

Protokoll fört vid rådsmöte inom Sveriges  
Motorfederation, Automobilssektionen, söndagen  
den 3 december 1961 kl 1000 på Hotel Foresta,  
Lidingö.

Närvarande:

Från Bilstyrelsen hrr HKH Prins Bertil, ordförande  
Sture Agvald  
Harald Palmi  
Nils Björkman, vid protokollet

Från Södra Distriktet

Hrr Tage Andersson  
Sven Berg  
Gösta Estberg  
Per Gerdbo  
Magnus Jakobsson  
Eric Jonsson  
Jarl Jönsson  
Lennart Lindquist  
Alle Lönnberg  
Gösta Magnusson  
Lars Erik Svensson  
Folke Skjöldebrand  
Hilding Wall

Från Nedre Norra Distriktet

Hrr Nils Falk  
Gustaf Hägglund  
Torsten Lantz  
Åke Mattson  
Gustav Rollborn

Från Övre Norra Distriktet

Hrr Gordon Brchlén  
John Elfving  
Carl Emil Liliewall  
Hans Göran Marklund  
Sven Sandberg  
Robert Schedin

Från Västra Distriktet

Hrr Karl Erik Andersson  
Eric Blechert  
Göte Blomkvist  
Erik Grandin  
Jonas Hultman  
Nils Hultstrand  
Göte Jerenvik  
Gustav Larsson  
Åke Laveno  
Bertil Lundberg  
Gunnar Olsson  
Stig Svensson

Från Östra Distriktet

Hrr Bertil Andersson  
John Andersson  
P M Bengtson  
Arne Bergström  
K E Forslund  
Sixten Gillmo  
Ragnar Gröndahl  
Ragnar Hellberg  
Sten Helling  
C G Kindbladh  
Stig von Krusenstierna  
Frank Larsson  
Tore Larsson  
Lennart Ljunggren  
Nils Malmström  
Alf Nåby  
Björn Pettersson  
Alvar Schlegel  
Bertil Wahlin

§ 1.

Öppnande

SVEMAs ordförande HKH Prins Bertil hälsade de närvarande välkomna till  
rådsmötet och förklarade detta öppnat.

§ 2.

Förtjänsttecken och priser

HKH Prins Bertil överlämnade Sveriges Motorfederations guldmedalj till Gunnar Olsson, Karlskoga. Vidare överlämnades SM-tecknet samt KAK-pokalen till årets svenske mästare i T Bertil Söderström, MK Orion. Till Arne Wernersson, SMK Malmö, som placerade sig på andra plats, överlämnades SVEMAs silverplakett och till Bengt Söderström, MK Orion, som placerade sig på tredje plats, SVEMAs bronsplakett.

SM-tecknet i O, som nu utdelades för första gången, överlämnades till Alrik Stenström, MSK Hammaren, och Börje Nilsson, MSK Hammaren, SVEMAs plakett i silver till Bengt Jismark och Fergus Sager, KAK/U, och i brons till Yngve Andersson och Lars Jernå, Göteborgs MF, samt Thorbjörn Nord och Hans Olsson, SMK Malmö.

HKH Prins Bertil överlämnade vidare SM-tecknen samt andra- och tredjeprisplaketter till svenska mästarna och andra och tredje man i SM i TT och SM i HI 1961 i den utsträckning de var närvarande. Namnen på pristagarna återfinns i årsberättelsen.

HKH Prins Bertil överlämnade slutligen Racings guldnål till årets motorman Carl Magnus Skogh, uppmuntringsnålen 1960 till Ewy Rosqvist och uppmuntringsnålen 1961 till Tom Trana.

§ 3.

Mötets stadgeenliga utlysning

Rådsmötet förklarades vara i stadgeenlig ordning utlyst.

§ 4.

Justering av röstlängd

Efter upprop upprättades ovan intagna närvaroförteckning, som samtidigt justerades som röstlängd.

§ 5.

Dagordning

Den i de utsända rådsmöteshandlingarna intagna dagordningen godkändes.

§ 6.

Val av ordförande och vice ordförande

Att såsom ordförande leda dagens förhandlingar utsåg mötet HKH Prins Bertil.

Till vice ordförande utsågs hr Helling.

§ 7.

Justeringsmän

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs hrr Nåby och Pettersson.

§ 8.

Bilstyrelsens årsberättelse

Årsberättelsen hade utsänts redan den 20/10 före distriktsmötena. I anslutning till årsberättelsen vidtog en diskussion rörande SVEMAs verksamhet med inlägg av bl a hrr Agvald, Bergström, Björkman, Elfving, Forslund, von Krusenstierna, Ljunggren, Lundberg, Stig Svensson, Wahlin och Wall.

