

Pris 2 kr

Program

vid

SVENSKA MOTORKLUBBENS
STOCKHOLMSAVDELNINGS

tävling

RIKSPOKALEN

1961



Mobil



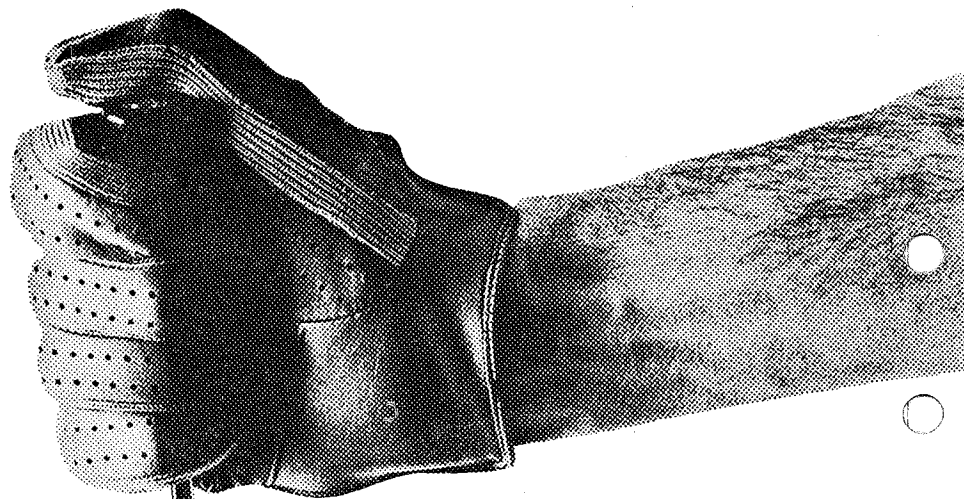
HA ALLTID



I TANKARNA

Mobil

Ständigt en hästlängd före



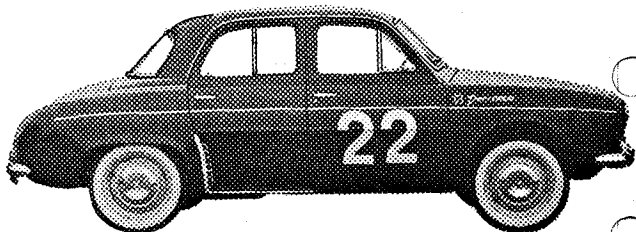
VÄXLA TILL RENAULT GORDINI SEGERVAGNEN

Segrar i bl. a. Millemiglia, Monte Carlo-rallyt, Alp-rallyt, Korsika-rallyt och Liège—Rome—Liège-rallyt har givit Renault Gordini tillnamnet Kontinentens Rallysuverän.

Renault Gordini är resultatet av samarbetet mellan Renault och racervagnskonstruktören Amedée Gordini. En suveränt snabb och säker vagn med 40 hästars motor, 4-växlad låda (Renault Gordinis växellåda används i Lotus, världens snabbaste Formula junior-vagn) och vägegenskaper i toppklass. Aérostable-fjädring med luftkuddar, väldimensionerade bromsar, säkerhetsbälten som standard och stort bagageutrymme är andra förnämliga detaljer. Riktpriset är 8.100 (fritt Stockholm, Göteborg och Malmö), inkl. säkerhetsbälten, vindrutespolning, rattlås, kylargardin och vita däckssidor, men exkl. leveranskostnad, accis och oms.

RENAULT

Frankrikes största industri



Egna utställningar
STOCKHOLM: Sveavägen 63 tel. 24 29 60
(Även fullst. reservdelslager)
Folkungagatan 109 41 00 27
Hantverkargatan 22 54 61 70
Odengatan 24 (beg bilar) 32 47 05
Bondegatan 17 (beg bilar) 44 48 48
SPÅNGA: Hässelbyvägen 11 36 49 39
UPPSALA: Kungsgatan 54 018/228 20

Generalagent:

SVENSKA RENAULT AB

Ett 90-tal återförsäljare runtom i landet

DKW-ledande kvalitetsvagn



DKW framhjulsdraft ger säker och snabb körning på regnvåta och hala vägar

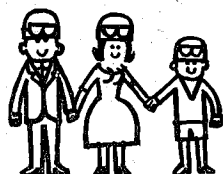
DKW legendarisk 2-taktsmotor. Ventillös. 3-cylindrig.

