

N. E. AMUNDSON

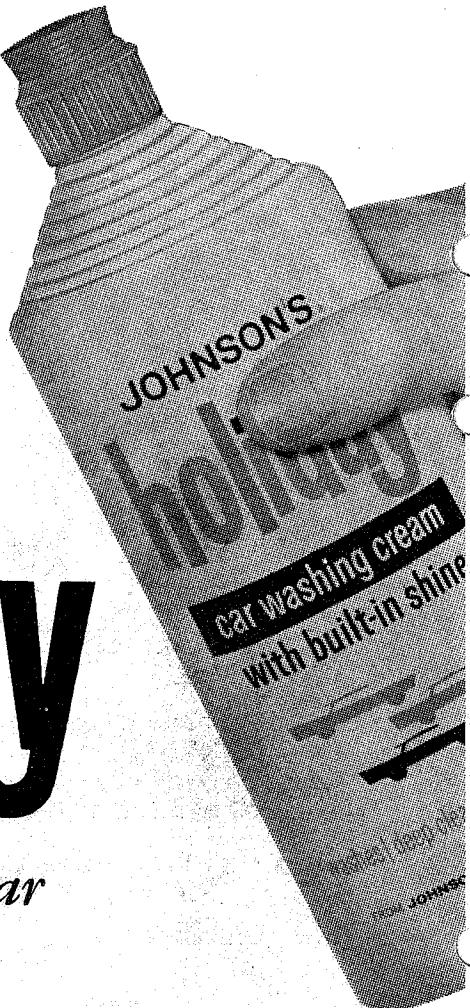
JOHNSON'S

holiday

tvätt-polish
tvättar och polerar
bilen samtidigt

Johnson's HOLIDAY har revolutionerat bilvården. På tre månader har det blivit ett av Sveriges mest sålda bilvårdsmedel. HOLIDAY ger bilen högglangs samtidigt som Ni tvättar och tvättpolerar är både renare och lättare än en vanlig tvättning. HOLIDAY finns på bensinstationer och i tillbehörsaffärer.

En **JOHNSON'S VAX** produkt för bättre bilvård



International
Swedish Rally
to the Midnight Sun
13–17/6 1961

OFFICIELLT
PROGRAM

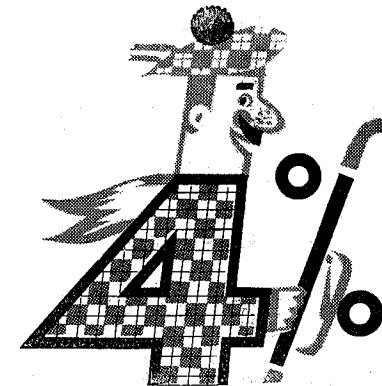
Pris 1:—
(inkl. oms)



**Ni vinner
också
på**



**MÄSTAR-märket
i bensin och oljor**



**Mobils
Tankcheck**

ger 4 % direkt vid köpet
på alla varor och tjänster



137	Svenska Renault AB Tisell, Solveig Melin, Margareta	KAK	Renault Gordini
138	Lohmander, Carl Lohmander, Kerstin Bengtson, Britt	KAK	Renault Gordini
141	Jern, Evy Ekman, Mona	Skara MK	Saab 96
159	Wirth, Ursula Brådhe, Margot	Vara MK	VW
160	Carlsson, Gerd Brandt, Barbro	Djursholms MK	VW
161	Eriksson, Ulla Pettersson, Asta	SMK Västerås	VW
170	F E Dahl & Co AS Schou Nilsen, Laila Skolseg, Turid	KNA, Norge	Skoda Octavia TS
183	Runnman, Britta Olsson, Märta	Norrbottens MS	VW

Publivering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

OMEGA

svarar för tidtagningen
på specialsträckorna

Verklige veteranen den ende med elva svenska rallyn

Svenska Rallyt till Midnattssolen körs i år för 12:e gången. I deltagarförteckningen hittar vi namnet David Bärgman, Umeå MK. Han är svenska rallyts verklige veteran, den ende som kört hela banan i samtliga de 11 tidigare rallyna.

David Bärgman är bilskolechef i Nordmaling utanför Umeå. Innan han ställde upp i det allra första svenska rallyt hade han prövat på bilspörtar i dess mest typiskt svenska form, nämligen isbanetävlingar.

Men rallyt lockade.

— Jag tyckte det skulle vara ett utmärkt tillfälle att träffa männskor med samma intressen. Och dessutom lockade tävlingsformen — jag är van att sitta i en bil hela dagarna och dessutom inte helt bortkommen på grusväg.

