



## **SMK MOTALA**

25 år

1946 — 1971

En kavalkad i text och bild över de första 25 åren.

Text och sammanställning: TAGE JOHANSSON.



- 1946 SMK Metala, bildades den 20 augusti. 35 meterintresserade hade samlats vid bildandet. Arthur Olssen, blev ordf. Axel Lundin, v. ordf och Sven Jan-sén, sekreterare. Redan den 1 dec arrangerades den första tävlingen.
- 1947 Den 2 mars var klubben klar att stå som värd för den första publiktävlingen. Det blev en isbanetävling på Metalavikens is.
- 1948 Hans Danielsen, ställer till med sensation, första söndagen i maj. Han får starta i en TT-tävling arrangerad av Karlskoga MK. Hasse vinner juniorloppet och får starta även bland experterna. Segern blir Hasses också här trots att hela nordiska eliten deltar. En ny storförare var född!
- 1949 Speedwaylaget "Radiopiraterna" bildas och får delta i Svenska speedwayserien. Sjunde plats bland tio klubbar blir resultatet. SM-kval i speedway med 4.000 åskådare annandag pingst.
- 1950 SMK Metala, arrangerar för första gången istävlingar på IP. "Piraterna" vinner mellansvenska speedwayserien. Hasse & Lasse blir ett kvalitetsmärke för landets cress-arrangörer och båda blir givna i landslaget åtskilliga år framåt. Hasse D, klarar dessutom finalplats i speedway SM.
- 1951 11 egna tävlingar arrangeras under året. Första "Piratjakten" går den 21 oktober. Eric "Långasjö" Ericsson var namnet på premiärsegraren. Hasse Danielsson, vinner 350 kubiksklassen i Hedemera TT.
- 1952 Hans Danielsen, blir klubbens förste SM-vinnare. SM-titeln i tillförlitlighetskörning med mc blir hans. Speedwayepoken tar slut då föreningen blir utan bana och cressen träder in med stermoteg. Två piratjakter körs varje år under en lång period.
- 1953 Lars Gustavsson, blir bronsmedaljör vid lag-VM i cress. Hasse D, tar guldmedalj vid internationella Six Days i Tjeckoslovakien. 236 förare deltog. Hasse blir landets andra "Stora Grabben" inom metersporten och beslutar sig för att lägga av med tävlandet.
- 1954 SMK Metala, deltar i "lätta" cresserien och vinner gruppen skyhögt. Vårens "Piratjakt" lockar 8.000 åskådare.
- 1955 VM-guld till Lars Gustavsson i lag-cress. Hasse D gör come back i höstens Novemberkåsa. Åttende plats blir resultatet vid denna hans sista mc-tävling.
- 1956 Svenska laget tar silver i VM-cressen med Lasse som anka-re. Metalaförare Kurt Grahn vinner juniorernas SM-final i cress.

# VM-cross i Motala

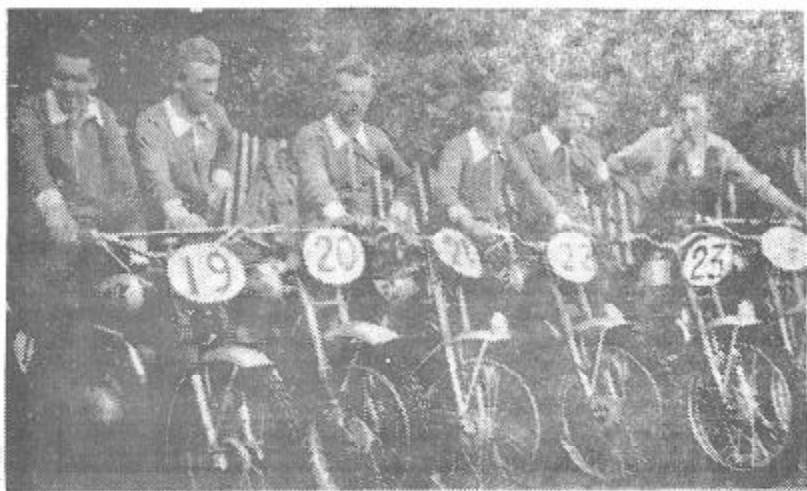


Kranskullan Inga-Lett Nilsson kramar om segraren Åke Jönsson och SMK-ordföranden Sven Jansén kontrollerar om regnförsäkringen ger något guld i kassan



Vid åtskilliga tävlingar på "Duntis" har vädret varit emot arrangemanget. Här har funktionärerna fått bilda kedja för att få loss en stursgubbe.