DKW helsynkroniserad, 4-växlad låda

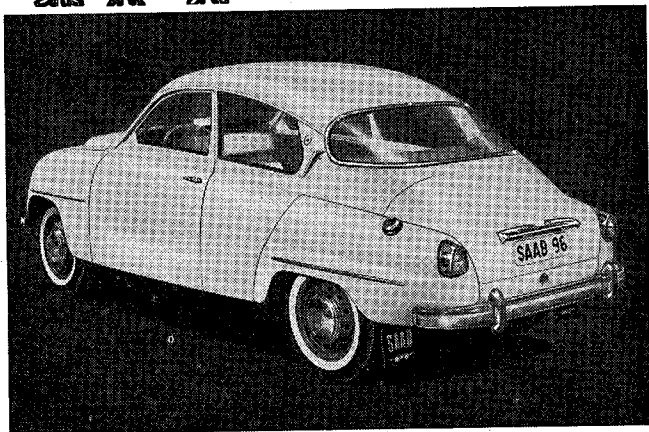
DKW lägger seger till seger till seger



PHILIPSONS
AUTOMOBIL-AKTIEBOLAG



VÅRT MÅL BILCENTRALEN



NI VINNER PÅ SAAB



Totalseger i Midnattssolsrallyt 1960



Tredubbel totalseger i Finska Rallyt 1960



Dubbel totalseger i Norska Rallyt 1960



Totalseger i Engelska Rallyt 1960



**STOCKHOLMS
STÖRSTA SERVICE-
ORGANISATION**

SE SENSATIONELLA **SAAB** HOS *Bilcentralen*

För nittonde gången!

För SMK Stockholm är det en stor glädje att åter kunna samla till start till vårt lands mest traditionsrika och största tillförlitlighetstävling för bilar — **RIKSPOKALEN 1961** — ett ord med ädel klang i den svenska tävlingsfloran.

Det var 1931 som den första tävlingen om den av Ragnar Östberg ritade Rikspokalen ägde rum och vars bestämmelser säger att den som först får tre inteckningar får pokalen som ständig egendom. Detta första år var banlängden 170 mil men har senare minskats att omfatta 70—80 mil fördelade på en natt och en dagetapp.

1932 inställdes tävlingen men har sedan gått årligen med avbrott för krig — en gengästävling — bensinrestriktioner och otjänlig väderlek.

SMK Stockholm vill rikta ett tack till alla myndighetspersoner och myndigheter som på ett smidigt sätt handlagt alla ärenden i samband med tävlingen, till alla markägare som välvilligt upplåtit den ägda vägen för tävlingen, till alla övriga — firmor och företag, press och samarbetande klubbar, funktionärer m.fl., vilka på ett eller annat sätt medverkat.

YNGVE ERHARDT
Tävlingsledare

Tävlingsledare:

Yngve Erhardt

Prisdomare:

Karl Erik Forslund, Eric von Essen,
Göran Jacobsson, Stig Rudolph

Bancheff:

Sture Molander

Tävlande, inkvartering o. exp.:

Annemari Björk

Matuppehåll:

Bista gård, Örebro, tel. 019/420 90, 019/420 45

Tävlingsexp.:

Foresta, Lidingö, tel. 010/65 27 00 Rikspokalen

Postadress:

Stockholm Va
SMK: stockholm, Birger Jarsgatan 125

Nils Andersson Bil- o. Motorreparationer

Stocksundsbro, STOCKSUND

Kränglar bilen?

