E	3	BRUTTI
123 M. SCHNEIDER/R. VIELHAUER	T-LAND, BMW 323	3	BRUTTI
126 T. MANSCH/P. NOECKEL	T-LAND, AUTOBANCHI	4	BRUTTI
127 K. SELVIK/P. HEYERDAHL	NORGE, MORRIS M C	4	BRUTTI
131 S. JØRGENSEN/P. JULI	D-MARK, VAUXHALL C	4	BRUTTI
134 A. PERSSON/Z. NØREN	KRST MK, SKODA 120	4	BRUTTI
137 O. BENGTSSON/M. NILSSON	ASARUMS MK, SAAB	5	BRUTTI
138 A. ERIKSSON/PE. SVENSSON	ASARUMS MK, VW GOLF	5	BRUTTI
139 H. KLEIN/E. KLEIN	TELAND, TOYOTA C	5	BRUTTI
140 O. VILGÅ/E. SVENDESEN	D-MARK, SAAB V4	5	BRUTTI
142 M. FOLTINGER/R. FOLTINGER	D-MARK, TOYOTA C	5	BRUTTI
145 A. DIÖKSSON/J. CARLSSON	H-HOLMS MK, SAAB	5	BRUTTI
147 K. BJØRKNAN/G. NYSTRÖM	MK SPEED, SAAB V4	5	BRUTTI
149 R. GVALENITUS/NG. LILJING	KOLVA MS, TOYOTA C	5	BRUTTI
150 S. LARVÅS/JT. BERGHJØRN	NORGE, SAAB V4	5	BRUTTI
152 K. LAMPILA/PE. BERGHJØRN	HANINGE MK, SAAB	5	BRUTTI
156 M. ANDERSSON/S. HERMANSSON	SMK MARSTA, FORD E	5	BRUTTI
157 A. KALLSTRÖM/S. KALLSTRÖM	VARA MK, SAAB V4	5	BRUTTI
158 R. ANDERSSON/R. SAMUELSSON	SMK HÖRBY, SAAB V4	5	BRUTTI
160 T. PERSSON/H. BENNETT	KOLVA MS, TOYOTA	5	BRUTTI
161 D. BELLBORG/UC. GÖRANSSON	RYDS MK, SAAB V4	5	BRUTTI
162 C. LINDIN/H. KILJAHN	SOLVA MS, SAAB V4	5	BRUTTI
163 T. GASSLANDER/M. AHMAN	HLD MK, FORD E	5	BRUTTI
164 G. JOHANSSON/K. JOHANSSON	STENUNOS MS, SAAB	5	BRUTTI
167 M. KNUTZEN/K. SÖMTO	NORGE, LADA	5	BRUTTI
168 S. HIRANEN/K. ÅRÉN	T-BORGOS MK, SAAB V4	5	BRUTTI
169 E. TRYGVE LIE/A. DELERUD	NORGE, SAAB V4	5	BRUTTI
170 K. ÖSTLUND/K. LINDBERG	HALLSB MK, SAAB V4	5	BRUTTI
171 J. ANDERSSON/E. ANDERSSON	KAK MALMG, SAAB V4	5	BRUTTI
172 C. PERSSON/B. BRJESSON	SMK HÖRBY, SAAB V4	5	BRUTTI
173 B. ÖHLSSON/R. BRONZ	ARLAVS MK, SAAB V4	5	BRUTTI
175 B. STORM/JE. ALEXANDERSSON	SKÖVDE MK, SAAB	5	BRUTTI
176 L. JOSEFSSON/M. LARSSON	MELINDAL'S MK, SAAB	5	BRUTTI
177 S. LINDSTRÖM/T. BJØRN	HALLEFORS MK, SAAB	5	BRUTTI
178 H. LUNNERT/O. BORRMAN	T-LAND, OPEL K	6	BRUTTI
180 G. JARVIS/P. RUSCHFORTH	ENGLAND, SUDBERAM	6	BRUTTI
182 G. HAUGERUD/BRATTEN/B. TRANSSRUD	NORGE, SAAB V4	6	BRUTTI
183 H. JOKI/H. AVELIN	VÄSTERÅS MS, SAAB	6	BRUTTI
184 P. HENFORS/R. MELLEROT	HLD MK, BMW 2002	6	BRUTTI
185 R. STUBBERUD/JT. ROGNEBY	NORGE, VOLVO 142	6	BRUTTI
186 PE. JENSEN/JP. ESBENSEN	D-MARK, OPEL K	6	BRUTTI
187 A. WESTERLUND/L. STRANDH	STH BK, OPEL A	6	BRUTTI
188 BG. PERSSON/E. ÖSTENSGÅRD	H-HOLMS MK, VOLVO 142	6	BRUTTI
189 KE. JOHANSSON/K. KIDSTEN	VÄXJÖ MS, VOLVO 142	6	BRUTTI
193 RI. SCHOU/J. BERG	NORGE, VOLVO 142	6	BRUTTI
	ØSTRE ÅKER RALLY T		
	SALORA TV STEREO		
	LINGÅS BILSERVICE		
	NYBRØ BARAREN		
	TEAM HARALDS BILR		
	TEAM GULF SVEÐALA		
	TEAM SMEDSTAD AUTOS		
	TAXI TEAM 918		
	TEAM SMEDSTADS AUTO		
	BIL & MOTOR AB		
	STH I ÖBERSTEIN		
	DEALER TEAM VAUXHALL		
	ZETOR SM AB		
	TEXACO RALLY SHOP		
	STH I ÖBERSTEIN		
	TEAM PAPPERSSALJAREN		
	TRUCKTRANSPORT AB		
	T K B LIND BIL AB		
	TAXI TEAM 918		
	TEAM TREND		
	SMK MARSTA, FORD E		
	VARA MK, SAAB V4		
	SMK HÖRBY, SAAB V4		
	KOLVA MS, TOYOTA		
	RYDS MK, SAAB V4		
	SOLVA MS, SAAB V4		
	HLD MK, FORD E		
	STENUNOS MS, SAAB		
	NORGE, LADA		
	T-BORGOS MK, SAAB V4		
	NORGE, SAAB V4		
	HALLSB MK, SAAB V4		
	KAK MALMG, SAAB V4		
	SMK HÖRBY, SAAB V4		
	ARLAVS MK, SAAB V4		
	SKÖVDE MK, SAAB		
	MELINDAL'S MK, SAAB		
	HALLEFORS MK, SAAB		
	T-LAND, OPEL K		
	ENGLAND, SUDBERAM		
	NORGE, SAAB V4		
	VÄSTERÅS MS, SAAB		
	HLD MK, BMW 2002		
	NORGE, VOLVO 142		
	D-MARK, OPEL K		
	STH BK, OPEL A		
	H-HOLMS MK, VOLVO 142		
	VÄXJÖ MS, VOLVO 142		
	NORGE, VOLVO 142		
	ØSTRE ÅKER RALLY T		
	SALORA TV STEREO		
	LINGÅS BILSERVICE		
	NYBRØ BARAREN		
	TEAM HARALDS BILR		
	TEAM GULF SVEÐALA		
	TEAM SMEDSTAD AUTOS		
	TAXI TEAM 918		
	TEAM SMEDSTADS AUTO		
	BIL & MOTOR AB		
	STH I ÖBERSTEIN		
	DEALER TEAM VAUXHALL		
	ZETOR SM AB		
	TEXACO RALLY SHOP		
	STH I ÖBERSTEIN		
	TEAM PAPPERSSALJAREN		
	TRUCKTRANSPORT AB		
	T K B LIND BIL AB		
	TAXI TEAM 918		
	TEAM TREND		
	SMK MARSTA, FORD E		
	VARA MK, SAAB V4		
	SMK HÖRBY, SAAB V4		
	KOLVA MS, TOYOTA		
	RYDS MK, SAAB V4		
	SOLVA MS, SAAB V4		
	HLD MK, FORD E		
	STENUNOS MS, SAAB		
	NORGE, LADA		
	T-BORGOS MK, SAAB V4		
	NORGE, SAAB V4		
	HALLSB MK, SAAB V4		
	KAK MALMG, SAAB V4		
	SMK HÖRBY, SAAB V4		
	ARLAVS MK, SAAB V4		
	SKÖVDE MK, SAAB		
	MELINDAL'S MK, SAAB		
	HALLEFORS MK, SAAB		
	T-LAND, OPEL K		
	ENGLAND, SUDBERAM		
	NORGE, SAAB V4		
	VÄSTERÅS MS, SAAB		
	HLD MK, BMW 2002		
	NORGE, VOLVO 142		
	D-MARK, OPEL K		
	STH BK, OPEL A		
	H-HOLMS MK, VOLVO 142		
	VÄXJÖ MS, VOLVO 142		
	NORGE, VOLVO 142		
	ØSTRE ÅKER RALLY T		





1st DRIVER	2nd DRIVER	START NR.	SS	SP	175	176	177	KLASS 6	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	251	243	197	198	199					