8-liters Bentley i premiären

— Vi var 125 som ställde upp första gången, berättar David Bärgman. Vi körde 235 mil med övernattning i Sälen — halvvägs från starten i Falsterbo till målet i Kiruna. I mål kom 113 och det var väl inte illa, eftersom de allra flesta var nybörjare i den här tävlingsformen och eftersom vagnmaterialet den gången naturligtvis inte alls var av samma klass som i dag. Själv körde jag en Studebaker det året. Men det fanns underligare vagnar. Bl. a. minns jag en engelsman, som körde en 8-liters Bentley i premiärtävlingen.

1951—1953 körde jag Chevrolet. Ett av de åren nådde jag en 8:e placering totalt och det är faktiskt min bästa placering i något rally. 1952 var rallyt längre än någonsin. Då mätte det 360 mil och målet var förlagt till Rättvik, sedan vi varit uppe i Gällivare och tittat på midnattssolen.

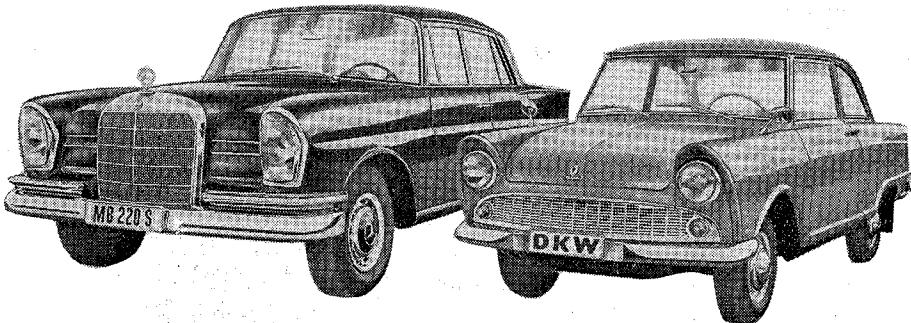
Den goda sömnen . . .

Efter de tre Chevrolet-åren bytte jag 1954 till Fiat. En natt, då vi körde genom Hälsingland, var dimman väldigt besvärlig och starten för en av specialsträckorna flyttades fram någon timme. Jag gick in i ett hus för att sova en stund och på det sättet hämta krafter. Tyvärr kom min andreförare på samma idé och vi sov båda i godan ro när starten gick. En kvart före sent blev vi väckta — men då var den natten redan förstörd. Före den malören hade vi varit prickfria, så det fanns ju dubbel anledning att gräma sig.

Från 1953 och åtskilliga år framåt var målet förlagt till Saltsjöbaden. Populärt bland oss rallyåkare, för avslutningsbalansen på Grand var alltid en fin final.

1955 körde jag en Ford Taunus, 1956 blandade sig Saab första gången i

MERCEDES-BENZ • DKW



TVÅ
BILAR
ATT
SE UP
TILL



PHILIPSONS
AUTOMOBIL-AKTIEBOLAG

Filialer och återförsäljare med
serviceverkstäder över hela landet.



Damklassen The Ladies' Class

- | | | | |
|-----|--|-------------------------------|----------------------|
| 5 | Ecurie Paris Ile de France
Vanson, Claudine
Wagner, Renée | Ecurie Paris Ile de France | Citroën
Frankrike |
| 42 | Svenska Aeroplan AB
Ehringe, Henny-Britt
Kjerstadius, Monica | MK Scandia | Saab 96 |
| 59 | Hall, Anne
Domleo, Valerie | RAC, England | Ford Anglia |
| 80 | AB Volvo
Rosqvist, Ewy
Rosqvist-Borg, Anita | KAK | Volvo P 544 |
| 121 | Svenska Aeroplan AB
Moss, Pat
Wisdom, Ann | London Motor Club,
England | Saab 96 |
| 130 | Thunström, Inez
Wiksten, Inga-Lill | Djursholms MK | Saab 96 |
| 135 | Struve, Liff
Herlin, Ingrid | SMK Trollhättan | Saab 96 |
| 136 | Svenska Renault AB
Johansson, Barbara
Edenring, Inga-Lill | Botkyrka MK | Renault Gordini |

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

***Din lokala motorklubb ger Dig
flera fördelar genom***

KAKs Landsförbund

***De svenska motorklubbarnas
serviceorganisation***

210	Bohm, Arne Pettersson, Lennart	Christinehamns MK	Volvo P 544
211	Johannesson, Hans Eriksson, Lars	Kils MK	Volvo P 544
212	Cedergren, Lennart Lönnmo, Gunnar	Botkyrka MK	Volvo P 544
213	Olofsson, Anders Olofsson, Hillevi	SMK Stockholm	Volvo P 544

Publicering av förarna namn med tävlingsnummer förbjudes.

