

I MÄSTARNAS MOTORER



Säg inte blott "olja" begär uttryckligen

CASTROL

Vid världsrekord i hastighet och uthållighet har CASTROL använts mer än någon annan olja

C. C. Wakefield & Co Ltd AB

Kungsgatan 48
STOCKHOLM
Tel. 23 35 15

Pris 1:—

Fra Tage Rödin, Stockholm

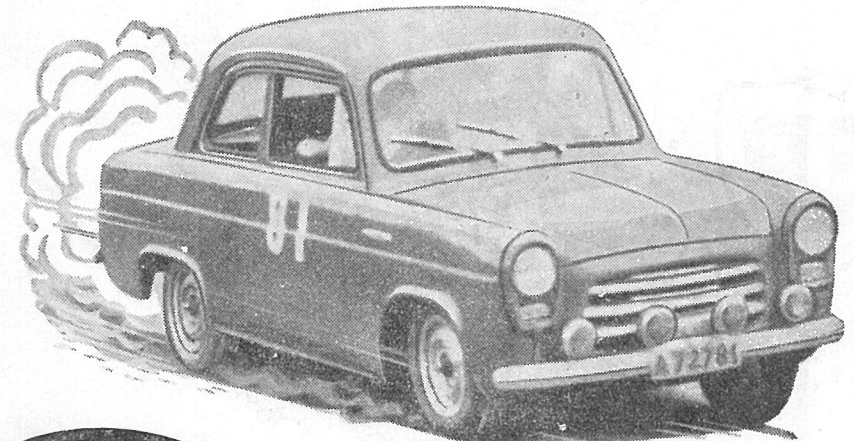
Program för



RIKSPOKALEN 1954

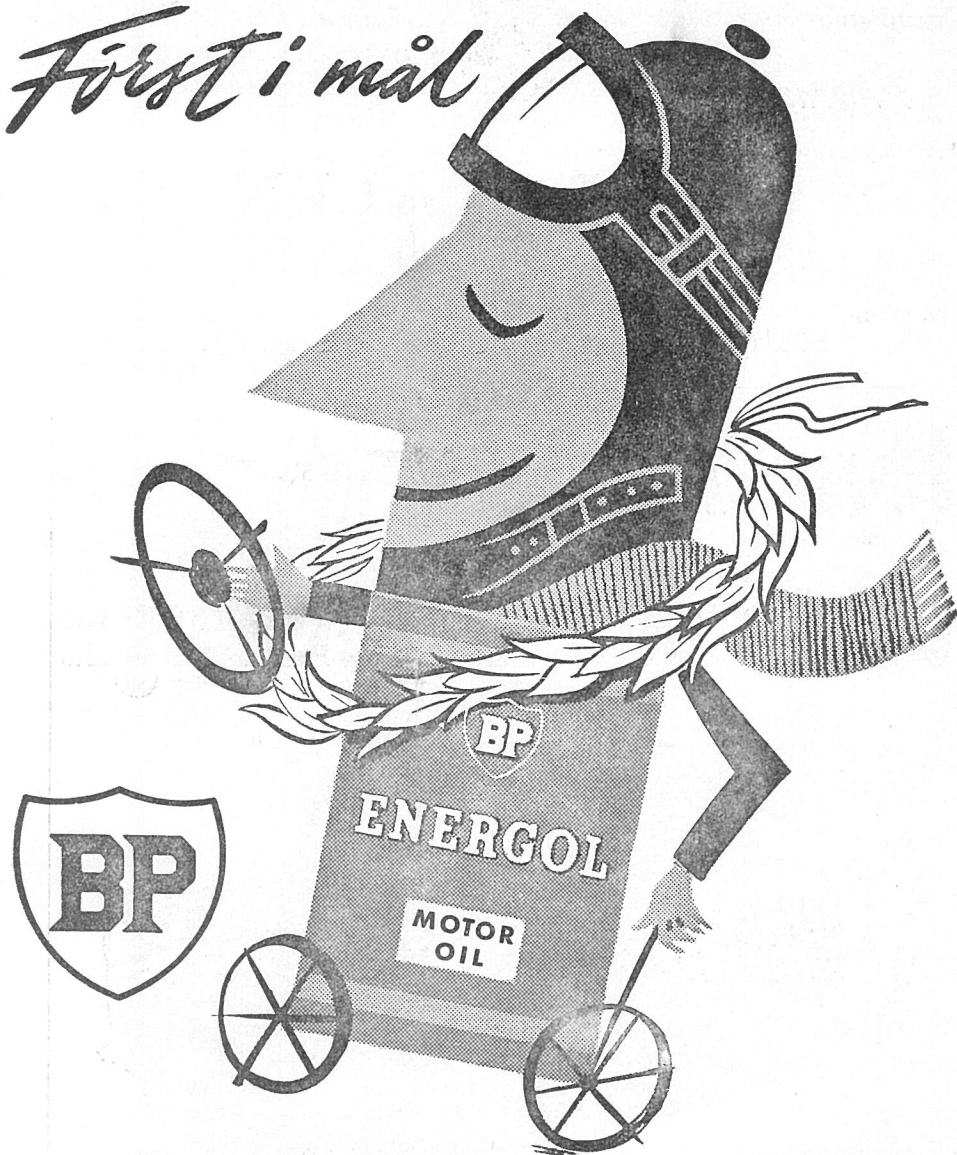
Lördagen den 27 och Söndagen den 28 nov.