Bertil Storm	Jan Erik Alexandersson	175			3.33	3.42	3.27		3.20		3.26	3.25	3.34	3.07	3.20	3.28	3.05	3.17	3.27	3.23	3.14	3.14	3.11	3.12	3.17	3.20	3.28	3.13	3.13	3.11					
Jan Erik Alexandersson	Lars Josefsson	176			3.42	3.49	3.37		3.23		3.38	3.34	3.39	3.22	3.20	3.26	3.22	3.45	3.24	3.22	3.19	3.17	3.17	3.26	3.25	3.23	3.23	3.23	3.18	3.31					
Lars Josefsson	Morgan Larsson	177			6.56	7.41	6.48		6.54		7.22	7.32	6.51	6.49	6.15	7.01	7.17	6.52	6.44	6.24	6.24	6.29	6.33	Br.	6.52	6.22	6.50	6.26	6.24	6.12					
Sune Lindström	Tommy Björn				5.55	6.04	7.38		5.33		5.59	5.50	5.40	5.15	5.05	6.05	5.15	5.44	5.23	6.25	5.24	5.31	5.27		5.45	5.23	5.39	5.23	5.10	5.22					
KLASS 6					10.05	Br.	9.40		9.15		Br.	10.23	9.50	10.05	8.48	8.21	9.07	Br.	9.57	8.44	8.55	9.07	9.31		9.37	9.23	10.03	9.29	9.17	8.51					
Hans Joachim Lummet	Olof Borrman				5.25		5.27		5.08			5.26	5.17	5.16	4.57	Br.	5.07		5.13	5.04	5.03	5.05	5.12		5.16	Br.	5.25	5.09	5.32	Br.					
Manfred Eysholt	Wolfgang Grashorn				4.34		4.53		4.15			4.53	4.42	4.30	4.02		4.33		4.27	4.10	4.13	4.29	4.18		4.30		4.32	4.22	4.28						
Gordon Jarvis	Peter Rushforth																																		
Keith Edwards	Allen Woodbridge																																		
Örstein Haugerudbråten	Björn Trangsrud																																		
Harry Joki	Hans Avelin																																		
Per Henfors	Rolf Møllerot																																		
Roy Stubberud	Jan Terje Rognøby																																		
Poul-Erik Jensen	Jørgen Palle Esbensen																																		
Anders Westerlund	Leif Strandh																																		
Bo-Göran Persson	Eskil Östersgård																																		
Kjell-Erik Johansson	Kjell Kidsten																																		
Jörn-Ola Kr. og	Johnny Myengen																																		
Leif Nilsson	Kent Johansson																																		
Stein Svendsen	Egil Nordlien																																		
Rolf Ingar Schou	Jarle Berg																																		
Ingmar Johnzon	Rolf Hägg																																		
Kenth Bæth	Arne Ericsson																																		
Mats Bengtsson	Hans Steiner																																		
Lars-Erik Mattsson	Jan Johansson																																		
Börje Askervall	Sune Björklund																																		
Hans Sjöstrand	Per Erik Erlandsson																																		

SM-TOTALT

plac	startnr	förare	klubb	totaltid
1	2	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	SMK Örebro	196.28
2	3	Bror Danielsson/Klas Edqvist	Årjängs MK	198.40
3	5	Björn "Nalle" Johansson/Ragnar Spjuth	MSK Kvarnvingar.	202.10
4	24	Sven-Inge Neby/Lars Bäckman	MK Ratten	204.55
5	26	Morgan Carlsson/Anders Davidsson	Filipstads MC	204.57
6	11	Svante Ahrtursson/Anders Fransson	SMK Värnamo	205.38
7	12	Sören Nilsson/Anders Olsson	Kils MK	205.49
8	71	Roger Eriksson/Arne Allansson	Kolsva MS	206.42
9	16	Christer Sunner/Johnny Johansson	MK Kopparberg	207.45
10	52	Göran Gustavsson/Ronny Strandberg	SMK Munkedal	210.11
11	18	Stig Johansson/Per Olof Carlsson	Kils MK	210.19
12	38	Stig Kristiansson/Erling Wideheim	SMK Hörby	210.54
13	62	Anders Sunnerberg/Jan Nilsson	Finspångs MS	211.06



1st DRIVER 2nd DRIVER	Lasse Lindqvist Håkan Ledin	Ragnar Gyllenius Mils-Göran Ljung	Svein Lövaas Jens Tore Nordahl	Göran Johansson Kjell Göte Danell	Kaj Lampila Per Erik Berghorn	Bengt Carlsson Stefan Hugosson	Göran Karlsson Olle Sjöberg	Jan Olof Lithen Helen Bergh	Mats Andersson Stefan Hermansson	Anders Kjällström Tomas Kjällström	Rune Andersson Rolf Samuelsson	Leif Magnusson Lars Olsson	Tommy Persson Håkan Bennet	Dan Bellborg Ulf Christer Göransson	Christer Lundin Håkan Kuitah	Tony Gasslander Wats Åhman	Gunnar Johansson Kaj Johansson	Einar Karlqvist Anders Sjöqvist	Wenche Knudtzen Kiss Sövig	Seppo Himanen Kaj Agren	Einar Tryggve Lie Arne Dölerud	Kenneth Östlund Kenth Lundberg	Jan Andersson Elisabeth Andersson	Claes Persson Bertil Börjesson	Björn Olsson Rolf Bronz	
START NR. SS/SP	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	167	168	169	170	171	172	173	174
1	3.22	3.19	3.33	3.30	3.27	3.33	3.00	3.40	3.37	3.32	3.39	3.23	3.25	3.27	3.24	3.27	3.26	3.25	3.00	3.48	3.33	3.26	3.36	3.41	3.37	
2	3.26	3.25	4.33	3.41	3.29	3.34	3.32	3.36	3.24	3.41	3.24	3.31	3.33	3.38	3.34	3.34	3.30	3.32	3.43	3.37	3.27	3.43	3.42	3.38		
3	6.21	6.53	6.50	6.33	6.14	6.48	6.48	6.51	6.25	6.56	19.16	6.17	6.35	6.33	10.36	7.16	6.36	6.31	6.55	Be	7.18	6.19	7.11	7.01	8.15	
4	5.28	5.34	6.06	5.28	5.22	5.38	5.40	5.44	5.22	5.52	6.14	5.14	5.30	5.27	6.16	5.52	5.30	5.31	5.51		5.55	5.11	5.45	5.45	6.14	