Efter diskussionen framförde rådsrådet till Bilstyrelsen följande:

- a) Vid bestraffningar för deltagande i olicensierad sport bör deltagande i MHF-tävlingar bestraffas på samma sätt som deltagande i annan olicensierad sport.
- b) Sveriges Bilsportkalender 1962 bör förutom klubbarnas adresser även innehålla tävlingsledarnas adresser och telefonnummer.
- c) För att få kongruens med SVEMA-SVEMOs räkenskapsår bör de klubbar, som för närvarande icke har räkenskapsår 1/10 - 30/9 nästkommande år lägga om räkenskapsåret till detta.
- d) Bilstyrelsen bör undersöka möjligheterna till och fördelarna med ett medlemskap i Sveriges Riksidrottsförbund.
- e) Bilstyrelsen bör förstärka sekretariatet.

Rådsrådet beslöt därefter att med godkännande lägga årsberättelsen till handlingarna.

§ 9.

Revisionsberättelse

Rådsrådet beslöt att med godkännande lägga revisionsberättelsen till handlingarna.

§ 10.

Fråga om ansvarsfrihet för Bilstyrelsen och verkställande ledamoten

Revisorerna hade föreslagit att rådsrådet skulle fastställa den av styrelsen och verkställande ledamoten upprättade samt av revisorerna undertecknade balansräkningen per den 30/9 1961, disponera vinsten enligt Bilstyrelsens och verkställande ledamotens förslag samt bevilja Bilstyrelsens ledamöter och verkställande ledamoten ansvarsfrihet för förvaltningen under verksamhetsåret 1/10 1960 - 30/9 1961.

Rådsrådet beslöt i enlighet med revisorernas förslag.

§ 11.

Bilstyrelsens förslag till nya grundstadgar

Förslaget till nya grundstadgar hade godkänts av föregående års rådsråd.

Rådsrådet beslöt godkänna förslaget till grundstadgar enligt bilaga 1.

§ 12.

Bilstyrelsens förslag till inträdesavgift

Bilstyrelsen hade i samråd med MC-styrelsen föreslagit att klubb, som beviljas medlemskap i SVEMA skall erlägga en inträdesavgift av kr 50:-.

Rådsmötet beslöt i enlighet med Bilstyrelsens förslag.

§ 13.

Bilstyrelsens förslag till stadgeändring

I och med att rådsmötet bifallit förslaget om inträdesavgift hade Bilstyrelsen föreslagit följande ändringar i sektionens stadgarna. I § 8 punkt 15 tillägges "och inträdesavgift" och i § 13 tillägges "Klubb som beviljas inträde i SVEMA erlägger en inträdesavgift, vars storlek årligen fastställs av rådsmötet".

Rådsmötet beslöt i enlighet med styrelsens förslag.

§ 14.

Bilstyrelsens rapporter

Hr Agvald rapporterade följande:

- a) Hr Ljunggren i samarbete med ungdomskonsulent Harry Lindgren, Norrköping, hade utarbetat en handledning i ungdomsverksamhet kallad "Ungdomsarbetets 3 L". Boken hade tryckts i 3.000 exemplar och kommer att utsändas till samtliga klubbar och övriga ungdomsverkande organ.
- b) Med Svenska Tonsättares Internationella Musikbyrå, STIM, har nytt avtal träffats, som innebär en sänkning av lägsta avgiften från kr 50:- till kr 25:- för tävlingar med intill 2.000 åskådare.
- c) Vid FIA-mötet i Paris den 9-13/10 hade FIAs tävlingskommittés förutvarande ordförande A Perouse avgått och till ny ordförande valts M Baumgartner. Nytt internationellt FK-reglemente hade utarbetats och fastställts. Bland övriga ärenden märktes, att en kommitté hade tillsatts för att utreda frågan om likformiga regler för de tävlingar, som ingår i rally-EM. Till ledamöter i kommittén hade utsetts bl a P Nortier, Holland, ordförande, H Schmitz, Tyskland, och Sture Agvald, Sverige.

Gunnar Bengtsons vädjan i Monte-Carlo-Rallyt hade avslagits av Tribunale d'Appelle, som emellertid samtidigt ansett att det funnes visst fog för vädjan och därför beslutat återbetala vädjningsavgiften.

Hr Lundberg rapporterade:

- d) Styrelsen har genom TK låtit utarbeta ett nytt nationellt FK-reglemente och tävlingsreglemente för FK.

Vid FK-kursen i Laxå den 25-26/11 var 47 ledare närvarande. För tillfället finns 210 FK-vagnar inregisterade.

Rådsmötet lade rapporterna till handlingarna.

§ 15.

Motion från SMK Kristianstad m fl beträffande grupp 1 i OT

Motionärerna hade föreslagit att endast standardvagnar grupp 1 skall tillåtas i OT-tävlingar. Bilstyrelsen hade överlämnat motionen till rådsmötet utan yttrande.