Nya ANGLIA — årets sensationsvagn



— det är flykt över Ford **54**

Först i mål



ENERGOL

MOTOR OIL

Kring pokalen

- Rikspokalens föregångare var KAK:s vinterbiltävling som första gången ordnades 1906 på sträckan Göteborg—Örebro—Stockholm. Emil Salmson vann tre år i rad och tog därmed den första Vinterpokalen. Den andra erövrades 1925 av Hans Osterman och den tredje gick 1929 till Olle Grönqvist. Segermärkena var Fiat-Minerva-Opel.
- Den första Rikspokalen 1931 startade på fredag morgon och först på söndagsmiddagen kom deltagarna i mål. Det var lite för hårt med påföljd att det inte blev någon tävling året därpå.
- Att Greta Molander vann 1933 var givetvis en första klassens sensation. Den berodde dock mest på att hela A-klassen kom på villovägar vid Dannemora genom otillfredsställande pilning.
- Ett vandringpris har strukit med i Rikspokalen och det är Damtroféen som sattes upp 1931. Det var naturligtvis Greta Molander som tog den och det skedde 1937 då hon körde Dodge.
- Folke Almqvist som håller i telefonrådarna på expeditionen har varit med i gamet ända sedan Rikspokalens start. 1935—36 körde han själv Ford som firmaförare som det hette på den tiden.

Prisdonatorer

Ama-Produkter
Amerikanska Gummi AB
Artex AB
Atlantic Ur AB
Auto-Trim
Auto-Standard
Bilcentralen AB
Biltillbehör AB
Bonniers Bilbolag
Ceson Gravyr
Caltex Oil AB
Dagens Nyheter
Enterprise AB
Fredlunds Automobil AB
Ford Motor Company
Goodrich Svenska Gummi AB
Gummi o Laddning AB
Hallgrens Bil AB
Hans Ostermans AB
Huzells i Stockholm AB
Lennstrands, Einar
Lennstrands, L F

Lundell o Zetterberg AB
Motortillbehör AB
Nynäs Petroleum AB
Olle Nygren
Pettersson Leonard
Panmor Trading Co AB
Philipssons Automobil AB
Radex Oil
Remington Rand AB
Rex Bilverkstad
Riche Restaurant
Rydholms Konfektions AB
Sande Motordelar AB
Scania Vabis AB
Strand Hotell
Trelleborgs Gummifabrik
Svenska BP AB
Svenska Esso AB
Svenska Gulf Oil Company
Svenska Shell AB
Södra Kristallmagasinet
Wanadis Bil AB

Två tidigare S. M.

Årets SM-tävling är den tredje i ordningen och föregicks av Racings Riksmästerskap 1951—52.

Den första SM-titeln erövrade Botkyrkas och Volkswagens Gunnar Källström just genom att vinna Rikspokalen 1952. Tidigare på hösten hade han segrat i såväl Novemberskolden som Sörmlandsrundan och hans SM-seger blev så överlägsen som med 46 poäng mot 36 för Tatra-Lasse Pettersson och 35 för Helmuth Fahlén. Därefter följde: 4) Olle Persson, 5) Artur Wessblad, 6) Hans Torell, 7) Ivar Andersson, 8) Harald Kronegård, 9) K. G. Svedberg, 10) Severt Sundberg.