5	9.21	9.54	10.15	9.33	9.27	9.49	10.17	13.57	9.43	Br	10.05	9.07	9.16	9.15	10.22	10.09	8.36	9.37	20.23		10.07	9.16	9.53	10.42	10.51	
6	5.07	5.10	10.33	5.07	5.00	5.14	5.15	5.25	5.07		6.09	4.51	5.03	4.56	5.30	5.24	5.05	5.08	5.40		5.36	8.	5.21	5.34	5.55	
7	4.30	4.41	5.45	4.32	4.18	4.29	4.18	4.39	4.25		4.48	4.08	4.29	4.22	5.03	4.38	4.39	4.26	707		5.09		4.50	4.42	5.02	
8									Br																	
9	11.35	13.10	12.38	11.42	10.59	12.08	11.25	11.58			12.45	11.17	12.20	10.45	13.29	12.37	11.21	12.03			12.43		12.01	12.19	12.46	
10	8.36	14.15	9.11	8.53	8.30	8.54	8.38	8.55			9.21	8.19	8.53	10.19	10.00	9.13	8.28	8.22			9.31		11.00	9.11	9.13	
11	2.41	2.52	2.52	2.48	2.44	2.46	2.46	2.57			2.57	2.38	2.41	3.09	3.02	2.59	2.43	2.50			2.56		2.55	2.58	3.02	
12																										
13	2.58	3.08	Br	2.58	2.54	3.05	2.59	3.10			3.13	2.55	3.01	Br	3.14	3.08	2.57	2.59			3.17		3.14	3.07	3.17	
14	5.40	6.01		5.40	5.37	5.50	5.48	6.08			5.53	5.32	5.31		6.07	5.54	5.37	5.47			Br		6.01	5.52	6.08	
15	4.34	5.07		4.53	4.40	5.07	4.53	5.10			5.08	4.57	4.47		5.12	5.02	4.52	4.54					5.10	5.05	5.11	
16	8.38	8.49		8.04	8.22	8.58	8.36	8.52			8.35	8.14	8.10		8.41	8.48	8.16	8.33					8.50	10.49	8.57	
17	3.06	3.12		3.08	3.06	3.15	3.06	3.14			3.10	3.00	3.04		3.18	3.12	3.03	3.09					3.14	3.14	3.13	
18	5.29	Br		5.45	5.32	5.48	5.44	5.53			5.39	5.26	5.25		5.45	5.50	5.30	5.42					5.46	5.56	5.58	
19	3.55			3.48	3.47	4.28	3.57	4.07			4.02	3.46	3.57		4.12	4.01	3.53	3.57					4.04	4.04	4.21	
20	8.12			5.26	5.20	5.22	5.45	5.46			5.53	5.19	5.27		5.53	5.42	5.28	5.27					5.48	5.49	5.54	
21	11.23			10.37	10.23	11.07	10.42	11.24			11.17	10.29	10.42		11.44	11.19	10.46	10.45					Br	11.31	11.36	
22	3.24			3.26	3.21	3.36	3.34	3.39			3.34	3.21	3.19		3.48	3.29	3.23	3.25						3.40	3.55	
23	3.31			3.31	3.19	3.22	3.27	3.49			3.44	3.20	3.14		3.21	3.21	3.25	3.23						3.43	3.33	
SUMMA	124.07			123.05	119.40	126.53	124.14	133.01			142.55	122.41	121.56		136.50	129.06	120.54	123.10						132.29	134.46	
TRANSP			6.00	1.30	0.50	0.10	0.40	3.10		0.30	0.50	0.20	2.30	4.0		0.50	0.30	0.20						1.10		
TOTAL EI	120.17			123.39	116.41	123.01	120.50	132.04			139.05	115.11	120.44		132.35	125.55	117.38	119.38						129.35	130.36	

SM-SLUTSTÄLLNING KLASS STAND.A

plac	startnr	namn	klubb	totaltid	SM-poäng
1	5	Björn Johansson/Ragnar Spjuth	MSK Kvarnving.	202,10	15
2	12	Sören Nilsson/Anders Olsson	Kils MK	205,49	13
3	71	Roger Ericsson/Arne Allansson	Kolsva MS	206,42	11
4	52	Göran Gustafsson/Ronny Strandberg	SMK Munkedal	210,11	9
5	18	Stig Johansson/Per-Olof Carlsson	Kils MK	210,19	8
6	38	Stig Kristiansson/Erling Wideheim	SMK Hörby	210,54	7
7	62	Anders Sunnerberg/Jan Nilsson	Finspångs MS	211,06	6
8	70	Gunnar Pettersson/Arne Pettersson	SMK Örebro	211,27	5
9	50	Arne Krogh/Kjell Andersson	Skepptuna MK	213,01	4
10	391	Jan Sellholm/Anders Valdemanson	Kolsva MS	213,08	3
11	20	Erkki Temmes/Göran Dahlback	Skepptuna MK	214,08	2
12	78	Staffan Einarsson/Lennart Söderberg	SMK Värnamo	214,20	1
13	47	Bengt Svensson/Anders Johansson	Wäxjö MS	215,25	
14	73	Sven Paulsson/K-E Bäckvall	Jämtlands MK	215,39	
15	121	Roland Andersson/Stig Ljung	Rasbo MK	216,58	
16	117	Sten-Åke Stenberg/Mats-Arne Byrhult	SMK Hörby	218,22	
17	64	Anders Sandell/Lars-Erik Zetterlund	Jämtlands MK	219,26	
18	120	Christer Gäf/Gunnar Lidberg	Mälarearnas MK	227,30	
19	191	Leif Nilsson/Kenth Johansson	Hässleholms MK	229,20	
20	113	Göran Bengtsson/Håkan Persson	Trelleborgs MK	239,03	
21	243	Mats Bengtsson/Hans Steiner	Lunds AC	247,13	
22	251	Kenth Bååth/Arne Ericsson	SMK Vingåker	258,12	
23	244	Zerny Svensson/Thomas Svensson	Hässleholms MK	281,20	



1st DRIVER 2nd DRIVER	KLASS 4	91	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	KLASS 5	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147
START NR. 55/SP																										
1		3.16	3.45	3.35	3.32	3.29	3.29	4.14	3.10	3.19	3.28	3.40			3.38	3.12	3.29	3.26			3.20	3.23	3.25	3.42	3.25	3.32
2		3.21	3.37	3.31	3.29	3.24	3.25	3.49	3.43	3.23	3.30	3.37			3.37	3.20	3.29	3.33			3.30	3.26	3.30	3.36	3.31	3.32
3		6.24	6.57	8.02	Br	7.01	6.19	7.10	6.02	6.15	6.46	6.38			7.00	6.36	6.59	8.04			7.31	6.22	6.28	6.22	6.25	Br
4		5.20	5.37	5.57		5.53	5.14	6.02	5.02	5.16	5.40	5.35			6.01	5.25	5.51	6.58			5.37	5.26	5.22	5.19	5.24	
5		9.09	10.22	10.02		10.08	9.11	10.39	9.02	9.19	9.42	10.14			11.12	9.21	9.50	10.42			10.20	9.34	9.17	Br.	9.28	
6		5.01	5.31	5.25		5.24	5.02	5.47	5.10	5.03	5.12	5.20			5.36	5.08	5.16	5.41			Br.	5.12	5.04		5.07	
7		4.19	4.43	4.29		4.53	4.14	4.10	4.12	4.23	4.32	4.33			4.45	4.22	4.35	4.49				4.27	4.17		4.24	
8																										
9		11.39	13.48	Br		13.19	11.18	13.09	12.09	11.25	13.10	12.15			11.45	11.26	11.29	28.12				11.29	11.33		11.38	