Ring 85 21 90



För sjätte året i följd:

VOLKSWAGEN Svensk Mästare

1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960...

För sjätte året i följd vann Volkswagen i höstas Svenska Mästerskapet i tillförlitlighet. Det är ett hårt prov som klart visar Volkswagens överlägsna slitstyrka, enorma tålighet och förnämliga vägegenskaper. Också Ni vinner på att köra Volkswagen, svensk mästarebil i ekonomi och tillförlitlighet.



Välkommen in och titta närmare på

VOLKSWAGEN

mil efter mil — en oslagbar bil!

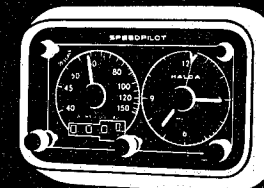
AB SCANIA VABIS · SÖDERTÄLJE

Tidigare segrare:

- 1931 C. G. Johansson, Ford
- 1933 Greta Molander, Plymouth
- 1934 Yngve Tjerneld, Chevrolet
- 1935 Erik Westerberg, Plymouth
- 1936 Gösta Bergquist, Plymouth
- 1937 Ivar Skeppstedt, DKW
- 1938 Hans Thorell, DKW
- 1940 Helmer Pettersson, Ford
- 1946 Olle Lanbù, DKW
- 1949 Rune Andersson, Ford
- 1950 Rolf Melde, Saab
- 1951 Bengt Reander, Ford
- 1952 Gunnar Källström, VW
- 1953 Allan Borgefors, VW
- 1954 Gunnar Nilsson, Fiat
- 1955 Erik Carlsson, Saab
- 1957 C. M. Skogh, Saab
- 1958 C. M. Skogh, Saab



VINN MED HALDA SPEED PILOT



Världens förnämsta och därför mest sålda bilnavigeringsinstrument för RALLY-, EKONOMI-, OT- och T-förare.

Registrerar tillryggalagd väg på 10 meter när, visar i varje ögonblick hur Ni ligger till i tid i förhållande till inställd medelhastighet.

Ny elegant MK IV modell nu i marknaden med bl.a. ratt för finjustering under körning.



HALDEX AB, HALMSTAD
Telefon 035-185 60

HALDEX STOCKHOLM AB
Karlsbergsv. 68, Stockholm
Telefon 010-34 56 70



SAAB-trimning

Grupp 2 och 3 samt GT

Specialtrimning utföres. GT-
vevaxlar monteras. Topplock
hyvlas. Allt inom trimning.

SOLNA SAAB-SERVICE

Pyramidvägen 3, Solna
Tel. 82 50 33



Alltid en hästlängd före

Alla våra kvalitetsprodukter samt en
god service kan Ni erhålla vid

Mobilstationen

Uppsalavägen. Upplands Väsby
Tel. 0760/303 33 • Service 304 22

Obs! Ny ägare

DMK-medlemmen BÖRJE SCHEDIN
hälsar Er välkomna

DJURSHOLMS

Automobil- & Cykelverkstad

Inneh. Nils Caselius

Auravägen 33 (Brandstn)

Tel. 55 19 56, ankn.

Bilverkst. 551543 ankn. Cykelverkst.

Reparerar och försäljer: Bilar, båt-
motorer, eyklar, mopeder, läs m. m.
Bil- och cykeltillbehör. Bensin. Oljor
och gummiringar på lager. Utför alla
slags smiden, svetsn. och slipningar.

Gör som

RIKSPOKAL- FÖRARNÄ

Kör med

PANNAN

Elitens kartläsningslampa

ULF FREDMARK

Ångermannagatan 158, Vällingby

Telefon 010/87 13 00

Ett abonnemang i

RKN

ger trygghet genom kostnadsfri
hjälp i alla nödsituationer var Ni
än befinner Er.

För Er som har fordon är en kombi-
nation av familje - och fordonsabonne-
mang en idealisk lösning.