Det andra mästerskapet gick till AMCK:s och SAAB:s Rolf Melldé efter segrar i Florida Cup, Västgötarundan och Sörmlandsrundan. Trollhätteingenjören segrade med 68,5 poäng mot 67,5 för Gunnar Källström och 57,5 för Olle Persson. Sedan kom: 4) Ivar Andersson, 5) Allan Borgefors, 6) Arne Larsson, 7) K. G. Svedberg, 8) Carl-Gunnar Hammarlund, 9) Harry Bengtsson, 10) Harald Kronegård.

I Racings Riksmästerskap triumferade Arthur Wessblad före Olle Persson, Rolf Melldé, Bengt Reander och Lasse Pettersson.

1953 års Rikspokaltävling fick på grund av vädret uppskjutas till den 5 januari 1954 då tävlingen gick från Norrköping genom Kolmården, runt Hjälmaren och med en avstickare över Värmdön till målet vid Centralgaraget.

Allan Borgefors segrade med hela sju prickars förspång och Rolf Melldés femteplacering räckte precis för att bärga SM-titeln. Så här såg de främsta resultaten ut:

1) Allan Borgefors — Åke Gustafsson, SMK Östgöta, Volkswagen, 27; 2) Arne Larsson — Kalle Karlsson, MK Rimo, VW, 34; 3) Gunnar Källström — Stig Wickman, Botkyrka MK, VW, 37; 4) C. G. Hammarlund, KAK, VW, 40; 5) Rolf Melldé, AMCK, SAAB, 46; 6) Gert Kaiser, KAK, VW, 57; 7) Ingemar Wollert, SMK Gävle, VW, och Gunnar Nilsson, Jönköpings MK, Fiat, 58; 9) Arne Thunström, Djursholms MK, VW, och K. G. Svedberg, SMK Östgöta, SAAB, 60; 11) Helmuth Fahlén, AMCK, SAAB, 61; 12) Rune Andersson, SMK Uppsala, SAAB, 64; 13) Valter Melin, Djursholms MK, Simca, 66; 14) Kåre Westergren, SMK Gävle, Fiat, 67; 15) Carl Zaine, SMK Västmanland, SAAB, 69.

Organisationskommitté	B. Goetze	Å. Grabne	E. Gustavsson
	Å. Jonsson	R. af Ström	A. Werner
	A. Öberg	O. Lindberg	C. O. Rydell

Tävlingsledare B. Goetze

Prisdomare H. Palmi, repr. f. Svema P. Janse E. Jansson

Besiktningsmän O. Lindkvist C. A. Jönsson L. Lohmander

Programtext B. Jihde

Svenska Motor Klubbens Stockholmsavdelning arrangerar nu för 15. gången tävlingen om *Rikspokalen*.

När förarna någon gång på söndag förmiddag avflaggas på Järvafältet utanför Stockholm har de avverkat 76 mil. D.v.s. 61 mil på allmänna (röda) vägar och 15 mil på enskilda (svarta) vägar.

En nyhet för denna tävling är att inte mindre än 4 stycken specialsträckor (fartsträckor) inlagts. Dessa mäta tillsammans ungefär 6 mil.

Vi har försökt lägga ett stråk som gynnar (missgynnar) *alla* vagnsmärken, hurudant vädret nu än blir. Med andra ord — vilken vagn föraren än kör så gäller — ”att vad han förlorar på gungorna har han möjlighet ta igen på karusellen”. Och vilken karusell sedan — tänker speciellt på en — bland småsjöar och gamla koppargruvor. Synd att vi ej tillsammans har möjlighet vara med och se hur de tävlande ekipagen tar sig fram i nattmörkret med strålkastarljuset ofta pekande uppe i grantopparna beroende på vägbanans lutningsförhållanden under det att vägen sedan försvinner snett bakåt vänster eller höger. Med flera ekipage på den sträckan kommer det att bli ett skådespel för publiken, som får se ljuskäglor pekande åt alla håll och förarna som kanske ibland *inte* får se vad dom helst önskar nämligen — vägen.