10		8.19	9.47			11.32	8.28	10.18	9.98	8.40	9.13	9.07			9.10	8.43	9.08	Br			8.53	8.50		8.33		
11		2.40	3.07			3.06	2.49	3.19	Br	2.46	2.46	2.52			2.54	2.44	2.57					2.47	2.45		2.41	
12																										
13		2.53	3.13			3.15	2.53	3.19		2.51	2.59	3.01			3.13	2.59	3.11				2.56	2.54		2.55		
14		5.34	6.10			6.28	5.33	6.29		5.34	5.47	6.16			6.15	5.48	6.09				5.56	5.35		5.50		
15		4.47	5.30			5.22	4.57	5.28		4.57	5.06	5.09			5.20	4.44	5.11				4.53	4.56		4.48		
16		8.47	9.49			9.29	8.54	9.02		8.49	8.59	9.31			9.39	8.34	9.11				8.36	8.45		8.48		
17		3.10	3.26			3.23	3.10	3.30		3.06	3.10	3.18			3.13	3.07	3.16				3.03	3.06		3.06		
18		5.34	6.21			5.54	5.41	6.18		5.36	5.43	6.07			5.50	5.33	5.51				5.32	5.37		5.39		
19		4.00	4.24			4.25	3.56	4.21		3.55	4.07	4.09			4.04	3.58	5.35				3.54	3.54		3.58		
20		5.30	6.06			6.14	5.33	12.24		5.33	5.22	5.57			5.41	5.31	5.52				5.41	5.38		5.29		
21		10.19	11.54			12.06	10.54	12.56		10.39	11.15	16.04			11.07	10.44	11.33				11.03	10.31		10.34		
22		3.25	3.49			3.51	3.27	3.43		3.27	3.27	3.37			3.33	3.28	3.49				3.24	3.24		3.25		
23		3.05	3.33			3.14	3.15	3.40		3.14	3.21	3.36			3.27	3.03	3.29				3.17	3.25		3.20		
SUMMA		20.09	135.35	—	—	135.44	121.23	143.52	—	121.16	127.08	174.39	—	—	131.00	121.28	130.11	—	—	—	123.02	121.51	—	122.21	—	
TRANSP.			1.40	—	—	1.10	0.30	1.20	—	—	—	0.20	—	—	2.10	0.10	1.40	8.00	—	5.00	0.20	—	—	—	—	
TOTAL EI		116.27	131.29			132.54	118.12	140.49		117.24	123.15	130.86			129.10	117.44	127.50				119.34	117.50		118.26		

KLASS 4	KLASS 3	KLASS 1 och 2
6 J HAUGLAND/JO BROLIN 42 B ZIELSDORFF/A JANZON 57 T ANDERSSON/B SKELANDER 91 P JENSEN/E ANDERSEN 129 A RÖNNERBLAD/U LINDSKOG 132 L SÖDERBERG/PO FLOGNER 133 B ANDERSSON/T KNUUTTILA 125 B LUNDELL/I HENRIKSSON 130 T BORG/H BJÖRNSSON 128 CG ELOFSSON/G ERNST 22 T MILLER/U NORMAN 25 B GÖSTERHALL/B GUSTAFSSON 84 B LUNDSTRÖM/G ANDERSSON 126 T WUNSCH/P NIECKEL 127 K SELVIK/P HEYERDAHL 131 S JENSEN/P JULI 134 A PERSSON/Z NOREN	12 S NILSSON/A OLSSON 29 V JENSEN/H STANNES 121 R ANDERSSON/ S LJUNG 117 SA STENBERG/MA BYRHULT 112 G STENBERG/E TANDBERG 27 M SPITRO/E YDE 64 A SANDELL/LE ZETTERLUND 120 C GAF/G LIBERG 113 G BENGTSSON/H PERSSON 196 M BERGVIST/J RYH 116 B RASMUSSEN/U JØRGENSEN 40 S HILTHELKERH WUNSCH 68 A LÄNN/T ANDERSSON 111 R HARTIKKA/E PIIRTO 114 H OODSHAMMAR/N RYDH 115 T SJÄBERG/B LARSSON 118 E GUSTAFSSON/B TÖREN 119 A SANDBERG/M SANDBERG 122 S NILSSON/G HANSSON 123 W SCHNEIDER/R VIELHÄLER	100 K MELIN/B ERIKSSON 8 R J ANDERSEN/JE JENSEN 108 N GRANBERG/O FLINDERUD 102 B FOSS/D RONDE 107 I SKOGIEN/A SAMUELSEN 101 DA REINERTSEN/T MONSEN 103 T PEDERSEN/T HAKKIM 106 PJ WESSEL/M PIENE
NORGE, SKODA 130RS HUD MK, OPEL K FILMS MK, DATSUN C D-MARK, FORD E HANINGE MK, OPEL K SMK GAYLE, HONDA C HUD MK, DATSUN F 2 NKP MK, OPEL K H-HOLMS MK, SKODA SMK G-LJUNGA, HONDA SMK TIERR, OPEL K HUD MK, OPEL K SSSK, SKODA 130 T-LAND, AUTOBANCHI NORGE, MORRIS M C D-MARK, VAUXHALL C KOST MK, SKODA 120	KILS MK, OPEL K R NORGE, FORD E RASBO MK, OPEL K SMK HERBY, OPEL NORGE, FORD E D-MARK, OPEL K JANTL MK, OPEL M MALARÖ MK, DATSUN T-BOROS MK, OPEL K MALMG MK, OPEL A D-MARK, OPEL K T-LAND, FORD E SMK NPK, BMW 2002 F-LAND, OPEL K MALMG MK, BMW 2002 ARLAVS MC, BMW 2002 GÖTENE MK, FORD E RYDS MK, OPEL K R FORD E T-LAND, BMW 323	KILS MK, VW GOLF NORGE, VW GOLF GTI NORGE, VW GOLF NORGE, HONDA C NORGE, VW GOLF NORGE, OPEL K NORGE, DATSUN C NORGE, FORD E
ZETOR SWEDEN AB MARCHEL TEAM DATSUN AF FÖR HONDA RALLY TEAM E & N BIL AB FIB-A RALLY TEAM ZETOR SW AB HONDA RALLY TEAM MARCHEL TEAM ZETOR SW TEAM SK STH I ÖBERSTEIN DEALER TEAM VAUXHALL ZETOR SW AB	TEAM MAGI WHEEL TEAM DACCENTER SV AB CH BERGH TEAM VALVOLINE CR STH I ÖBERSTEIN BETTNA RALLY TEAM TEAM SJÄBERGS TEAM SJÄBERGS BIL & MOTOR AB	OLA HELLESEN ING TEAM SMEDSTAD AUTOS TAXI TEAM 918 TEAM SMEDSTADS AUTO
236.25 246.51 249.14 251.44 254.02 257.07 261.02 283.38 295.54 303.48	229.09 240.35 240.54 242.48 243.04 243.29 244.08 252.18 266.06 284.04 288.30 BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT	240.02 242.36 261.32 278.54 284.11 BRUTIT BRUTIT BRUTIT BRUTIT











1st DRIVER	8	Sp 6	Sp 6	SA 6	SA 6		4	6	2	6	Sp 8	Sp 6	SA 3	Sp 6	Sp 6	Sp 6	Sp 6	SB 5	SA 6	SA 6	SA 6	SB 5	SB 4	SB 5	Sp 6	SB 4																									