Abonnemanget omfattar:

Sjuktransporter • Bärningar • Bogseringar
Förbandslåda med fria kompletteringar • Lås-
service • Nyckelbricka
Teknisk och juridisk rådgivning • Reseservice
m.m.

Ring närmaste
RKN-kontor
för upplysningar
om abonnemang.



När som helst kan Ni
råka in i en situation
då Ni är tacksam för
hjälp.

Bilfolk
över hela
världen
väljer RKN-selen
med tanke på
säkerheten



Säljes av väl sorterade företag
i bilbranschen, av RKN:s di-
striktskontor och av RKN:s
handelsavdelning.

Välj också Ni RKN-selen
— för säkerheten!

RÄDDNINGSKÅREN

Huvudkontor: Birger Jarlsgatan 18 - Telefon 63 10 60

Alla skäl
att välja

LUXOR



★ Svenskbyggd för svenska
mottagningsförhållanden

★ Testad i 40 tim. av 25
kontrollanter innan den
lämnar Luxor-fabriken.

★ Servicegaranterad för
all framtid av Luxor
och dess återförsäljar.

Kronor 1.565:—

★ *Detta är endast 3 av skälen var-
för Ni bör välja en Luxor TV*



landets största helsvenska radio-
TV-företag helt specialiserat på
apparater för branschen.

Bestämmelser för specialprov

1. Provet har karaktär av en specialsträcka på grusad, bred landsväg, där den tävlande är garanterad att icke få några möten.
2. I provet deltagar båda förarna med förste föraren vid ratten.
3. Vägtrafikförordningens bestämmelser gäller beträffande fordonens plats i vägbanan, varför all omkörning skall ske till höger och förare, som blir omkörd har att hålla till vänster.
4. Vid ankomst till TK Ulriksdal anmäles vagnen i vanlig ordning på idealtid, varvid tidkortet överlämnas till kontrollanten.
5. De tävlande får efter sådan anmälan icke lämna resp. vagnar utan funktionärsorder.
6. Efter av tävlingsledningen efter hand gjord heatindelning med 6 vagnar i varje heat, sker framkörning till start enligt nedanstående bestämmelser.
7. Vid starten uppställs fordonen med hänsyn till handikapsträckorna, så att alla får samma mållinje.
8. Start sker stående med igångsatt motor och på flaggsignal och radioorder.
9. Tjuvstart bestraffas med en minuts tidsstillägg.
10. Tävlingssträcka och handikapbestämmelser:

Bilar med cyl.vol. upp till 600 cc	kör 5 varv — 460 meter
Bilar med cyl.vol. från 601 t.o.m. 700 cc	kör 5 varv — 230 meter
Bilar med cyl.vol. från 701 t.o.m. 850 cc	kör 5 varv
Bilar med cyl.vol. från 851 t.o.m. 1000 cc	kör 5 varv + 230 meter
Bilar med cyl.vol. från 1001 t.o.m. 1150 cc	kör 5 varv + 460 meter
Bilar med cyl.vol. från 1151 t.o.m. 1300 cc	kör 5 varv + 690 meter
Bilar med cyl.vol. från 1301 t.o.m. 1600 cc	kör 5 varv + 920 meter
Bilar med cyl.vol. från 1601 t.o.m. 2000 cc	kör 5 varv + 1150 meter
Ett varv har en längd av 2.300 meter.	
11. Prickbelastning: Snabbaste tävlande erhåller 0 prickar. Övriga tävlande belastas med 1/60 prick för varje sekund han överskrider segrarens tid.
12. Omstart kan av provledaren medgivas i undantagsfall, därest tävlingstekniska skäl föreligger. Omstart kan icke medgivas om fel eller missöde begås eller förorsakas av det tävlande ekipaget själv.
13. Ekipage, som ej fullföljer provet, erhåller en prickbelastning, som är lika med det i tävlingen långsammaste ekipaget plus 5 minuter.
14. Ekipage, som är mer än 5 minuter efter heatsegraren i mål, anses ha brutit provet och skall föras till depån, eventuellt med främmande hjälp.
15. Flaggsignaler:

Blå-gul reses:	Klar för start.
Blå-gul fälles:	Start!
Gul, orörlig:	Fara, hinder på banan.
Gul, rörlig:	Stor fara, svårt hinder på banan.
Röd:	Tävlingen avbryts, stanna omedelbart.
Svart-vit-rutig:	Mål, provet avbryts.
16. Efter det att de tävlande gått i mål (passerat mållinjen), förs vagnarna utan uppehåll direkt in på innerplan för uppsamling och utslussning till avgående TK Ulriksdal, där ny starttid erhålles för färd till slutmålet vid Foresta på Lidingsö.

SVERIGES billigaste
begagnade bilar
finnes på

Galoppbanan Ulriksdal



Även söndagsöppet 11-15

Telefon Stockholm

85 52 28, 85 50 92

STEN E. A. BOHMAN

CYKELAFFÄR

Enköpingsvägen 7, tel. 85 09 28

★

Representant för

CRESCENT OCH MONARK

★

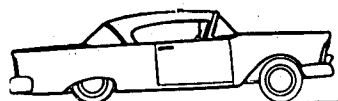
SUNBEAM-CYKLAR

Prisexempel Dam..... 247:—

Herr..... 240:—

Pojk och flick 225:—

MONROE



Inte mer någon nedsunken bakvagn.
Monroe Load-Levelers förhindrar tungt
lastade bilar från att sacka — anpas-
sas automatiskt efter last- och vägför-
hållande.

Fordonet hålles alltid i jämvikt. Oav-
sett lasten lyser strålkastarna alltid
rakt framåt på vägen. Därmed elimine-
ras orsaken till många trafikolyckor.

Färre brutna

fjädrar. Load-

Levelers för-

hindrar fordon

från att "kanti-

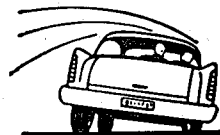
ra" i kurvor

— eller från

att jassa på

gropiga vägar. Däck, fjädrar och styr-

ningsmekanism håller längre.



stötdämparen som SEGRAR

Längre livslängd — bekvämare åkning.
Den nya Monroe Load-Levelers, en kali-
brerad upphängningsanordning för
överbelastning, kombinerar en överdi-
mensionerad stötdämpare och en fjä-
der för överbelastning. Det är den enda
enhet på marknaden, som tillförsäkrar
en stabiliserad körning, oavsett om las-
ren är lätt eller tung. Den nya basven-
tilen i den överdimensionerade stöt-
dämparen ger en noggrannare kontroll
över körningen och håller upp till tio
gänger längre än andra ventiler, som
nu är i bruk. Dessa och många andra
finesser, gör Monroe Load-Levelers till
dagens bästa garanti för en säker och
bekväm körning.

Monroe Load-Levelers, världens ledande
stötdämpare. Först igen i Monza och
Indianapolis 500-lopp. Tag ett råd av
vinnarna, de första tre i båda loppen
utrustade med Monroe Load-Levelers.
Ensamimportör för Sverige för Load-
Levelers (lastutjämnares)