Dungen

ALLT I ETT MED JET 61

KAKs Resebyrå erbjuder Allt i Ett-semester med Jet

Det betyder billiga resor, där man färdas individuellt med reguljärt flyg till de världsberömda vintersportorterna eller till söders eviga sommar.

Arrangemanget inkluderar flygbiljetter, hotelluppehåll inkl. betjäningsavgifter och ev. skatter, måltider och sightseeingturer.

KAKs Resebyrås Allt i Ett-program omfattar 40 olika resmål i Europa, till Mellersta Östern, Afrika och Amerika.

Rekvirera programmet genom KAK-kontoren.

leken på allvar. Det året ködde jag en sådan vagn och 1957, då målet flyttats till Östersund, var jag tillbaka i en Chevrolet igen. Sedan dess har jag varit Volvo trogen.

Nära ögat i Dalom

De allra flesta åren har det varit helt sensationsfritt kring mig i rallyt. Men det höll på att hända en riktig malör 1959 — i det 10:e rallyt. På en transportsträcka genom Dalarna råkade min andreförare köra av vägen och genom ett staket. Jag satt och sov och det blev sannerligen ett brådstörtat uppvaknande. Men vi hade tur. Vi var båda oskadade och bilen hade inte fått värre skavanker än att vi kunde fortsätta till målet.

Svenska rallyt har — trots att jag ju aldrig nått någon egentlig topplacering där — inspirerat mig att starta även i utländska rallyn. Och där har det märkligt nog gått bättre. I finska rallyt var jag trea totalt 1956 och i polska rallyt låg vi mycket bra till förra året, innan vi råkade läsa fel på en av sluttsträckorna och hamnade på tredje plats i vår klass.

Jag är ensam om att ha kört hela banan i alla svenska rallyn, men vi har blivit ett gäng som kommer igen år efter år. Det är kanske den allra främsta anledningen att man numera när det börjar våras också börjar se fram emot rallystarten. Det är ett gott kamratskap rallyförarna emellan och stämningen är på toppen så snart vi träffas.

VÄRRE ÄN GAGARIN!

Det torde aldrig bli utrett hur många mil som egentligen avverkas under ett Midnattsolsrally. Men även om man bortser från ledningens och funktionärernas transporter och ej heller räknar med de tävlaandes "till-och-frånresor" blir det ganska imponerande tal.

Under de elva rallyn som hittills ägt rum har de deltagande 1.600 ekipagen längs banan åkt cirka 412.000 mil, vilket rallyledningens rymd-expertis förklrar vara lika med 103 varv runt jorden längs ekvatorn eller tio resor tur och retur månen.

Om vi fortsätter att hålla oss till rallymilen så torde bränsleförbrukningen under de avverkade tävlingarna ligga på cirka 600.000 liter.

När rallystatistikern kommit så här långt började han räkna ut hur många växlingar som sammanlagt gjorts i rallyna. Han bröt samman när han kom till 100 miljoner, varför ingen exakt uppgift kan lämnas på denna punkt.





Ha alltid
Esso
i tankarna



*I mästarnas
motorer*

Gör som rallymästarna 1960 — Schock och Moll, Mercedes-Benz —
Pat Moss och A. Wisdom, Austin — Erik Carlsson, SAAB, m. fl.
använd CASTROL

CASTROL AKTIEBOLAG,
Stureplan 2 — STOCKHOLM Ö Tel. 010/63 18 20

190	Skogh, Lars Gustavsson, Stig	Ämåls MK	Volvo Amazon
191	Frölander, Arne Hartelius, Filip	Öbacka MSK	Volvo P 544
192	Lannsjö, Hans Sundin, Hans	MK Scandia	Volvo P 544
193	Kronström, Nils Eskilander, Per Gunnar	Kalmar MK	Volvo P 544
194	Magnusson, Jan-Erik Sundberg, Carl-Erik	Kalmar MK	Volvo P 544
195	Christoffersson, Evert Andersson, Karl-Erik	Kalmar MK	Volvo P 544
196	Rendahl, Björn Sundin, Sven	KAK	Volvo
197	Wallin, Tage Siggstedt, Sören	SMK Söderhamn	Volvo P 544
198	Axelsson, Arne Hedlund, Arne Axelsson, Arne	Flens MS	Volvo Amazon
199	Svedén, Sune	Stockholms BK	Volvo P 544
200	Virgin, Jan-Eric Cervin, Carl	Stockholms SVK	Volvo P 544
201	Englund, Bertram Rehlin, Torsten	SMK Gävle	Volvo P 544
202	Pettersson, Ingvar Wreedh, Rolf	KAK/U	Volvo P 544
203	Wall, Hilding Hagberg, Leif	SMK Helsingborg	Volvo P 544
204	Äkesson, Bengt Andersson, Widar	Karlskoga MK	Volvo P 544
205	Lagestam, Karl-Erik Granlund, Olle	Jämtlands läns MK	Volvo P 544
206	Wängstre, Hans Strand, Anders	SMK Örebro	Volvo P 544
207	Nilsson, Bo Nilsson, Leif Thulin, Tore	Nacka MS	Volvo P 544
208	Ekeberg, Rune Fernström, Johnny Ekeberg, Rune	Filipstads MC	Volvo P 544
209	Eriksson, Sivert Käll, Arne	MK Orion	Volvo P 544

