



MOBILGAS EKONOMILOPP

8-9 september 1956



Preliminär resultatlista

TOTALRESULTAT - INDIVIDUELLT

PLACERING		Start nr.	Förare	Fabrikat - Modell	Klass	Vikt i ton	Ifylld mängd L	Totaltid Tim.Min.	Belast- ning L	Totalt Liter	$\frac{1}{\text{ton} \times \text{km}} = 0,000000 \times \text{L}$	Liter per ton km
Tot.	i kl.											
1	1	42	E. Lindqvist	Citroën DS 19	5	1,470	74,84	19.05	-	74,84	$\frac{1}{1,470 \times 1056,8} = 0,000644 \times 74,84$	0,0482
2	2	50	Ö. Minnbergh	Renault Fregate	5	1,540	82,16	19,05	-	82,16	$\frac{1}{1,540 \times 1056,8} = 0,000614 \times 82,16$	0,0504
3	3	40	A. Fredlund	Renault Fregate	5	1,540	82,48	19,05	-	82,48	$\frac{1}{1,540 \times 1056,8} = 0,000614 \times 82,48$	0,0506
4	4	51	B. Lingmark	Citroën DS 19	5	1,470	78,70	19.05	-	78,70	$\frac{1}{1,470 \times 1056,8} = 0,000644 \times 78,70$	0,0507
5	1	32	K. Brännmark	Austin A 50	4	1,310	70,04	19.06	1	71,04	$\frac{1}{1,310 \times 1056,8} = 0,000722 \times 71,04$	0,0513
6	1	29	C.G. Grimhall	Wolseley 4/44	3	1,360	66,76	19.12	7	73,76	$\frac{1}{1,360 \times 1056,8} = 0,000696 \times 73,76$	0,0513
7	2	39	M. Widell	Volvo PV 444	4	1,210	65,86	19.05	-	65,86	$\frac{1}{1,210 \times 1056,8} = 0,000782 \times 65,86$	0,0515
8	3	36	C.M. Sieurin	Borgward Isabella	4	1,260	69,44	19,05	-	69,44	$\frac{1}{1,260 \times 1056,8} = 0,000751 \times 69,44$	0,0521
9	5	48	N. Wendel	BMW 501	5	1,560	86,44	19.05	-	86,44	$\frac{1}{1,560 \times 1056,8} = 0,000607 \times 86,44$	0,0525
10	4	34	Å. Larborn	Volvo PV 444	4	1,180	65,58	19.05	-	65,58	$\frac{1}{1,180 \times 1056,8} = 0,000802 \times 65,58$	0,0526

PLACERING		Start nr.	Förare	Fabrikat - Modell	Klass	Vikt i ton	Ifylld mängd L	Totaltid Tim.Min.	Belast- ning L	Totalt Liter	$\frac{1}{\text{ton} \times \text{km}} = 0,000000 \times \text{L}$	Liter per ton km
Tot.	i kl.											
11	1	19	G. Castler	Morris Minor	2	0,990	55,36	19.05	-	55,36	$\frac{1}{0,990 \times 1056,8} = 0,000956 \times 55,36$	0,0529
12	6	46	H. Rudbäck	Rover "75"	5	1,730	97,34	19.05	-	97,34	$\frac{1}{1,730 \times 1056,8} = 0,000547 \times 97,34$	0,0532
13	2	28	A. Westblad	VW	3	0,950	53,50	19.05	-	53,50	$\frac{1}{0,950 \times 1056,8} = 0,000996 \times 53,50$	0,0533
14	5	33	E. Roskvist	MG Magnette	4	1,340	76,46	19.05	-	76,46	$\frac{1}{1,340 \times 1056,8} = 0,000706 \times 76,46$	0,0540
15	1	2	D. Persson	Saab 93	1	1,040	59,44	19.05	-	59,44	$\frac{1}{1,040 \times 1056,8} = 0,000910 \times 59,44$	0,0541
16	2	15	S. Rudolph	Austin A 30	2	0,950	55,20	19.05	-	55,20	$\frac{1}{0,950 \times 1056,8} = 0,000996 \times 55,20$	0,0550
17	2	9	R. Mellde	Saab 93	1	1,040	60,42	19.05	-	60,42	$\frac{1}{1,040 \times 1056,8} = 0,000910 \times 60,42$	0,0550
18	3	17	S. Björklund	Dauphine Renault	2	0,870	50,68	19.05	-	50,68	$\frac{1}{0,870 \times 1056,8} = 0,001088 \times 50,68$	0,0551
19	6	30	A. Kaplan	Peugeot 403	4	1,300	74,82	19.06	1	75,82	$\frac{1}{1,300 \times 1056,8} = 0,000728 \times 75,82$	0,0552
20	3	4	O. Lindqvist	Saab 93	1	1,040	60,80	19.05	-	60,80	$\frac{1}{1,040 \times 1056,8} = 0,000910 \times 60,80$	0,0553
21	3	24	E. Andersson	Austin A 40	3	1,270	74,78	19.05	-	74,78	$\frac{1}{1,270 \times 1056,8} = 0,000745 \times 74,78$	0,0557
22	7	37	K.G. Gustavsson	Peugeot 403	4	1,300	77,04	19.05	-	77,04	$\frac{1}{1,300 \times 1056,8} = 0,000728 \times 77,04$	0,0561
23	4	23	B. Jansson	VW	3	0,950	56,44	19.05	-	56,44	$\frac{1}{0,950 \times 1056,8} = 0,000996 \times 56,44$	0,0562
24	4	7	G. Ljungström	Saab 93	1	1,040	61,88	19.05	-	61,88	$\frac{1}{1,040 \times 1056,8} = 0,000981 \times 61,88$	0,0563