2nd DRIVER	Per Eklund	Hans Sylvan	Stig Blomqvist	Björn Cederberg	Bror Danielsson	Klas Edqvist	Ola Strömberg	Michael Lindberg	Björn Johansson	Ragnar Spjuth		John Haugland	Jan-Olof Bohlin	Jens Sögaard	Öyvind Sögaard	Rolf Jakob Andersen	Jan-Egil Jensen	Jens Ole Kristiansen	Hans Jørgen Jensen	Bengt Thorsell	Bo Johansson	Svante Arthursson	Anders Fransson	Sören Nilsson	Anders Olsson	Ingvar Carlsson	Roine Hasselberg	Robban Öfverberg	Benny Melander	Håkan Wallinder	Jan Cermenius	Christer Sumner	Johnny Johansson	Bo Jansson	Rolf Wissting	Stig Johansson	Per Olof Carlsson	Jan Setlholm	Anders Valdemanson	Erkki Temmes	Göran Dahlback	Gert Blomqvist	Tommy Blomqvist	Thord Möller	Ulf Norman	Per Carlsson	Ole Jensen	Sven Inge Neby	Lars Bäckman	Bo Österwall	Bertil Gustafsson
START NR. SS/SP	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	391	20	21	22	23	24	25																									
1	2.49	2.46	2.58	2.58	2.56		2.53	3.07	3.06	2.55	3.01	2.58	2.54		2.55	3.03	3.08	3.18	2.58	3.13	3.11	3.20	3.18	3.14	3.00	3.19																									
2	3.05	3.05	3.11	3.14	3.11		3.15	3.19	3.20	3.13	3.18	3.21	3.09		3.19	3.18	3.18	3.33	3.17	3.18	3.16	3.18	3.21	3.26	3.14	3.26																									
3	5.55	5.19	5.30	5.39	5.27		5.58	5.51	6.00	5.45	5.44	5.32	5.29		5.42	5.38	5.43	6.00	5.40	5.54	5.52	5.59	6.06	5.50	5.58	6.07																									
4	11.49	4.27	4.37	4.45	4.36		4.54	4.47	5.05	4.44	4.40	4.41	4.39		4.44	4.49	4.43	5.02	4.44	4.49	4.54	4.55	5.01	5.04	4.47	5.09																									
5	7.45	7.33	7.45	8.02	7.49		8.19	15.17	8.36	8.05	7.56	7.59	7.58		7.56	7.55	8.08	8.51	8.13	8.06	8.18	8.35	8.54	8.46	7.55	9.07																									
6	4.24	4.18	4.29	4.35	4.28		4.37	4.34	4.45	4.36	br.	4.34	4.29		4.31	4.33	4.38	4.49	4.39	4.37	4.38	4.44	4.46	4.42	4.31	4.56																									
7	3.21	3.21	3.24	br.	3.27		3.38	3.40	3.45	3.35		3.30	3.28		3.35	3.37	3.51	3.49	3.40	3.40	3.41	3.46	3.56	3.47	3.32	3.53																									
8																																																			
9	8.36	9.02	9.05		9.05		9.41	9.43	9.58	9.33		9.14	8.59		9.06	9.53	9.18	10.06	9.30	9.38	9.32	9.47	9.55	9.51	9.27	9.56																									
10	7.05	7.08	7.02		7.31		7.45	8.02	7.54	7.36		7.18	9.08		7.16	7.55	7.22	7.51	7.40	7.21	7.43	7.49	7.59	7.41	7.18	7.51																									
11	2.19	2.20	2.19		2.5		2.48	2.41	3.11	2.46		2.27	2.29		2.25	2.34	2.29	2.41	2.23	2.34	2.39	2.43	2.47	2.41	2.32	2.43																									
12																																																			
13	2.46	2.42	2.48		3.47		3.05	br.	3.03	2.56		2.52	2.56		2.50	2.57	2.59	3.01	2.54	3.00	3.04	2.57	br.	3.00	2.57	3.06																									
14	4.49	4.53	5.00		5.06		5.19		5.32	5.13		5.12	5.06		5.16	5.17	5.13	5.32	5.21	5.14	5.27	5.20		5.24	5.04	5.31																									
15	4.04	3.59	4.06		4.03		4.22		4.28	4.13		4.10	4.08		4.07	4.26	4.25	4.38	4.18	4.23	4.22	4.23		4.30	4.12	br.																									
16	7.42	7.24	7.35		7.29		7.52		8.12	14.16		8.01	7.44		8.05	8.23	8.03	8.26	8.08	10.16	8.19	8.29		8.44	8.11																										
17	2.50	2.46	2.47		2.48		2.54		2.59	3.04		2.53	2.57		2.55	2.57	3.00	3.07	3.01	3.01	3.06	3.02		3.02	2.55																										
18	4.56	5.11	5.09		5.12		5.30		5.44	5.28		5.29	5.14		5.10	5.18	5.49	5.33	5.29	5.14	5.26	5.25		5.34	5.10																										
19	3.24	3.39	3.40		3.41		3.50		3.54	3.58		3.47	3.35		3.38	3.52	3.45	3.58	3.50	3.44	3.48	3.40		3.41	3.41																										
20	4.56	4.58	4.59		5.04		5.20		5.25	5.30		5.14	5.03		5.05	5.23	5.10	5.28	5.16	5.09	5.21	5.16		5.22	5.08																										
21	8.39	8.59	9.06		9.12		9.50		10.06	9.46		9.21	9.15		9.30	9.28	9.42	10.10	10.01	9.48	10.41	10.19		10.00	9.27																										
22	10.23	2.56	3.02		3.01		3.11		3.14	3.12		3.03	3.01		3.06	3.13	3.08	3.17	3.15	3.05	3.15	3.12		3.10	3.04																										
23	2.55	2.47	2.50		2.58		2.49		3.07	2.53		3.02	3.01		2.53	2.57	3.18	3.17	2.57	3.08	3.06	3.15		3.11	2.58																										
SUMMA		102.39	104.24		106.28		111.05		114.54	116.31		107.49	107.51		107.14	110.41	110.25	116.03	110.36	112.39	112.58	113.34		113.45	108.04																										
TRANSP.	3.20			1.20	0.10				0.10				1.40			4.30				0.10		0.10																													
TOTAL EI	105.59	97.38	101.17		103.27		107.50		111.36	112.17		104.39	106.16		104.04	111.56	107.10	112.27	107.14	107.32	107.39	110.24		110.40	105.04																										

Start NR	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
24	4.02		3.58			4.01	4.05			4.17	4.05		4.02	4.00		4.05	4.10		4.02	3.49	3.56	4.05				4.16
25	5.24		5.32			5.49	5.46			5.38	5.30		5.46	5.30		5.26	5.51		5.21	5.18	5.35	5.40				5.53
26	6.19		6.38			6.41	6.38			6.22	6.15		6.38	6.15		6.21	6.47		6.11	6.02	6.27	6.21				6.58
27	6.42		6.42			6.55	7.04			6.48	6.47		6.57	6.48		6.43	br.		6.43	6.38	6.46	6.49				7.20
28	7.50		7.44			8.01	8.11			7.55	7.43		8.07	7.52		7.38			7.46	7.32	7.46	7.53				8.15
29	12.26		12.15			12.58	12.34			13.03	12.22		12.48	12.16		12.25			12.27	12.13	12.27	13.00				br.