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

173	Johansson, Curt Svedberg, Sven-Olof	SMK Uppsala	VW			
174	Lundblad, Tord Johansson, Sven	SMK Trollhättan	VW			
175	Vale Bil AB Pettersson, Nils Öberg, Kurt	SMK, Västerås	Skoda			
176	Suomen Koneliike Oy Heino, Tapio Hurme, Lauri	AK Finland	Skoda	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
177	Suomen Koneliike Oy Keinänen, Esko Eklund, Rainer	UA, Finland	Skoda Octavia Super	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
178	Borg, Lennart Swärdh, Per Arne	SMK Söderhamn	VW	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
179	Lindberg, Ulf Forsslund, Göran	Botkyrka MK	VW	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
180	Åström, Karl-Fredrik Persson, Karl-Göran	Eskilstuna SVK	VW			
181	Holmberg, Tage Bergkvist, Rune	Junsele MS	VW			
182	Ellhage, Bengt Ström, Ingvar	Skara MK	VW			
183	Runnman, Britta Olsson, Märta	Norrbottnens MS	VW			

Runges

KLASS IV

Standardvagnar 1.300—1.600 cc
Normal Series Production Touring Cars 1.300—1.600 cc

184	Carlsson, Rolf Asplund, Lennart	MS	Volvo P 544	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
185	Grahns, Ove Persson, Hans	SMK Hedemora	Volvo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
186	Unnerud, John	KNA, Norge	Volvo P 544	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
187	Bärgman, David Stoltz, Rune	Umeå MK	Volvo P 544	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
188	Karlsson, Ragnar Kling, Herbert	Lidköpings MK	Volvo P 544	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
189	AB Bil-Bengtsson Nilsson, Bruno Lindström, Thore	Sjöbo MK	Volvo P 544			

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

PROGRAM

Tisdagen den 13 juni

Samling till Stockholm.
Anmälan och förbesiktning.
Offentliggörande av banan på KAK kl 11.00.

Onsdagen den 14 juni — fredagen den 16 juni

Start från Karlbergs slott i Stockholm 14 juni med början kl. 13.45.
Ankomst till rallymålet vid Odengaraget i Stockholm 16 juni med
början omkring kl. 21.30.
Slutbesiktning (börjar 16 juni).

Lördagen den 17 juni

Slutbesiktning (forts.).
Resultatlista anslås på KAK kl 15.00.
Prisutdelning kl 19.00.
Rallyavslutning för tävlande och gäster kl 20.00.

Tävlingsledning

Organisationskommitté

Lars Adén (ordförande), Nils Björkman, Eric Edholm, Bo Hellberg, Sten Helling, Ulf Lindeberg, Sven Nordenskjöld och Nils Wenker.

Tävlingsledare

Nils Wenker

Tävlingssekreterare

Bo Hellberg

Besiktningschef

Bengt Odelgard

Tävlingssekreteriatets adress

KAK, Stockholm 16,
tfn 23 88 00, för rikssamtal 23 88 60,
telegramadress Autoclub, Stockholm.
telex 1416.

Prisdomare

Konsul Boo Nyström, (ordförande), godsägare S G Adlerstierna-Adelsköld,
överste Stanley Barnes (England), direktör Konrad Bryde (Norge), direktör
Sten Hagardt, major Harald Palmi och herr Toni Ulmen (Tyskland).



För sjätte året i följd:
VOLKSWAGEN Svensk Mästare

1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960...

För sjätte året i följd vann Volkswagen i höstas Svenska Mästerskapet i tillförlitlighet. Det är ett hårt prov som klart visar Volkswagens överlägsna slitstyrka, enorma tålighet och förnämliga vägegenskaper. Också Ni vinner på att köra Volkswagen, svensk mästarbil i ekonomi och tillförlitlighet.