Den ärade publiken har många möjligheter att se Sveriges elit kämpa i denna finaltävling om Svenska Mästerskapet i OT för bilar.

Dels vid starten i Köping och sedan bara 5—6 mil till närmaste specialsträcka. I övrigt bjuds det

Förra Rikspokalen

många möjligheter efter banan för den som på känt manér söker sig ut i terränglädan.

De motorintresserade i Stockholm är redan på lördagskvällen fr.o.m. kl. 22.00 välkommen till Ostermans utställningshall på Birger Jarlsgatan 18, där de kan följa tävlingens förlopp på anslagstavla, njuta av pianomusik, dricka gott kaffe som firma Manne Tössberg bjuder på, eller dricka Coca-Cola som naturligtvis Coca-Cola står som värd för. På söndag morgon omkring kl. 08.00 är det dags för att se förarna köra sista specialsträckan. Ni parkerar ert fordon *vid sidan* av allmänna vägen L:a Ursvik—Sundbyberg eller vid Hägerstalunds gård, inkörning från allmänna vägen Barkarby-Tureberg. Därefter förflyttning per fots till lämplig plats efter banan.

Ett Tack

till Firma Hans Ostermans AB som visat motorsporten stora famnen genom att fritt upplåta lokalen i Stockholm,
till alla markägare som välvilligt upplåtit den ägda vägen för denna tävling,
till alla myndighetspersoner och myndigheter som på ett smidigt sätt handlagt olika slag av ärenden i samband med tävlingen,
till Chefen IV. Milo.
Domänoff. IV. Milo.
Sekundchefen på P I.
Chefen för S I.,
till alla övriga, vilka på ett eller annat sätt medverkat, — press, tävlingsledare ute i landet, funktionärer etc.

Förarna

hälsas välkomna till årets *Rikspokal*.
Hoppas att Ni kommer att trivas med banan — den är stenfri — under förutsättning att den resande färdas på *vägen*.

ALLTSÅ

dags för start —
god sport —

och korandet av dels 1954 års Rikspokalsegrare
och dels Svenske Mästaren i OT för bilar.

Tävlingsledaren.

PRESS!

Funktionärer efter banan med vit SMK-armbindel har enbart till uppgift att lämna Er upplysningar om tävlingen.

i S. M.

	Upplandsloppet	Silversköldarna	Örnpokalen	Västgötarundan	Mas-Natta	Novemberskölden	S:a nettopoäng	Rikspokalen	Summa poäng	Plac. i SM
Volkswagen	4	4	4	(4)	—	—	12	.....	.....	.....
Volkswagen	4	4	—	4	—	—	12	.....	.....	.....
Volkswagen	4	—	4	—	4	(4)	12	.....	.....	.....
Volkswagen	4	(2)	—	(2)	4	3,67	12	.....	.....	.....
Fiat	3	—	—	(3)	4	4	11	.....	.....	.....
Geot	4	—	3	—	3	—	10	.....	.....	.....
Fiat	4	2	—	—	4	(1)	10	.....	.....	.....
Volkswagen	2	(0,4)	—	4	3	(2)	10	.....	.....	.....
Volkswagen	(2,25)	3	3	(2)	(3)	3,67	9,67	.....	.....	.....
Volkswagen	2,25	4	(2)	—	3	—	9,25	.....	.....	.....
Volkswagen	—	2,5	4	—	(1)	2	8,5	.....	.....	.....
Volkswagen	—	—	—	3	2	3	8	.....	.....	.....
Fiat	—	—	—	4	1	3	8	.....	.....	.....
Ford Anglia	—	—	2	2	—	3,67	7,67	.....	.....	.....
Volkswagen	3	4	—	—	—	—	7	.....	.....	.....
Volkswagen	—	—	1,33	4	—	1	7	.....	.....	.....
Ford Anglia	—	(0,4)	1,33	4	—	1	6,33	.....	.....	.....
Borgward	4	—	—	—	—	—	6	.....	.....	.....
Fiat	—	—	—	—	2	3	5	.....	.....	.....
Volkswagen	—	2,5	—	—	—	2	4,5	.....	.....	.....

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:S internationella och Svema:s nationella tävlingsreglementen, gällande OT reglemente, samt särskilda tilläggsregler, som äro granskade av Svema med tillstånd nr OT 260/1954.