Rådsmötet beslöt att fr o m den 1/1 1962 får endast standardvagnar grupp 1 tillåtas i OT-tävlingar.

§ 15.

Motion från Göta MS m fl angående tävlingar SVEMA - SVEMO

Motionärerna hade understrukit värdet av ett bättre samarbete mellan SVEMA och SVEMO vid uppförandet och fastställandet av tävlingskalendern. Bilstyrelsen hade tillstyrkt motionen.

Rådsmötet beslöt i enlighet med Bilstyrelsens förslag att bifalla motionen.

§ 16.

Motion från Göta MS beträffande kollision mellan tävlingsdagar.

Göta MS hade motionerat om bättre samarbete i fråga om tävlingskalendern mellan SVEMA, SVEMO och SVERA. Bilstyrelsen hade yrkat bifall till motionen.

Rådsmötet beslöt i enlighet med Bilstyrelsens förslag att bifalla motionen.

§ 17.

Motion från SMK Malmö angående vagnskadebesiktning vid OT-tävlingar

SMK Malmö hade motionerat om att vagnskadebesiktning alltid skall ske enligt alternativ 1, att vid samtliga mästerskapstävlingar vagnskadebesiktning endast skall ske vid mål, samt att vid alla övriga OT-tävlingar den nu gällande maximisiffran för tillåtna vagnskadeprickar vid start sänktes till 3. Bilstyrelsen hade tillstyrkt motionen angående alternativ 1 men avstyrkt förslaget angående vagnskadebesiktning endast vid mål och föreslagit rådsmötet att högsta tillåtna vagnskadepoäng före start i alla OT-tävlingar skulle sänkas till 5.

Rådsmötet beslöt i enlighet med Bilstyrelsens förslag.

§ 18.

Motion från MS Stockholm angående förarfusik

MS Stockholm hade motionerat om att förare, som deltagar i tävling och vid besiktning konstateras ha fuskat, med omedelbar verkan skall avstängas från all tävlingsverksamhet under utredningstiden tills dom fallit. Bilstyrelsen hade föreslagit att motionen avföres från dagordningen, då Bilstyrelsen redan beslutat att det under pågående utredning kan utfärdas startförbud för förare eller fordon när påvisbart brott mot reglementena uppdagats.

Rådsmötet beslöt med 30 röster mot 17 instämma i Bilstyrelsens tidigare beslut.

§ 19.

Motion från MAMK beträffande benämningarna på indelning av förare

MAMK hade motionerat om att förarklassbeteckningarna i OT ändras från Senior, Junior A och Junior B till klass A, B och C. Bilstyrelsen hade yrkat avslag på motionen.

Rådsmötet beslöt i enlighet med Bilstyrelsens förslag att avslå motionen.

§ 20.

Motion från Huddinge MK beträffande OTR 1036 samt 1036 suppl

Huddinge MK hade motionerat om att körorder skall kunna meddelas den tävlande genom inringade kontroller på den av tävlingsledningen tillhållna kartan. Bilstyrelsen hade tillstyrkt motionen under förutsättning att de inringade kontrollerna trycktes på kartan och att inga i körordern nämnda punkter därvid övertryckes.

Rådsmötet beslöt i enlighet med Bilstyrelsens förslag.

§ 21.

Motion från AMF, Södertälje, beträffande skyldighet för tävlingsledning i samband med OT-tävling

AMF hade motionerat om att tävlingsledning, vid risk för avstängning, efter en tävling måste inspektera banan och iordningställa vägar i enlighet med de överenskommelser som träffats med markägarna. Bilstyrelsen hade tillstyrkt motionen.

Rådsmötet beslöt i enlighet med Bilstyrelsens förslag bifalla motionen.

§ 22.

Motion från Botkyrka MK beträffande försäkringsavgifter

Botkyrka MK hade motionerat om att Bilstyrelsen skulle undersöka möjligheten av att tävlingsförare skulle teckna en försäkring gällande hela året på samtliga banor samt att Bilstyrelsen skulle taga upp hela försäkringsfrågan till grundligare genomgång. Bilstyrelsen hade föreslagit att motionen skulle avföras från dagordningen, då beslut redan fattats om grundligare genomgång av försäkringsfrågan.

Rådsmötet beslöt bifalla motionen.

§ 23.