30	14.51		14.03			15.53	15.10			15.05	14.18		15.02	14.31		14.32			14.13	14.18	14.46	14.43				
31	11.19		10.58			12.13	11.36			11.25	11.10		11.40	11.16		11.10			10.59	10.54	11.19	11.09				
32	6.21		6.19			6.37	6.30			6.25	6.24		6.27	6.29		6.18			6.17	6.15	6.27	6.25				
33	5.03		4.54			5.22	5.15			5.02	5.06		5.15	5.00		5.03			4.57	4.55	5.05	5.09				
34	2.53		2.52			3.00	2.59			3.15	2.56		2.59	2.55		2.57			2.54	2.51	2.51	2.57				
35	6.22		6.16			6.45	6.34			8.05	6.27		6.39	6.29		6.32			6.13	6.15	6.27	6.24				
36	3.17		3.12			3.30	3.24			3.56	3.20		3.26	3.20		3.19			3.14	3.27	3.20	3.24				
37	5.02		4.55			5.19	5.17			5.07	4.59		5.11	5.01		5.01			4.53	5.03	5.07	5.05				
38	4.48		4.37			4.56	4.51			4.40	4.42		4.54	4.46		4.46			4.39	4.46	4.44	4.49				
39	4.04		3.31			3.49	3.47			3.31			3.41	3.36		3.35			3.26	3.35	3.41	3.36				
40	7.13		7.05			7.25	7.26			7.03			7.21	7.10		7.09			7.00	br.	7.10	7.20				
41	3.59		3.54			4.09	4.09			3.53			4.03	3.57		3.57			3.52		4.04	4.05				
42	3.27		3.17			3.33	3.30			3.25			3.34	3.27		3.26			3.26		3.25	3.30				
43	4.00		3.52			4.16	4.01			4.04			4.09	4.01		4.00			4.02		4.00	4.09				
44	1.52		1.46			1.56	1.52			1.49			1.54	1.52		1.49			1.49		1.52	1.55				
SUMMA	127.02		124.20			132.08	130.39			130.48			130.33	126.31		126.12			124.24		127.15	128.28				
TRANSP.						1.20	0.20			1.20											0.10					0.50
TOTAL EI	127.02		124.20			134.28	130.59			132.08			130.33	126.31		126.12			124.24		127.25	128.28				
TOTAL EI+EI	233.46		239.08			249.14	245.49			241.58			244.08	246.23		244.21			235.02		244.39	241.14				
IN GROUP	7		15			3	7			3			7	12		8			11		6	17				
TOTAL	8		20			45	39			30			36	13		9			12		37	29				
EM-POINT	6															4										
SM-POINT	9		2				5			1	6			4		6			5	11	6					

1st DRIVER 2nd DRIVER	SA 6	Sp 5	Sp 6	Sp 6	Sp 5	SB 4	SB 5	SB 5	SA 6	Sp 6	SA 6	Sp 6	SA 3	Sp 6	Sp 6	Sp 6	Sp 3	Sp 6	SA 6	SA 6	SB 5	SA 3	Sp 6	SB 5	SB 5	SA 6
START NR. SS/SP	Göran Gustafsson Kjell Häansson	Gert Ove Pettersson Bengt Schön	Kurt Nensén Bo Johansson	Erik Johansson Conny Proos	Sven Olof Fröjd Ingemar Aronsson	Tommy Andersson Bert Skelander	Richard Lagerbäck Tommy Eriksson	Nils Flygare Ann-C Dahlberg	Olof Dandarnell	Jan Hagnan Ander Husman	Anders Sunnerberg Jan Nilsson	Krister Carlsson Ingemar Tönnerberg	Anders Sandell Lars Erik Zetterlund	Mats Johansson Börje Mattiasson	Jan Olov Olsson Lars Olov Bengtsson	Hans Holmberg Mats Georngy	Anders Lönn Tommy Andersson	Sven Fransson Tony Hultgren	Gunnar Pettersson Arne Pettersson	Roger Ericsson Arne Allansson	Kalle Grundel Claes Etlén	Sven Paulsson Karl-E Bäckvall	Lars Öve Olsson Jan-O Johansson	Ulf Andersson Birgitta Lamberg	Erik Oppsäll Gunnar Hagelin	Kjell Carlsson Leif Åkerbrink
	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
1	3.00	3.19	3.08	3.07	3.15	3.12	3.18	3.27		3.15	3.08		3.07	3.14	3.07	3.07	3.12	3.09	3.06	3.03	3.17	3.07	3.05		3.11	3.25
2	3.22	3.18	3.20	3.19	3.17	3.25	4.45	3.34		3.22	3.15		3.20	3.22	3.25	3.20	3.18	3.22	3.13	3.11	3.32	3.16	3.32		3.20	3.37
3	5.48	5.59	10.15	5.46	6.00	6.06	6.02	6.18		5.56	5.46		6.04	5.55	5.55	5.55	5.56	5.59	5.48	5.51	6.21	5.57	5.54		6.05	6.09
4	4.50	4.55	4.53	4.51	4.59	5.01	5.10	5.20		4.56	4.49		5.00	5.00	4.57	4.50	4.53	20.35	4.50	4.49	5.26	5.09	4.58		5.04	5.04
5	8.16	8.31	8.30	8.17	8.47	8.54	8.56	9.23		8.11	8.11		8.46	8.40	8.26	8.19	8.32	Br.	8.13	8.06	8.41	8.37	9.32		9.04	9.08
6	4.34	4.42	4.30	Br.	Br.	4.48	4.45	5.01		4.38	4.36		4.46	4.40	4.37	4.36	4.37		4.32	4.35	4.39	4.43	4.37		4.47	4.57
7	3.48	3.48	3.43			3.54	3.54	4.05		3.44	3.46		3.52	3.42	3.46	3.46	3.45		3.41	3.41	3.54	3.52	3.52		3.57	4.00
8																										
9	9.48	Br.	10.01			10.28	10.33	Br.		10.33	9.53		10.47	10.20	10.21	10.18	10.47		10.09	9.54	10.19	10.19	11.39		10.40	11.13
10	7.43		7.45			8.14	8.11			8.13	7.58		8.13	8.02	8.05	7.54	9.24		9.57	7.56	8.07	8.12	10.50		8.18	9.00
11	2.35		2.34			2.42	2.40			2.48	2.34		2.39	2.39	2.34	2.31	2.32		2.35	2.31	2.38	2.43	3.03		2.42	2.44
12																										
13	2.47		2.38			3.03	2.49			2.57	2.46		3.02	3.01	4.08	2.43	2.49		2.47	2.45	2.51	2.52	Br.		2.53	5.39
14	5.18		5.15			5.31	5.27			5.22	5.14		5.26	5.18	5.21	5.18	5.20		5.17	5.13	5.27	5.22			5.27	5.34
15	4.26		4.23			4.44	4.39			4.28	4.27		4.34	4.25	4.28	4.23	4.29		4.21	4.18	4.41	4.34			Br.	4.53
16	8.19		8.25			9.06	8.58			8.34	9.03		9.41	8.32	8.59	8.13	9.11		8.54	8.05	8.25	9.03				8.40
17	2.56		2.52			3.08	3.07			3.02	2.57		3.07	2.58	3.03	2.55	3.02		2.59	2.56	3.00	3.04				3.04
18	5.17		5.17			5.49	5.38			5.39	5.22		5.33	5.15	5.24	5.10	5.31		5.22	5.12	5.35	5.27				5.41