- 1957 SMK Metala får arrangera första SM-deltävlingen på backiga Duntis. Lars Andersson, LMS vinner. Lars Andersson blev senare metalake. Styrelsemedlem och medlem i TK i flera år.
- 1958 Lars Gustavsson, blir åter världsmästare i lag-cross och bilsperten börjar komma på allvar inom föreningen.
- 1959 Första istävlingen för bilar "Berenloppet" arrangeras 2/2 vid strandbaden i Berensberg. Flera ekipage från klubben deltar i "Midnattsselsrallyt".
- 1960 Klubben arrangerar is-SM då Berenloppet får ingå i årets mästerskapsserie. Lasse G. och Kurt Grahn härjar vilt på de kontinentala cressbanorna. Jan "Fimpen" Johnsen är ledande bilförare i metalaklubben.
- 1961 Jan Johnsen, blir Svensk Mästare vid ban-SM i turistvagnsklassen. På OT-banorna är Sven-Hugo Kahnberg och Lennart Eliassen klubbens främsta kort.
- 1962 Crossens SM-final arrangeras på "Duntis" och bilföraren Reine Wisell gör tävlingsdebut.
- 1963 SMK-avdelningen arrangerar snurrettävlingar på Hårsterpsjön den 19 maj. Oväder med regn och blåst. Sen dess har man hållit till på landbacken.
- 1964 Åter SM-tävling på Dunteberget. Segrare Rolf Tibblin.
- 1965 Lennart Eliassen, tillhör nu elitskiktet i såväl T som rally. Klubben får stå som värd för lag-SM i cross.
- 1966 VM-cross i Metala i Sveriges deltävling i 250 cc avgörs på Dunteberget den 24 juli. Gerhard Axelsson, vinner distriktets cresserie individuellt och Reine Wisell blir tvåa i is-SM.
- 1967 Föreningens arrangörstraditioner står sig. T-TUREN får DM-värdighet och även SMK:s traditionstävling "Majpekalen" får avdelningen förtroendet att arrangera. Reine Wisell blir Svensk Mästare i formel 3.
- 1968 Åter VM-tävling på "Duntis". Nu körs den "tung" 500 cc-klassen. Vädergudarna gör våren till vinter, tävlingsdagen.
- 1969 Sveriges VM-deltävling i 500 cc arrangeras återigen. 5.000 åskådare infinner sig trots ett envetet snålt och kallt regnande. Björn Heurlén 2:a i JSM i trial. Lennart Eliassen, bronsmedaljör i såväl T som rally.
- 1970 Medlemsrekord i avdelningen med 310 redovisade medlemmar. En handfull nya bilförare kommer fram på OT-sidan med Håkan Carlsson och Sven-Eric Bennevier som de främsta.
- 1971 Speedwaylaget "Piraterna" återuppstår. Trea i div III trots avsaknad av egen bana. Klubben beslutar och får tillstånd till banbygge. 28 september togs första speedtaget på nya speedwaybanan.



SMK Metala anmäler lag till 1964 års "lätta" crossserie och vinner gruppen skyhögt. Här vinnarlaget, från v. Olle Karlsson, Stig Carlsson, Börje Andersson, Arne Börén, Stellan Wigen och Karl-Erik Jehansson



Vid flera tillfällen har SMK:arna försökt "lära ut" bikörning vid manöverprov o dy.

Crossförarna, Kaj Lindöf och Lars Gustavsson efter segerlopp. nedan.



Sven "Trobban" Gustavsson vid en klubbävling på Karlskegabanen.

Även inom formel K har klubben haft flera förare. Föreningens första inom gebitet var bröderna Hagdahl och Göran Sandström till höger.





Flera av metalaavdelningens medlemmar deltog genom åren i landets första stora traditionsrally "Midnattssolsrallyt". Här några: Olle Palmqvist och Leif Rundström, Volvo. Lennar Eliason/Gunnar Trygg BMC Cooper och Jan Johansen/Tage Johansson, SAAB.



I början av 60-talet bildades en damklubb inom SMK Metala. I dess första styrelse satt från vänster: Ulla Bergman, sekr. Ulla Jansén, ordf. och Gun Gustavsson, kassör.