PLACERING		Start nr.	Förare	Fabrikat - Modell	Klass	Vikt i ton	Ifylld mängd L	Totaltid Tim.Min.	Belast- ning L	Totalt Liter	1 ton x km = 0,000000 x		Liter per ton km
Tot.	i kl.												
25	5	26	A. Mårs	VW	3	0,950	56,84	19.05	-	56,84	$\frac{1}{0,950 \times 1056,8}$	= 0,000996 x 56,84	0,0566
26	4	11	N. Bender	Goliath GP900	2	1,170	70,60	19.07	2	72,60	$\frac{1}{1,170 \times 1056,8}$	= 0,000809 x 72,60	0,0571
27	6	21	O. Grute	VW	3	0,960	57,02	19.06	1	58,02	$\frac{1}{0,960 \times 1056,8}$	= 0,000986 x 58,02	0,0572
28	7	47	S. Bergdahl	Chevrolet Bel-Air	5	1,780	108,14	19.05	-	108,14	$\frac{1}{1,780 \times 1056,8}$	= 0,000532 x 108,14	0,0575
29	5	5	S. Björklund	Renault 4 CV	1	0,820	50,00	19.05	-	50,00	$\frac{1}{0,820 \times 1056,8}$	= 0,001154 x 50,00	0,0577
30	5	10	G. Olsson	Austin A 30	2	0,950	58,44	19.05	-	58,44	$\frac{1}{0,950 \times 1056,8}$	= 0,000996 x 58,44	0,0582
31	8	53	R. Sjöqvist	Austin A 90	5	1,580	94,18	19.08	3	97,18	$\frac{1}{1,580 \times 1056,8}$	= 0,000599 x 97,18	0,0582
32	9	43	C.I. Ohlin	MK II Ford Zephyr	5	1,460	89,84	19.05	-	89,84	$\frac{1}{1,460 \times 1056,8}$	= 0,000648 x 89,84	0,0582
33	10	52	I. Hartley	Ford Cust.Line	5	1,750	108,76	19.05	-	108,76	$\frac{1}{1,750 \times 1056,8}$	= 0,000541 x 108,76	0,0588
34	8	35	L.E. Nodbrink	Ford Taunus 15 M	4	1,100	69,06	19.05	-	69,06	$\frac{1}{1,100 \times 1056,8}$	= 0,000860 x 69,06	0,0594
35	6	18	P. Ringborg	DKW	2	1,130	71,44	19.05	-	71,44	$\frac{1}{1,130 \times 1056,8}$	= 0,000837 x 71,44	0,0598
36	7	22	G.E. Persson	Fiat 1100	3	1,100	69,74	19.05	-	69,74	$\frac{1}{1,100 \times 1056,8}$	= 0,000860 x 69,74	0,0600
37	8	25	G. Öhman	Fiat 1100	3	1,100	69,82	19.05	-	69,82	$\frac{1}{1,100 \times 1056,8}$	= 0,000860 x 69,82	0,0600
38	6	8	L. Delvén	Renault 4 CV	1	0,820	51,94	19.06	1	52,94	$\frac{1}{0,820 \times 1056,8}$	= 0,001154 x 52,94	0,0611