19	3.55		3.37			4.06	3.49			3.58	3.44		3.50	3.40	3.54	3.41	3.45		3.42	3.44	3.44	3.52				3.54
20	5.09		5.00			5.35	5.21			5.16	5.12		5.24	5.09		5.10	5.17		5.08	5.02	5.14	5.17				5.26
21	9.40		9.41			10.25	10.09			9.37	9.43		9.57	9.33	9.33	9.42	10.01		9.52	9.24	9.56	9.58				10.28
22	3.12		3.13			3.21	3.15			3.09	3.13		3.16	3.14	Br.	3.09	3.11		3.06	3.10	3.15	3.15				3.23
23	3.01		3.48			3.14	3.24			3.20	3.05		3.11	3.13		3.09	3.14		3.06	3.00	3.12	3.07				4.29
SUMMA	111.05	-	116.10	-	-	118.19	118.24	-	-	114.22	112.01	-	117.17	113.12	-	111.29	116.10	-	113.51	109.44	117.50	115.19	-	-	-	127.0
TRANSP.	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	3.0	-	1.0	-	1.20	0.20
TOTAL EI	106.44		114.48			114.46	114.53			109.50	109.02		113.35	109.52		108.09	112.46		110.38	106.26	117.14	112.46				123.42

Start NR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	391	20	21	22	23	24	25	
24		3.41	3.47		3.55	3.50		4.18	3.47		3.53	3.48		3.54	4.02	3.56	4.04	4.00	4.02	4.06	4.03		4.06	3.58		
25		5.03	5.05		5.09	5.27		5.35	5.31		5.11	5.16		5.18	5.25	5.21	5.44	5.32	5.26	5.32	5.31		5.38	5.13		
26		5.53	5.55		5.57	6.30		6.24	6.25		6.00	6.03		6.02	6.25	6.09	9.31	6.21	6.18	6.19	6.19		6.20	6.02		
27		6.22	6.34		6.31	6.56		6.53	6.58		6.54	6.37		6.33	Br.	6.37	7.08	6.43	6.49	6.53	6.49		6.45	6.39		
28		7.20	7.31		7.26	7.56		7.57	8.05		7.32	7.25		7.32		7.27	8.12	7.43	7.49	7.55	7.47		7.42	7.30		
29		11.53	11.57		11.57	12.54		13.09	12.30		12.13	12.03		12.05		12.09	12.48	12.36	12.35	12.34	12.25		12.33	12.16		
30		13.56	13.43		13.53	14.57		15.17	14.48		14.03	14.08		14.06		14.16	15.02	14.41	14.37	16.21	14.33		14.41	14.11		
31		10.40	10.39		10.55	11.18		11.28	11.20		11.38	11.13		11.08		10.59	Br.	11.19	11.11	11.03	11.16		11.30	11.01		
32		6.04	6.04		6.14	6.28		6.26	6.28		6.21	6.12		Br.		6.41		6.30	6.20	6.24	6.25		6.23	6.17		
33		4.48	4.45		4.57	5.09		6.22	5.01		4.56	4.51				5.00		5.06	5.14	5.06	5.04		5.02	5.02		
34		2.43	2.46		2.48	3.01		3.02	2.55		2.52	2.51				2.53		2.57	2.57	2.56	2.56		2.56	2.52		
35		6.09	6.08		6.16	6.43		6.31	6.27		6.27	6.18				6.20		6.28	6.32	6.24	6.28		6.25	6.17		
36		3.09	3.12		3.15	3.26		3.27	3.23		3.20	3.13				3.17		3.20	3.23	3.18	3.19		3.19	3.11		
37		4.42	4.45		4.49	5.05		5.04	5.02		4.57	4.57				4.53		5.03	5.15	4.56	5.03		5.07	4.49		
38		4.26	4.32		4.41	4.49		4.42	4.45		4.43	4.39				4.37		4.46	4.48	4.42	4.44		4.42	4.36		
39		3.17	3.22		3.24	3.36		3.36	3.31		3.32	3.32				3.25		3.37	3.40	Br.	3.43		3.41	3.28		
40		6.48	6.51		6.53	7.14		7.14	7.06		7.07	6.56				7.18		7.31	7.20		7.11		7.19	7.06		
41		3.43	3.45		3.45	4.00		3.59	3.58		4.00	3.49				3.47		4.07	3.54		4.03		4.02	3.54		
42		3.16	3.19		3.21	3.28		3.31	3.26		3.34	3.21				3.21		3.30	3.24		3.29		3.27	3.25		
43		3.53	3.55		3.53	4.06		4.09	4.02		4.15	3.55				4.02		4.01	3.58		4.02		3.59	4.03		
44		1.43	1.46		1.46	1.52		1.56	1.51		1.55	1.47				1.51		1.57	1.49		1.57		1.50	1.49		
SUMMA		119.30	120.31		121.47	128.35		131.00	127.19		125.23	122.53				124.19		127.42	127.21		127.01		127.27	123.39		
TRANSP.																	0.20		0.20							
TOTAL E II		119.30	120.31		121.47	128.35		131.00	127.19		125.23	122.53				124.19		127.42	127.41		127.01		127.27	123.39		
TOTAL EI+EI II		219.08	221.38		225.14	236.25		242.36	240.36		230.01	229.09				231.29		234.56	231.13		237.25		238.07	228.40		
IN GROUP		1	2		3	1		2	16		5	1				6		9	13		2		3	4		
TOTAL		1	2		3	14		31	27		6	5				7		10	15		17		18	4		
EM-POINT		40	30		24	-		-	-		12	16				8		2	-		-		-	20		
SM-POINT		15	13		15	-		-	-		8	13				7		8	3		2		13		11	

1st DRIVER 2nd DRIVER	Sp 8	3	6	3	5	8	6	6	SB 5	8	SB 5	Sp 6	SA 6	SA 3	3	Sp 6	SB 4	SB 5	SB 5	SB 5	SB 5	SA 5	SA 6	SA 6	SA 6	SA 6
START NR SS/SP	Morgan Carlsson Anders Davidsson	Morten Spiro Elise Yde	Hannu Vaitaharju Matti Lammi	Valter Jensen Håkon Starnes	Jørgen Wilton Erik Vang	Peter Brink Hans Pruefert	Lasse Lampi Pentti Kuukkala	Erik Berth Mage Winter	Ruben Börjesson Marianne Sterner	Erhard Ricken Oda Denker-Andersen	Roger Olsson Torbjörn Johansson	Staffan Parmander Stefan Carlsson	Stig Kristiansson Erling Widheim	Gunnar Rantow Arne Persson	Sigfried Huthweiker Henning Wünsch	Christer Adolfsson Börje Ekström	Björn Zielsdorff Anders Janzon	Lars Bladlund Pär Bladlund	Bosse Eriksson Tommy Johansson	Knut Johansson Björn Westin	Ulf Carlsson Bertil Bergquist	Bengt Svensson Anders Johansson	Ebbe Alriksson Jan Enarsson	Lasse Jansson Lasse Johansson	Arne Krogh Kjell Andersson	Tosten Andersson Mats Mattson
1	2.54	2.56	2.55	3.05	2.59		3.06	2.51	3.05	3.03	3.12	3.00	3.05	3.12	2.55	3.04	3.18	3.18	3.15	3.31	3.15	3.11	3.10		3.08	3.06
2	3.15	3.13	3.11	3.17	3.13		3.15	3.19	3.18	3.14	3.19	3.20	3.16	3.16	3.15	3.17	3.28	3.23	3.36	3.39	3.23	3.31	3.26		3.21	3.19