BIL & TRAKTOR - HANS ENGBORG
Målilla - Telefon 46, Målilla

STARTLISTA

SENIORER:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1 H. Källström, Botkyrka MK, VW | 15 E. Tengeborg, SMK Östgöta, Saab |
| 2 Bo Ljungfeldt, KAK, Ford | 16 Gunnar Blomqvist, SBK, VW |
| 3 Olle Bromark, MK Orion, Saab | 17 Åke Andersson, SMK Upsala, Saab |
| 4 Harald Kronegård, KAK, VW | 18 Ulla Eriksson, SMK Västerås, VW |
| 5 C.-M. Skogh, Åmåls MK, Saab | 19 Stig Lester, Åmål, BMV |
| 6 Harry Bengtsson, AMCK, VW | 20 Lars-Erik Carlström, SBK, Saab |
| 7 Tom Trana, AMCK, Volvo | 21 A. Vernersson, SMK Malmö, Saab |
| 8 Berndt Jansson, BMK, VW | 22 R. Larsson, MSK Hammaren, VW |
| 9 Åke Norman, Filipstads MK, Saab | 23 S.E. Nilsson, Djursh. MK, Skoda |
| 10 Erik Berger, Bengtsfors MK, Saab | 24 Björn Nilsson, Bohusläns MK, VW |
| 11 Olle Hedman, SMK Gävle, Saab | 25 Ewy Rosqvist, KAK, Volvo |
| 12 Åke Thambert, SBK, Ford | 26 Bengt Alden, Karlskoga MK, Saab |
| 14 Börje Ålhed, SBK, Saab | 27 Bertil Söderström, MK Orion, VW |

JUNIORER A:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 31 B. Lundborg, Djursh. MK, Volvo | 37 Per Öström, Djursholms MK, VW |
| 32 Åke Smeds, SMK Upsala, Saab | 38 H.-B. Ehringe, MK Scandia, Saab |
| 33 Leif Nilsson, Nacka, VW | 39 E. Andersson, Enköp. MK, F. Angl. |
| 34 George Eidborn, MK Scandia, VW | 40 L. Boström, MK Scandia, Volvo |
| 35 Tore Johansson, Djursh. MK, Saab | 41 Leif Oscarsson, SMK Sthlm, VW |
| 36 H. Sandin, Djursholms MK, Saab | 42 Bertil Nyberg, Bromma MS, VW |

JUNIORER B:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 45 R. Johansson, Sthlm BK, NSU Pr. | 54 S. G. Westerberg, Hudd. MK, VW |
| 46 R. Svahn, AMF Södert., F. Anglia | 55 Sten Frodhe, KAK/U, VW |
| 47 Rolf Eriksson, VMK Edsbyn, Saab | 56 Lars Lillnor, Botkyrka MK, Saab |
| 48 S. E. L. Ericsson, Dj.h. MK, M. 850 | 57 L. Engelbrekt, Filipstads MS, Saab |
| 49 Tage Yttergren, SMK Sthlm, Saab | 58 K.-Å. Pettersson, SMK Sthlm, VW |
| 50 Uno Gärdebäck, Sthlms BK, Saab | 59 S.-O. Jonasson, SMK Sthlm, VW |
| 51 B. O. Hagblom, SMK Sthlm, NSUPr | 60 L. Andersson, Huddinge MK, VW |
| 52 R. Olofsson, GMF Göteborg, Volvo | 61 Solveig Tisell, KAK, Renault Gord. |
| 53 Åke Löfgren, SMK Sthlm, Ren. G. | 62 N. Holgersson, SMK Sthlm, Saab |

SPECIALVERKSTAD FÖR SPORTVAGNAR

med komplett motortestutrustning, alla förekommande arbeten, specialitet: MOTORTRIMNING

TRIMNINGSTILLBEHÖR & TÄVLINGSUTRUSTNING

Lättmetalltopplock, avgasrör, kamaxlar, insugningsrör, rörchassier till FORMULA JUNIOR, trärattar, stöthjälm, overaller, handskar m. m.

FÖRSÄLJNING AV SPORTVAGNAR

Svensk Generalagent för T.V.R & BUCKLER

SPORTSCARS

HUFVUDSTA GÅRD
HUFVUDSTA ALLÉ, SOLNA
Tel. 82 31 11



Provkör sensationsbilarna

NSU PRINZ och NSU SPORT-PRINZ

Här förenas elegans kvalitet och säkerhet.

Inte mindre än 200 internationella segrar erövrade NSU PRINZ och NSU SPORT-PRINZ under de sista 30 månaderna

Även Ni vinner på att köra NSU PRINZ.