OMEGA

svarar för tidtagningen på
fartsträckorna

Det är tjoget deltagare i Rikspokalen som i och med den avgörande finalen har en teoretisk chans att lägga beslag på SM-titeln. Vid de sex föregående distriktstävlingarna har poängräkningen varit sådan att den 10 procent bästa av antalet startande i senior- och A-juniorklasserna har fått 4 poäng, nästa 10 procent 3 poäng, nästa 10 procent 2 poäng och nästa 10 procent 1 poäng. Sammanlagt har alltså 40 procent av de startande fått poäng och sedan har förarna fått tillgodoräkna sig poängen från sina tre bästa tävlingar.

Maximipoängen före Rikspokalen är sålunda 12 vilket uppnåtts av fyra förare. I Rikspokalen är poängberäkningen 8-7-6-4-3-2-1 och teoretiskt har alltså förare med ända ned till 4 tidigare poäng chansen att vinna SM. Vid lika poäng är placeringen i Rikspokalen avgörande. Chansen att vinna på 4+8 poäng måste dock betraktas som enbart teoretisk...

Ställningen i SM före Rikspokalen framgår av följande uppställning över hittills erövrade poäng.

Ställningen		
1	Gunnar Källström	Botkyrka MK
	Åke Åhrberg	MK Rimo
	Allan Borgefors	SMK Östgöta
	C. G. Hammarlund	KAK
5	Gunnar Nilsson	Jönköpings MK
6	Ivar Andersson	Hälsinglands MK
	K. E. Andersson	SMK Hedemora
	Gösta Berg	Botkyrka MK
9	Alrik Stenström	MSK Hammaren
10	Stig Liljekvist	Botkyrka MK
11	Gert Kaiser	KAK
12	Gunnar Callbo	KAK
	Arne Wernersson	Finspångs MS
14	Erik Lundgren	Hälsinglands MK
15	Olle Persson	KAK
	Harry Bengtsson	AMCK
17	Harald Kronegård	SMK Stockholm
18	Folke Larsson	AMCK
19	Lennart Gustafsson	SMK Nässjö
20	Ingemar Johansson	SMK Värnamo

21) Lasse Pettersson, K. G. Svedberg, Arthur Wessblad, K. V. Andersson, Sven Hellström, Sven Nordenskjöld och Henry Persson 3 poäng, 28) Helmuth Fahlén, Kurt Sewring och Alf Johansson, 2,5, 31) Arne Thunström och Kaare Westergren 2,25, 33) Rune Andersson, Rolf Melde, Bengt Andersson, Helge Josefson och Bengt Johansson 2, 38) Werner Åkerlund 1,33, 39) Lennart Hasselfeldt, Olle Norrby, Nils Falk, Sven Forsberg, Olle Bromark, Bengt Mattsson, Ingvar Pettersson, S. G. Rehn, John Bengtsson, Hans Hågbäck och Sten Bohman 1, 50) Alvar Strandberg 0,5, 51) Ingemar Wollert och Carl Zaine 0,4.

PS. Sedan tabellen satts beslöt SVEMA:s bilstyrelse i måndags att Florida Cup trots protester skall medräknas i S.M. Särskild kolumn för tävlingen har inte hunnit medtagas, men förarnas summapoäng i sista kolumnen är justerad. Av förarna efter nr 21 skall Arthur Wessblad ha 7 poäng, Ingemar Wollert 3,9, Ingvar Pettersson 1,5 och så tillkommer E. Nyström 2 och G. Andersson 0,5.

7 raka SM-segrar för Volkswagen

"Novemberskölden"

— den hårda SM-tävlingen i Nässjö på snabba och hårda vägar blev 7:e raka SM-segern för Volkswagen i år.

ALLAN BORGEFORS



Individuellt

1:a Allan Borgefors

Märkeslag

1:a Volkswagen

Klubblag

1:a KAK

(samtliga lagmedlemmar körde Volkswagen)



En strålande segerserie i SM 1954:

Upplandsloppet	1:a Gunnar Källström
Florida Cup	1:a C. G. Hammarlund
Silversköldarna	1:a Åke Åhrberg
Örnpokalen	1:a Allan Borgefors
Västgötarundan	1:a Åke Åhrberg
Masnatta	1:a C. G. Hammarlund

Volkswagen ger mer i fråga om ökomfort och ekonomi för sitt låga pris 6.450: — fritt Hälsingborg. Värme ingår som standard.