3	5.26	5.59	5.36	5.49	6.05		5.41	5.59	5.47	6.06	5.56	5.45	5.49	5.41	8.18	5.39	6.10	6.09	6.25	6.27	6.07	5.53	7.10		5.59	5.48
4	4.44	5.05	4.73	4.52	4.55		4.46	4.55	4.55	5.00	5.03	4.45	4.51	4.49	5.22	4.50	5.06	5.00	4.59	5.13	5.07	4.51	Br.		4.51	4.53
5	7.44	8.28	7.46	8.24	8.26		8.04	8.21	8.37	8.18	8.48	8.00	8.22	8.19	8.59	8.10	8.56	8.49	8.50	9.24	8.58	8.28			8.24	8.24
6	4.27	4.44	4.27	4.38	4.48		4.35	4.40	4.38	4.45	4.47	4.41	4.37	4.39	4.53	4.33	4.49	4.48	4.43	4.59	4.50	5.45			4.36	4.36
7	2.30	3.48	3.31	3.41	3.46		3.43	3.47	3.45	3.54	3.50	3.34	3.42	3.46	3.56	3.36	3.55	3.49	3.47	4.07	3.57	3.49			3.49	3.43
8																										
9	9.12	10.06		9.48	10.17		9.53	10.34	9.45	10.38	10.03	10.31	10.04	10.07	16.16	10.49	10.29	10.11	10.36	11.20	10.33	10.13			10.16	10.17
10	9.26	8.00		7.41	8.01		Br.	8.21	8.32	8.06	8.11	7.45	7.43	8.19	Br.	11.56	7.54	8.16	8.47	8.49	8.07	7.53			8.00	7.04
11	2.25	2.44		2.35	2.41			2.45	2.36	2.45	2.42	2.25	2.43	2.34		2.34	2.46	2.46	2.45	2.53	2.48	2.36			2.42	2.52
12																										
13	2.48	2.58		3.03	3.02		3.11	2.51	4.42	3.02	2.52	2.49	Br.		5.41	5.07	3.00	2.53	3.03	2.57	2.48				2.55	Br.
14	5.02	5.39		5.23	5.27		Br.	5.16	5.42	5.31	5.03	5.13			5.12	5.36	5.29	5.24	5.48	5.39	5.18				5.22	
15	4.08	4.32		4.31	4.35			4.30	4.39	4.39	4.12	4.14			4.22	4.34	4.42	4.30	4.55	4.44	4.28				4.25	
16	8.13	8.41		8.36	8.37			8.29	8.46	10.01	8.22	8.06			9.01	8.54	8.57	8.37	9.28	8.42	8.42				8.31	
17	2.49	3.07		3.01	3.06			3.03	3.05	3.06	2.54	2.53			3.00	3.07	3.01	3.05	3.15	3.06	2.56				3.03	
18	5.09	5.32		5.23	5.27			5.36	5.28	5.38	5.12	5.07			5.31	5.41	5.44	5.38	6.02	5.46	5.26				5.22	
19	3.43	4.01		3.49	3.57			3.41	4.10	3.54	3.43	3.40			Br.	3.48	3.57	3.52	3.02	4.03	3.43				4.07	
20	5.05	5.38		5.25	5.43			5.17	5.39	5.31	5.10	5.08				5.32	5.23	5.15	5.43	5.36	5.12				5.11	
21	9.10	10.16		9.53	11.15			10.01	10.19	10.01	9.29	9.33					10.12	13.33	11.09	11.51	10.36	9.52			9.53	
22	2.59	3.23		3.15	3.22			3.17	3.18	3.18	3.10	3.11				3.17	3.23	3.17	3.25	3.24	3.10				3.15	
23	3.11	2.55		3.11	2.55			3.07	2.56	3.15	3.02	3.03				3.19	3.45	3.19	3.29	3.13	3.08				3.09	
SUMMA	106.16	115.30		112.20	116.20			113.29	117.58	117.17	110.29	110.33				119.34	120.45	117.10	123.09	118.27	114.18				113.39	
TRANSP	1.0		0.10	0.46	4.0			0.10		0.10		0.20		0.30	0.40	2.40		1.10								0.40
TOTAL EI	107.16	115.30		112.66	116.37			110.06	114.43	113.47	107.20	107.09				115.58	118.24	113.42	119.23	114.51	110.53				110.19	

2Start NR	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
24	4.01	3.52		3.58	3.52				3.59	3.57	4.03	4.03	3.53				4.22	4.07	4.07	4.14	4.02	4.19				4.07
25	5.09	5.49		5.39	7.08				5.32	5.52	5.49	5.14	5.29				5.53	6.35	5.47	6.15	5.55	5.40				5.30
26	5.59	6.41		6.28	7.23				6.17	6.51	6.41	6.00	6.17				6.41	Br.	6.35	7.22	6.44	6.29				6.18
27	6.38	7.07		6.50	7.35				6.46	7.14	7.08	6.35	6.51				7.10		6.46	7.51	Br.	7.16				6.40
28	7.28	8.12		7.47	9.35				7.43	8.17	8.12	8.17	7.46				8.03		7.53	10.34		7.58				7.46
29	12.22	12.45		12.48	Br.				12.23	Br.	12.59	Br.	12.27				12.47		12.55	14.19		12.59				12.32
30	14.53	15.12		14.52					14.40		15.27		14.50				14.53		15.25	16.16		14.26				14.25
31	11.07	11.50		11.28					11.29		12.08		11.26				11.23		11.43	12.24		11.10				11.01
32	6.29	6.39		6.31					6.25		6.36		6.33				6.34		6.33	11.50		6.27				6.21
33	5.00	5.10		5.09					5.06		5.20		5.06				5.14		5.34	18.57		5.05				5.09
34	2.51	3.03		3.02					2.56		2.59		3.01				2.58		2.58	5.29		3.00				2.56
35	6.03	6.42		6.40					6.28		6.43		6.43				6.39		6.26	Br.		6.35				6.19
36	3.13	3.27		3.29					3.19		3.26		3.24				3.26		3.23			3.18				3.18
37	4.43	5.14		5.20					5.07		5.15		5.01				5.12		5.09			5.00				4.59
38	4.31	4.56		4.46					4.43		4.54		4.48				4.50		4.53			4.50				4.41
39	Br.	3.40		3.38					3.41		3.45		3.36				3.49					3.41				3.56
40		7.20		7.15					7.19		7.24		7.18				7.21					7.16				7.34
41		4.10		3.58					4.02		4.10		3.56				4.07					3.58				Br.
42		3.36		3.31					3.27		3.36		3.29				3.32					3.33				
43		4.12		4.08					4.04		4.56		4.00				4.06					4.09				
44		1.57		1.53					1.52		2.02		1.48				1.53					1.54				
SUMMA		131.34		129.05					127.18		123.33		127.42				130.53					129.03				
TRANSP				1.30						0.40	1.00		0.10							6.40						0.40
TOTAL EI		131.34		130.35					127.18		134.33		127.52				130.53					129.03				
TOTAL EI+EI		243.29		240.35					237.24		248.20		235.01				246.51					239.56				
IN GROUP		6		2					1		10		10				2					5				
TOTAL		35		26					16		44		11				41					24				
EM-POINT																										
SM-POINT	9								15		4		7				2			8						4