Generalagent: **BENGT BERG AB** Göteborg

Göteborg
Backavägen
tel. 235340

Stockholm
Linnégatan 8
tel. 619935

Malmö
Stortorget 15
tel. 248 40

Mindre oljeförbrukning med

Gete Super Flex

EXPANDERANDE KOLVRINGAR

GE TE MOTORDELAR AB

Götgatan 105, tel. 44 03 90 — Återförsäljare landet runt

Vi åtager oss försäljningen av

GLASSEN-KORVEN

på FESTPLATSEN — IDROTTSPLATSEN

◀ Även serveringar ordnas ▶

KORV- & GLASSLAGRET

Brännkyrkagatan 55 • Tel. 42 01 50

Stockholm

PERSSENS BILLACKERING

Galoppbanan - Ulriksdal
Tel. 85 50 73, 85 50 74

Bilplåtslageri & Billackering

Reellt arbete till humana priser

SAAB- FÖRARE

Trimning till grupp 2 och 3
utförs av oss.

Avgassystem ändras också.

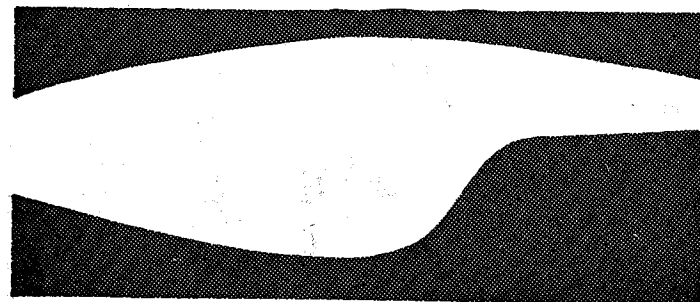
WILLY FALK

Ymersvägen 1 B, Sollentuna
010/35 18 57

MARCHAL

asymmetric

— en insats mot mörkerdöden



Det nya asymmetriska halvljuset enligt internationella normer, ger en kraftigare och 60–80% längre belysning av den egna körbanan, utan att blanda mötande.

MARCHAL asymmetric är så konstruerad att fördelen med det asymmetriska ljuset kan utnyttjas vid såväl höger- som vänstertrafik genom att glödlampan är flyttbar mellan två fixerade lägen.

MARCHAL strålkastarinsats är märkt med internationellt godkännandemärke.

Till Er som bor i Bergshamra och Ulriksdal! Planera sommarens moped, cykel och sportinköp med tanke på kommande service och reparationer

KÖP HOS

Solna Cykel och Motortaffär

t. v. på Hagavägen 47, tel. 27 39 01

BERGSHAMRA CENTRUM

MC MOPEDER CYKLAR och FISKE

SERVICE OCH REPARATIONER

SHELL Bensinstation

H. Ankarnäs

Hörnet N.Stationsgatan-S:t Eriksgatan
Stockholm, tel. 33 15 21, 33 31 62

En MODERN station
med
MODERNASTE resurser

Fullständig service
Tillbehör
Däckservice

Språkkunnig personal står till
Edert förfogande.

— **SNABBTANK** —

Kring pokalen

- Rikspokalens föregångare var KAK:s vinterbiltävling som första gången ordnades 1906 på sträckan Göteborg—Örebro—Stockholm. Emil Salmson vann tre år i rad och tog därmed den första Vinterpokalen. Den andra erövrades 1925 av Hans Osterman och den tredje gick 1929 till Olle Grönqvist. Segermärkena var Fiat—Minerva—Opel.
- Den första Rikspokalen 1931 startade på fredag morgon och först på söndagsmiddagen kom deltagarna i mål. Det var lite för hårt med påföljd att det inte blev någon tävling året därpå.
- Att Greta Molander vann 1933 var givetvis en första klassens sensation. Den berodde dock mest på att hela A-klassen kom på villovägar vid Dannemora genom otillfredsställande pilning.

också
på



12.

Nummer	Tid	Prick	Nummer	Tid	Prick
--------	-----	-------	--------	-----	-------

[illegible]