AB SCANIA-VABIS
Söderfälje

VOLKSWAGEN

— mil efter mil en oslagbar bil

KLASS III

Standardvagnar 1.000—1.300 cc
Normal Series Production Touring Cars 1.000—1.300 cc

157	AB Gjestvang & Co Jansson, Thure Stridsberg, Olov	Filipstads MC	Alfa Romeo Giulietta TI
158	Jansson, Berndt Pettersson, Erik	Botkyrka MK	VW
159	Wirth, Ursula Brådhe, Margot	Vara MK	VW
160	Carlsson, Gerd Brandt, Barbro	Djursholms MK	VW
161	Eriksson, Ulla Pettersson, Asta	SMK Västerås	VW
162	Motorcentralen i Umeå AB Ericsson, Sture Nilsson, Åke	KAK/UÖN	VW
163	Bohus Motor AB Nilsson, Björn-Erik Bring, Sven	Bohusläns MK	VW
164	Vale Bil AB Hansson, Hasse Jagborn, Harry	Ludvika MS	Skoda TS
165	Vale Bil AB Wulf, Gunnar Sager, Fergus	KAK/U	Skoda TS
166	Vale Bil AB Elmhorn, Bo Friberg, Gunnar	Stockholms SVK	Skoda TS
167	Vale Bil AB Nilsson, Stig Karlsson, Björn	Djursholms MK	Skoda TS
168	Norlén, Bertil Tengenborg, Erling	SMK Östgöta	Alfa Romeo TI
169	Källström, Jan Källström, Ulf	Eskilstuna SVK	VW
170	F E Dahl & Co AS, Schou Nilsen, Laila Skolseg, Turid	KNA, Norge	Skoda TS
171	Scanmobil AB Falgard, Ingemar Hedman, Bo	AMCK	Skoda Super
172	Karlsson, Bo Wiman, Gunnar	SMK Uppsala	VW

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

KLASS II

**Standardvagnar 850–1.000 cc
Normal Series Production Touring Cars 850–1.000 cc**

148	Gillmo, Sixten Jarvinge, Gustav	MS Stockholm	AU 1000 S
149	Adiels, Heimer Berg, Anders	Stockholms BK	AU 1000 S
150	Damberg, Jårs Andersson, Hans	Stockholms BK	Ford Anglia
151	Philipsons Bil AB Kensén, Thore Hellström, Sven	Karlskoga MK	AU 1000 S
152	Gustavsson, Åke Wågberg, Harry	SMK Västerås	Ford Anglia
153	Larsson, Eskil Alfredsson, Rune	Karlskoga MK	Ford Anglia
154	Norrmann, Holger Andersson, Evald Träff, Sture	Enköpings MK	Ford Anglia
155	Holm, Bernt Sundgren, Hugo	MK Rimo	Ford Anglia
156			

Runzo

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

Tidigare Rallyresultat

1950			1951		
Totalt	P F Cederbaum	BMW	Totalt	G Bengtson	Lago
I	A Hemmingson	Healey	I	G Bengtson	Lago
II	P F Cederbaum	BMW	II	R Sjöqvist	Citroën
III	T Svensson	HRG	III	S Gruen	Peugeot
IV—V	J Fürstenberg	Porsche	IV	E Tornvall	Fiat
Damkl.	C Koskull	Porsche	V	E Bjurling	Renault
			Damkl.	G Molander	SAAB
1952			1953		
Totalt	O Persson	Porsche	Totalt	S Nottorp	Porsche
I	O Stålheim	Citroën	I	J Kvarnström	Ford
II	J Bengtsson	BMW	II	R Bäcklund	Volvo
III	O Persson	Porsche	III A	L Pettersson	Simca
IV	R Mellde	SAAB	III B	K E Andersson	Fiat
V	S Björklund	Renault	IV A	S Nottorp	Porsche
Damkl.	M Melin	Volvo	IV B	J Dahlström	MG
			Damkl.	G Molander	SAAB
1954			1955		
Totalt	C G Hammarlund	Porsche	Totalt	A Borgefors	Porsche
I	J Kvarnström	Ford	I	J Bonnier	Alfa Romeo
II	I Andersson	Alfa Romeo	II	S Gruen	Peugeot
III	J Bengtsson	Ford	III	Å Thambert	Fiat
IV	H Meier	DKW	IV	H Meier	DKW
V	J Dahlström	Jaguar	V	H Kronegård	Fiat
VI	C G Hammarlund	Porsche	VI	A Borgefors	Porsche
Damkl.	G Molander	DKW	Damkl.	G Molander	DKW
1956			1957		
Totalt	H Bengtsson	Volkswagen	Totalt	T Jansson	Volvo
I	K R Ericsson	Alfa Romeo	I	M Carstedt	Ford
II	S Gruen	Peugeot	II	T Jansson	Volvo
III	H Bengtsson	Volkswagen	III	B Jansson	Volkswagen
IV	S Isacson	DKW	IV	H Adiels	DKW
V	C M Skogh	SAAB	V	C M Skogh	SAAB
VI	A Borgefors	Porsche	VI	A Borgefors	Porsche
Damkl.	C Koskull	SAAB	Damkl.	G Molander	Peugeot