PLACERING		Start nr.	Förare	Fabrikat - Modell	Klass	Vikt i ton	Ifylld mängd L	Totaltid Tim.Min.	Belast- ning L	Totalt Liter	1 ton x km		Liter per ton km
Tot.	i kl.										= 0,000000 x	L	
39	9	27	M. Carstedt	Ford Anglia	3	1,010	64,04	19.07	2	66,04	$\frac{1}{1,010 \times 1056,8}$	= 0,000937 x 66,04	0,0619
40	7	14	E. Nilsson	Morris Minor	2	0,990	66,00	19.05	-	66,00	$\frac{1}{0,990 \times 1056,8}$	= 0,000956 x 66,00	0,0631
41	9	31	P.G. Wilde	Borgward Isabella	4	1,230	82,06	19.05	-	82,06	$\frac{1}{1,230 \times 1056,8}$	= 0,000769 x 82,06	0,0631
42	10	38	B.V. Karlsson	Opel Record	4	1,120	75,20	19.05	-	75,20	$\frac{1}{1,120 \times 1056,8}$	= 0,000845 x 75,20	0,0635
43	11	41	U. Häggqvist	Opel Kapitän	5	1,450	91,40	19.11	6	97,40	$\frac{1}{1,450 \times 1056,8}$	= 0,000653 x 97,40	0,0636
44	8	16	J. Ronneberg	Goliath GP 900	2	1,170	80,98	19.05	-	80,98	$\frac{1}{1,170 \times 1056,8}$	= 0,000809 x 80,98	0,0655
45	7	1	G. Falgard	Fiat 600	1	0,820	57,02	19.05	-	57,02	$\frac{1}{0,820 \times 1056,8}$	= 0,001154 x 57,02	0,0658
46	12	44	T. Rödin	Ford Crown Victoria	5	1,820	127,26	19.05	-	127,26	$\frac{1}{1,820 \times 1056,8}$	= 0,000520 x 127,26	0,0662
47	13	49	S. Andersson	Studabaker Power Hawk	5	1,770	125,20	19.05	-	125,20	$\frac{1}{1,770 \times 1056,8}$	= 0,000535 x 125,20	0,0670
48	10	20	G. Andersson	Fiat 1100	3	1,060	69,60	19.13	8	77,60	$\frac{1}{1,060 \times 1056,8}$	= 0,000893 x 77,60	0,0693
49	9	54	S. Bråhde	DKW	2	1,100	82,22	19.05	-	82,22	$\frac{1}{1,100 \times 1056,8}$	= 0,000860 x 82,22	0,0707
50	10	13	L. Jettman	DKW	2	1,100	69,32	19.56	51	120,32	$\frac{1}{1,100 \times 1056,8}$	= 0,000860 x 120,32	0,1035
51											$\frac{1}{x 1056,8}$	= x	
52											$\frac{1}{x 1056,8}$	= x	

Följande startnummer har ej startat

Startnummer 45

Följande startnummer har utgått

Startnummer 3, 12.

Vagn nummer 6 ej prisbedömd, då tanken deformerats genom felaktig plombering.

KLASSRESULTAT - INDIVIDUELLT

Klass I - 500-750 cm³

Plac.	Start nr.	Förare	Fabrikat - modell	Liter per ton km
1	2	D. Persson	Saab 93	0,0541
2	9	R. Melldé	Saab 93	0,0550
3	4	O. Lindqvist	Saab 93	0,0553
4	7	G. Ljungström	Saab 93	0,0563
5	5	S. Björklund	Renault 4CV	0,0577
6	8	L. Delvén	Renault 4CV	0,0611
7	1	G. Falgard	Fiat 600	0,0658
8				
9				
10				

Klass II - 750-1000 cm³

Plac.	Start nr.	Förare	Fabrikat - modell	Liter per ton km
1	19	G. Castler	Morris Minor	0,0529
2	15	S. Rudolph	Austin A30	0,0550
3	17	S. Björklund	Renault Dauphine	0,0551
4	11	N. Bender	Goliath GP900	0,0577
5	10	G. Olsson	Austin A30	0,0582
6	18	P. Ringborg	DKW	0,0598
7	14	E. Nilsson	Morris Minor	0,0631
8	16	J. Ronneberg	Goliath GP900	0,0655
9	54	S. Brådhe	DKW	0,0707
10	13	L. Jettman	DKW	0,1035
11				