AB SCANIA-VABIS
— SÖDERTÄLJE



VOLKSWAGEN

— vagnen värd att vänta på

	Prickar				Plac.
	A	B	C	Mål	
25 Bo Sandström, KAK Umeå, Ford Anglia					
26 Bengt Jonsson, Göteborgs MS, Fiat					
27 Gustav Andersson, SMK Hälsingl., Volkswagen					
28 Alvar Strandberg, SMK Hedemora, Volkswagen					
29 Thure Nilsson, SMK Uppsala, Volkswagen					
30 Ingemar Wollert, SMK Gävle, Volkswagen					
31 Per Olof Löfgren, KAK, Volkswagen					
32 Helmer Wikström, SMK Hedemora, Volkswagen					
33 Ture Ösmark, Djursholm MK, Volkswagen					
34 Martin Sjörs, SMK Hedemora, Fiat 1100					
35 Lennart Larsson, MCK Speed, Volkswagen					
36 Bengt E. Johansson, SMK Gävle, Peugeot					
37 Olle Olsson, Hälsinglands MK, Fiat					
38 Alf Johansson, AMCK, Fiat 1100					
39 Stig Pousette, MK Rimo, Volkswagen					
40 Erik Eriksson, Katrineholms MK, DKW					
41 Claes Bäckström, SMK Trollhättan, SAAB					
42 Robert Nellemann, Dansk AK, Ford Anglia					
43 Marianne Ullman, Växjö MK, Volkswagen					
44 Thure Jansson, Filipstads MK, Fiat 1100					
45 Olle Johansson, SMK Örebro, Ford Anglia					
46 David Bärgrman, KAK, Volkswagen					

Klubblag

SMK Östgöta
AMCK
SMK Hedemora
MK Rimo
Botkyrka MK
SMK Uppsala
KAK
SMK Stockholm
Hälsingland MK

K. G. Swedberg, Göran Arthur, Allan Borgefors
Rolf Mellde, Harry Bengtsson, Alf Johansson
Bengt Reander, Alvar Strandberg, Martin Sjörs
Åke Åhrberg, Einar Nyström, Stig Pousette
Gösta Berg, Stig Liljekvist, Gunnar Källström
Rune Andersson, Thure Nilsson, R. O. Sjöström
Carl-Gunnar Hammarlund, Gert Kaiser, David Bärgrman
Gösta Bergquist, Harald Kronegård, Lars Pettersson
Erik Lundgren, Ivar Andersson, John Bengtsson

Dessa 7 har chans till sin andra seger...

GRETA MOLANDER som är gift i Norge och tävlar för Norsk AK är det andra namnet i Rikspokalen med sin inteckning från 1933. Mellan landsvägslöppen hemma i Sverige och rallytävlingarna har hon sedan också kört dirt-track i USA och midget i Honolulu och i fjol erövrade hon första dam-EM i rally. Visserligen kör Greta inte fullt så hårt som dagens SM-elit men nog har man svårt att tro att det är dam bakom ratten i bil nr 11.



GÖSTA BERGQUIST, SMK Stockholm, gör nu sin 20:e tävlingssäsong i bil och kallas inte för ro skull för OT-sportens "Altmeister". Han segrade i Rikspokalen redan 1936 och har sedan varit rasande nära att ta en andra inteckning. Som försäljningschef hos Philipsons har han tävlat med de flesta av koncernens märken. 1936 vann han med Plymouth och i år kör han SAAB. Sitter i bilsidans OT-utskott och är suppleant i Svemos mc-styrelse.



RUNE ANDERSSON, SMK Uppsala, "Bryggår-Rune" tog sin inteckning i Rikspokalen 1949 med Ford. Rune fyller 50 år i vår och gör nu sin 25:e säsong. Han slog igenom 1935 då han vann Rikspokalens B-klass och hans framgångsrikaste år var 1949-50 då han vann en rad stortävlingar och blev trea i stora klassen i Monte Carlorallyt. De senaste åren har inte tävlat så mycket varför det är dubbelt roligt att åter se Storvretarn i spåret.