1958

Totalt G Andersson
I T Jansson
II G Andersson
III B Jansson
IV V Karlsson
V R Melde
VI H Bengtsson
Damkl. G Molander

Volvo 444
Alfa Romeo 1900
Volvo 444
Volkswagen
DKW
SAAB 93 B
Porsche
SAAB 93 B

1959

Totalt E Carlsson
I I Andersson
II G Callbo
III R Larsson
IV C M Skogh
V J Kvarnström
VI E Carlsson
VII R Bäcklund
Damkl. E Rosqvist

SAAB 93 B
Merc. Benz 220 SE
Volvo 544
Volkswagen
SAAB 93 B
Ferrari 250 GT
SAAB 93 B
Volvo 544
Volvo 544

1960

Totalt C M Skogh
I C M Skogh
II H Karlsson
III B Söderström
IV R Carlsson
V E Berger

SAAB 96
SAAB 96
AU 1000
Volkswagen
Volvo 544
Fiat 2100

VI C-O Bremer
VII H Källström
VIII G Andersson
IX B Jansson
X H Bengtsson
Damkl. E Rosqvist

SAAB 96
Volkswagen
Volvo 544
Volkswagen
Porsche
Volvo 544

- | | | | |
|-----|---|-----------------|-----------------|
| 130 | Thunström, Inez
Wiksten, Inga-Lill | Djurholms MK | Saab 96 |
| 131 | Samuelson, Göran
Aurell, Thorsten | Älmhults MK | Saab 96 |
| 132 | Carlson, Ragnar
Carlson, Bertil | SMK Stockholm | Saab 96 |
| 133 | Lundgren, Gillis
Lidman, Per | Älmhults MK | Saab 96 |
| 134 | Edward, Hans
Edward, Lars | Filipstads MC | Saab 96 |
| 135 | Struve, Liff
Herlin, Ingrid | SMK Trollhättan | Saab 96 |
| 136 | Svenska Renault AB
Johansson, Barbara
Edenring, Inga-Lill | Botkyrka MK | Renault Gordini |
| 137 | Svenska Renault AB
Tisell, Solveig
Melin, Margaretha | KAK/U | Renault Gordini |
| 138 | Lohmander, Carl
Lohmander, Kerstin
Bengtson, Britt | KAK | Renault Gordini |
| 139 | Dahl, Urban
Wikström, Åke | Finspångs MS | Saab 96 |
| 140 | Södergren, Göte
Schultz, Harry | SMK Dala | Saab 96 |
| 141 | Jern, Evy
Ekman, Mona | Skara MK | Saab 96 |
| 142 | Johansson, Karl-Ivar
Nordström, Åke | SMK Gävle | Saab 96 |
| 143 | Smeds, Åke
Sjöberg, Åke | SMK Uppsala | Saab 96 |
| 144 | Flood, Josef
Bothén, Carl-Göran
Flood, Josef | Botkyrka MK | Austin 850 |
| 145 | Billengren, Lars
Hertz, Arne | Vänersborgs MK | Saab 96 |
| 146 | Mattson, Bengt
Nyström, Gunnar | MK Orion | Renault Gordini |

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

KLASS I

**Standardvagnar högst 850 cc
Normal Series Production Touring Cars up to 850 cc**

113	Bromark, Olle Lyxell, Kjell	MK Orion	Saab 96	
114	SAAB Skogh, Carl-Magnus Skogh, Rolf	Ämåls MK	Saab 96	<input type="radio"/>
115	Berger, Erik Andersson, Lars	Bengtsfors MC	Saab 96	<input type="radio"/>
116	Carlsson, Roland Forsell, Gösta	Umeå MK	Saab 96	<input type="radio"/>
117	Atterberg, Björn Elg, Arne	KAK	Renault Gordini	<input type="radio"/>
118	Söderström, Per-Olof Söderström, Ralph	SMK Västerås	Renault Gordini	
119	Svenska Renault AB Eklund, Stig Lundh, Rune	SMK Stockholm	Renault Gordini	
120	Sigurdson, Anders Nilsson, Tore	Ulricehamns MK	Saab 96	<input type="radio"/>
121	SAAB Moss, Pat Wisdom, Ann	London Motor Club, England	Saab 96	
122	Persson, Kjell Hansson, Åke	Ludvika MS	Saab 96	
123	Gullbrandsson, Åke Nordqvist, Bengt	Kils MK	Saab 96	
124	Förenade Bil AB, Malmö Bengtsson, Lars Å Ahnestam, Bo	MAMK	BMW	
125	Hällsäters Bil AB Nyberg, Elvira Sättlin, Rune	SMK Helsinge	Saab 96	<input type="radio"/>
126	Wikström, Bo Nygren, Bertil	Bromma MS	Saab 96	
127	Philipsons Bil AB, Örebro Eisengarten, Henry Bergdahl, Stig	SMK Örebro	DKW Junior	<input type="radio"/>
128	Allersjö, Dag Kihlberg, Rolf	Göteborgs MF	Renault Gordini	
129	Gullberg, Karl Ingvar Eriksson, Lars Inge	Botkyrka MK	Renault Gordini	

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.