Plac.	Start nr.	Förare	Fabrikat - Modell	Liter per ton km
1	29	G. Grimhall	Wolseley 4/44	0,0513
2	28	A. Wessblad	VW	0,0533
3	24	E. Andersson	Austin A40	0,0557
4	23	B. Jansson	VW	0,0562
5	26	A. Mårs	VW	0,0566
6	21	O. Grute	VW	0,0572
7	22	G.E. Persson	Fiat 1100	0,0600
8	25	G. Öhman	Fiat 1100	0,0600
9	27	M. Carstedt	Ford Anglia	0,0619
10	20	G. Andersson	Fiat 1100	0,0693

Plac.	Start nr.	Förare	Fabrikat - Modell	Liter per ton km
1	32	K. Brännmark	Austin A50	0,0513
2	39	M. Widell	Volvo PV 444	0,0515
3	36	C.M. Sievrin	Borgward Isabella	0,0521
4	34	Å. Carborn	Volvo PV 444	0,0526
5	33	E. Roskvist	MG Magnette	0,0540
6	30	A. Kaplan	Peugot 403	0,0552
7	37	K.G. Gustavsson	Peugot 403	0,0561
8	35	L.E. Nodbrink	Ford Taunus 15M	0,0594
9	31	P.G. Wilde	Borgward Isabella	0,0631
10	38	B.V. Karlsson	Opel Record	0,0635

Klass V - över 1600 cm³

Plac.	Start nr.	Förare	Fabrikat - Modell	Liter per ton km
1	42	E. Lindqvist	Citroen DS 19	0,0482
2	50	Ö. Minnbergh	Renault Fregate	0,0506
3	40	A. Fredlund	Renault Fregate	0,0506
4	51	B. Lingmark	Citroen DS 19	0,0507
5	48	N. Wendel	BMW 501	0,0525
6	46	H. Rudbäck	Rover "75"	0,0532
7	47	S. Bergdahl	Chevrolet Belair	0,0575
8	43	C.I. Ohlin	Ford Zephyr MKII	0,0582
9	53	R. Sjöqvist	Austin A90	0,0582
10	52	I. Hartley	Ford Customline	0,0588
11	41	U. Häggqvist	Opel Kapitän	0,0636
12	44	T. Rödin	Ford Crown Vict.	0,0662
13	49	S. Andersson	Studebaker Pow H	0,0670
14				

LAGTÄVLING

Plac.	Start nr.	Förare	Fabrikat	Anmälare	Genomsnittlig mängd liter/ton km (A + B) : 2 = Y	
1	42-51	E.Lindqvist B.Lingmark	Citroén DS 19	Automobiles Citroén AB	(0,0482+0,0507): 2	0,0494
2	50-40	Ö.Minnbergh A.Fredlund	Renault Frégate	Fredlunds Bil AB	(0,0504+0,0506): 2	0,0505
3	39-34	M.Widell Å.Larborn	Volvo PV 444	AB Volvo	(0,0515+0,0526): 2	0,0520
4	32-53	K.Brännmark R.Sjöqvist	Austin A50-A90	AB Hans Osterman	(0,0513+0,0582): 2	0,0547
5	28-23	A.Wessblad B.Jansson	Volkswagen	AB Scania Vabis	(0,0533+0,0562): 2	0,0547
6	9-4	R.Mellde O.Lindqvist	Saab 93	SAAB	(0,0550+0,0553): 2	0,0551
7	2-7	D.Persson G.Ljungström	Saab 93	SAAB	(0,0541+0,0563): 2	0,0552
8	15-10	S.Rudolph G.Olsson	Austin A 30	AB Hans Osterman	(0,0550+0,0582): 2	0,0566
9	26-21	A.Mårs O.Grute	Volkswagen	AB Scania Vabis	(0,0566+0,0572): 2	0,0569
10	36-31	C.M.Sieurin P.G.Wilde	Borgward Isabella	Wulf & Co.	(0,0521+0,0631): 2	0,0576
11	5-8	S.Björklund L.Delvé	Renault 4 CV	Fredlunds Bil AB	(0,0577+0,0611): 2	0,0594
12	25-20	G.Öhman G.Andersson	Fiat 1100	Svenska AB Fiat	(0,0600+0,0693): 2	0,0646
13						
14						
15						