ROLF MELLDE, AMCK, vann Rikspokalen 1950 och i fjol blev han svensk mästare. Som ingenjör vid fabriken i Trollhättan har han alltid kört SAAB i OT-tävlingar. Här kan man verkligen säga att tävlingserfarenheterna direkt kommer fabrikationen tillgodo. Roffe är "endast" 32 år och gjorde sin tävlingsdebut i Stockholms GP 1948 då han vann Åltarundan med DKW. Ständig kartläsare är gamle backhopparen och orienteraren Bengt Carlquist.



BENGT REANDER, SMK Hedemora, segrade i Rikspokalen 1940 med en stor Ford som fordrade tre mans besättning (numera får det bara vara två i bilen). Tävligen gick i Uppland och svagdricksbryggaren från mäsrikt höll på att bli stående i skogen utan bensin då han räddades av flygande medhjälparen Svenne Bergquist. Reander är även flitig rallyförare och har nu övergått till Volkswagen i OT. Han var fin tävlingsledare för årets SM-tävling i Hedemora, Mas-Natta.



GUNNAR KÄLLSTRÖM, Botkyrka MK, vann Rikspokalen 1952 efter en rasande uppgörelse med Grus-Olle Persson och därmed blev han landsvägssportens förste svenske mästare. Fyller 40 år nästa år men började tävla så sent som 1946. Då körde han en gammal Ford men sedan han övergått till Volkswagen har storsegrarna kommit slag i slag och i år var han den förste att ta full poäng i distriktstävlingarna i SM tillsammans med Stig Wickman.



ALLAN BERGEFORS, SMK Östgöta, tog 1953 års inteckning i Rikspokalen vid den uppskjutna tävlingen senaste trettonhelgen då han vann i särklass. Allan debuterade för några år sedan med prins Bertils f. d. Volkswagen och det märket har han sedan blivit trogen. Den 40-åriga grävmaskinisten är en av OT-sportens färgstarkaste figurer och liksom Källis en av storfavoriterna i årets tävling om Rikspokalen.



Läs
allt
om

RIKSPOKALEN

- och
andra
stora
bilenemang-
i

VeckoJournalen

Startlista

I kolumnerna A-B-C kan publiken fylla i prickbelastningen allteftersom man själv väljer punkterna på banan.

Första start går kl. 18.03 varefter förarna startar med tre minuters mellanrum. Nr 21 startar sålunda kl. 19.03, nr 41 kl. 20.03, nr 61 kl. 21.03 och nr 69 kl. 21.27.

- 1 Erik Lundgren, Hälsinglands MK, Ford Anglia
- 2 Gösta Bergquist, SMK Stockholm, SAAB
- 3 Rune Andersson, SMK Uppsala, SAAB
- 4 Ingemar Johansson, SMK Värnamo, Volkswagen
- 5 Carl-Gunnar Hammarlund, KAK, Volkswagen
- 6 Harald Kronegård, SMK Stockholm, Ford Anglia
- 7 Gert Kaiser, KAK, Volkswagen
- 8 Harry Bengtsson, AMCK, Volkswagen
- 9 Ivar Andersson, Hälsingland MK, ~~MG~~ VW
- 10 Gösta Berg, Botkyrka MK, Volkswagen
- 11 Greta Molander, Norsk MK, DKW
- 12 Rolf Melde, AMCK, SAAB
- 13 Bengt Reander, SMK Hedemora, Volkswagen
- 14 Åke Åhrberg, MK Rimo, Volkswagen
- 15 Lennart Gustavsson, SMK Nässjö, Fiat 1100
- 16 Stig Liljekvist, Botkyrka MK, Volkswagen
- 17 Lars Pettersson, SMK Stockholm, SAAB
- 18 Gunnar Källström, Botkyrka MK, Volkswagen
- 19 Arne Wernersson, Finspongs MS, Fiat
- 20 K. G. Svedberg, SMK Östgöta, SAAB
- 21 Gunnar Nilsson, Jönköpings MK, Fiat
- 22 Alrik Stenström, MSK Hammaren, Volkswagen
- 23 Allan Borgefors, SMK Östgöta, Volkswagen
- 24 Vakant

Prickar				Plac.
A	B	C	Mål	
			70	4
			64	3
			72	5
			57	1
			72	5
			61	2

CLOETTA

bjuder förare på chokladen som smakar