Midnattssolspokalen

Skänkt av Direktör Ernst Nilson



KLASS XIII

Turistvagnar högst 1.300 cc
Normal Series Production Grand Touring Cars up to 1.300 cc

97	Berg, Gösta Holm, Arne	Botkyrka MK	Saab 96
98	Carlsson, Erik Pavoni, Mario	KAK	Saab 96
99	AB Scania-Vabis Källström, Harry Larsson, Göran	Botkyrka MK	VW
100	Ford Motor Co AB Ljungfelt, Bo Rehnfelt, Bertil	KAK	Ford Anglia
101	Falk, Willy Paulin, Björn	KAK/U	Saab 96
102			

Klass XIV

Turistvagnar över 1.300 cc
Normal Series Production Grand Touring Cars up to 1.300 cc

103	Kronegård, Harald Berggren, Lennart	Botkyrka MK	Porsche Super 90 GT
104	Bengtsson, Harry Walter, Hans Joachim	AMCK	Porsche Super 90 GT
105	Trana, Tom Palm, Sven Gunnar	AMCK	Volvo P 1800
106	Rootes Motor AB Hågbäck, Hans Svensson, Karl-Erik	AMCK	Sunbeam Alpine
107	Riley, Peter Ambrose, John Anthony	RAC, England	Austin Healey 3000
108	Fisk, Anthony, J W Grant, Ian R Fisk, Anthony J W	London Motor Club, England	Triumph TR 3
109	Böckman, Jan-Olof Colling, Anders	AMCK	Porsche 1600
110	Bohus Motor AB Nilsson, Erik Ekholm, Lennart	Bohusläns MK	Porsche Super 90
111	Ohlsson, Inge Fjällström, Clas G	Botkyrka MK	Ford Zephyr
112			

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

Runtes

KLASS XII

Trimmade standardvagnar över 1.600 cc
Improved Series Production Cars above 1.600 cc

90	Ecurie Paris Ile de France Badoche, Jacques Boulay, Christian	EPIF	Citroën
91	Ecurie Paris Ile de France "Riordan, Marcel" Houel, Georges	EPIF	Citroën
92	Aalto, Veikko Ahonen, Seppo	AK, Finland	Citroën ID 19
93	Firma Autoliike Teho Korpivaara ja Kumpp. Toivonen, Pauli Kallio, Jaakko	AK, Finland	Citroën ID 19
94	Mogensen, Palle Olsen, Ole	JAS, Danmark	Ford Zephyr

Dunlop
Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

OMEGA

svarar för tidtagningen
på specialsträckorna

Klipp ur rallyts regler

Tillåtna bilar och klassindelning

Tävlingen är öppen endast för nedanstående bilar, tillverkade efter den 1 januari 1957, enligt definition i FIAs internationella reglemente, bilaga J, nämligen:

Klass I	Standardvagnar grupp 1	högst 850 cc
II	" "	850—1000 "
III	" "	1000—1300 "
IV	" "	1300—1600 "
V	" "	1600—2000 "
VI	" "	över 2000 "
VII	Trimmade standardvagnar grupp 2	högst 700 "
VIII	" "	700—850 "
IX	" "	850—1000 "
X	" "	1000—1300 "
XI	" "	1300—1600 "
XII	" "	över 1600 "
XIII	Turistvagnar grupp 3	högst 1300 "
XIV	" "	över 1300 "

Tävlande, som startar i bil med uteslutande kvinnlig besättning får efter särskild anmälan tävla även i damklass.

Om antalet startande i en klass ej uppgår till fem, kan klassen slopas, eller föraren hänvisas att starta i klass med större cylindervolym.

Lagtävling

Märkeslag: Tre förhandsanmälda förare, som kör samma bilmärke, oavsett fordonsklass.

Klubblag: Tre förhandsanmälda förare från samma klubb.

För lagtävlan fordras att minst tre klubbar anmält lag eller att märkeslag representerande minst tre fabrikat anmänts. Samtliga tre förares resultat medräknas i lagresultatet.