Motion från Luleå MS beträffande isbanedäck

Luleå MS hade motionerat om att grupp 1 standardvagnar återintages på programmet, att grupp 1-bilar vid isbanetävlingar får vara försedda med

slirskydd ingjutna i däckets slitbanor och som skall bestå av stål eller metall i form av nabbar som icke får ha större höjd än 8-10 mm över däckets slitbanor samt att däck av denna typ obligatoriskt godkännes vid rallyn och T-tävlingar vintertid. Bilstyrelsen hade tillstyrkt att standardvagnar grupp 1 återintages på programmet och att grupp 1-bilar utrustade med däck enligt ovan tillåtes starta i heat som kör före heat med bilar utrustade med vanliga isnabbar men helt avstyrkt motionen beträffande dessa däckes användning vid rallyn och T-tävlingar.

Rådsmötet beslöt i enlighet med Bilstyrelsens förslag.

§ 24.

Motion från MS Stockholm beträffande klassindelningen i SM i HL 1962

MS Stockholm hade motionerat om att i SM i HL 1962 skall ingå följande klasser:

Grupp 2: upptill 850 cc	Grupp 3: upptill 1000 cc
851 - 1150 "	1001 - 2000 "
1151 - 1600 "	
1601 - 2500 "	

Bilstyrelsen hade yrkat avslag på motionen och i stället föreslagit följande klassindelning:

Grupp 2: upptill 850 cc	Grupp 3: upptill 1000 cc
850 - 1150 "	1000 - 1600 " och
1150 - 1600 "	

Formel Junior

Rådsmötet beslöt efter diskussion i enlighet med Bilstyrelsens förslag.

§ 25.

Arbetsplan för arbetsåret 1961 - 1962

Arbetsplanen hade utsänts redan i oktober före distriktsmötena och efter vissa kompletteringar intagits i rådsmöteshandlingarna.

Hr Magnusson framhöll att åtminstone de större distrikten borde ha var sin representant i Tävlingskommittén och tillstyrkte OT-utskottets förslag om att JMKs tävling skulle ingå i SM i T, för att man skulle få en SM-tävling även i Norrland. Vidare framhöll hr Magnusson, att 1963 års Råd och Regler borde innehålla flera sidor än tidigare om OT-special.

Hrr Brohlén och Elfving yrkade även de på att en SM-tävling borde förläggas till Norrland.

Rådsmötet beslöt, med instämmande i hr Magnussons förslag att även Norrland skulle ha en SM-tävling, lägga arbetsplanen med godkännande till handlingarna.

§ 26.

Budget arbetsåret 1961 - 1962

Rådsmötet beslöt fastställa det av Bilstyrelsen framlagda budgetförslaget.

§ 27.

Årsavgift att erläggas i oktober 1962

Rådsmötet beslöt på Bilstyrelsens förslag att fastställa oförändrad årsavgift (50 öre per medlem) att erläggas i oktober 1962.

§ 28.

Inträdesavgift

Rådsmötet beslöt på Bilstyrelsens förslag att tills vidare fastställa en inträdesavgift av kr 50:- per klubb.

§ 29.

Val av två ledamöter i Bilstyrelsen

Till ledamöter i Bilstyrelsen för en tid av två år beslöt rådsmötet omvälja hrr John Elfving, Örnsköldsvik, och Bertil Lundberg, Laxå.

§ 30.

Val av fem suppleanter i Bilstyrelsen

Till suppleanter i Bilstyrelsen för en tid av ett år omvaldes hrr Nils Falk, Gävle, Karl Erik Andersson, Laxå, Gösta Magnusson, Kalmar, samt nyvaldes hrr Stig von Krusenstierna, Hedlandet, och Gordon Brohlén, Ostersund.

§ 31.

Val av ordförande i Bilstyrelsen

HKH Prins Bertil meddelade, att KAKs styrelse till sina tre ledamöter i Bilstyrelsen utsett hrr Sten Hagar dt, Harald Palmi och Sture Agvald. Att han själv icke fanns med bland dessa tre berodde på att han under hand accepterat ordförandeskapet i den nya överstyrelsen.

HKH Ordföranden anmälde vidare, att den nuvarande vice ordföranden Sten Hagar dt icke önskade ifrågakomma som ordförande på grund av hälsoskäl.

Rådsmötet beslöt därefter välja Sture Agvald till ordförande i Bilstyrelsen.



§ 32.

Hedersordförande

Rådsmötet beslöt enhälligt, att med uttalande av sitt tack till HKH Ordföranden för hans välkända insatser för svensk bilsport, utse honom till SVEMAs Förste Hedersordförande. Beslutet följdes av en varm applåd. HKH Prins Bertil överlämnade därefter ordförandeklubban till hr Agvald.

§ 33.

Val av en revisor och en revisorssuppleant

Till revisor på två år valdes hr Erik Sagström, Huddinge.

Till suppleant på ett år valdes hr C G Wetterstrand, Stockholm.

§ 34.

Avslutning

Ordföranden förklarade rådsmötet avslutat.

Vid protokollet:

Nils Björkman

Justeras:

Bertil

Sture Agvald

Alf Nåby

Björn Pettersson