Trafikföreskrifter

Det åligger tävlande att ovillkorligen iakttaga gällande svenska trafikbestämmelser liksom av tävlingsledningen särskilt angivna trafikbestämmelser. Detta gäller även om den allmänna trafiken på viss eller vissa delsträckor blivit avlyst under tävlingen. Särskilt framhålls nödvändigheten av att tävlande i samhällen iakttagar försiktighet och hänsyn.

Tävlingsledningen kommer särskilt att kontrollera, att hastighetsgränsning, stopplikt m m respekteras, liksom att högsta medelhastigheten (75 km/tim) ej överskrides. För att kontrollera att dessa bestämmelser åtlyds förbehåller sig tävlingsledningen rätt att upprätta hemliga kontroller. Kontroll av högsta tillåtna medelhastighet kommer härvid att ske mellan godtyckligt valda punkter på minst 50 km avstånd från varandra.

Varje överskridande av hastighetsgränsning

med mer än 5 km/tim	20 prickar
— ” — 10 km/tim	40 ”
— ” — 15 km/tim	60 ”
o s v	

Varje annan (av polis eller funktionär) anmäld

trafikförseelse kan medföra minst 30 prickar

Svårare brott mot trafikbestämmelserna medförf uteslutning ur tävlingen.

Priser

a) Samtliga tävlande oavsett klass deltar i tävlingen om vandringspriset Midnattssolspokalen.

Första pris kr 3.000:— Inteckning i vandringspriset, plakett med avbildning av priset, KAKs pokalmärke i guld till förste föraren och guldblaketter till båda förarna.

Andra pris kr 2.000:— Silverplaketter.

Tredje pris kr 1.000:— Bronsplaketter.

Fjärde pris kr 750:—

Femte pris kr 500:—

b) Före i damklassen och klass I—XIV erhåller hederspriser till ett antal ungefär motsvarande en tredjedel av i respektive klass startande bilar samt guldblaketter till segrarna, silverplaketter till nr 2 och bronsplaketter till nr 3 i varje klass.

c) Bäst placerade helt utländska ekipage erhåller särskilt hederspris.

d) Bäst placerade ekipage bestående av en dam och en herre (mixed) erhåller särskilt hederspris.

e) Bäst placerade lag erhåller hederspris till ett antal ungefär motsvarande en tredjedel av i respektive lagtävling startande lag. Före i segrande lag erhåller guldblaketter, före i 2:a lag silverplaketter och före i 3:e lag bronsplaketter.

f) Samtliga deltagare som fullföljer tävlingen erhåller vagnsmärke, kavajmärke och årtalsplatta för 1961. Deltagare som förut erhållit kavajmärket erhåller endast årtalsplattan.

71	Suomen Koneliike Oy Eklundh, Nils-Olof Nystén, Erik	AK, Finland	Skoda TS
72	Blomqvist, Gunnar Lindberg, Håkan	Stockholms BK	VW
73	Andersson, Ingemar Dalberg, Kenth	Hällefors, MK	VW
74	Löfgren, M Eric Werndén, S-Å	Botkyrka MK	VW
75	Nyberg, Bertil Stjernström, Hans-Olof	KAK/U	VW
76	Eriksson, Gösta	SMK Västerås	VW

KLASS XI

**Trimmade standardvagnar 1.300—1.600 cc
Improved Series Production Touring Cars 1.300—1.600 cc**

78	Lundberg, Bjarne Mattson, Bernt	Djursholms MK	Volvo P 544
79	Andersson, Gunnar	KAK	Volvo P 544
80	AB Volvo Rosqvist, Ewy Rosqvist-Borg, Anita	KAK	Volvo P 544
81	McGrady, Alexander H Esmarch, Sven	RSAC, Skottland	Volvo Amazon
82	Krüger, Jan Burman, Gunnar	KAK/V	Volvo P 544
83	Eriksson, Gunnar Bergström, Arne	SMK Dala	Volvo P 544
84	Andersson, Mel	USA	Volvo P 544
85	AB Borås Bil & Traktor Nordström, Kjell Nilsson, Stig	Borås MK	Volvo P 544
86	Lindström, Roland Backman, Lars	Karlskoga MK	Volvo
87	Boström, Lennart Karlsson, Lennart	MK Scandia	Volvo P 544
88	Lindström, Olle Ekman, Kjell	Norrbottnens MS	Volvo P 544
89	Bäcklund, Rune Ingier, Hans	KAK	Volvo P 544

Publicering av förrnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

KLASS IX

Trimmade standardvagnar 850—1.000 cc
Improved Series Production Touring Cars 850—1.000 cc

55	Andersson, Ivar Ohlström, Hjalmar	SMK Söderhamn	AU 1000 S
56	Olsson, Eingal Storm, Karl-Erik	Dalarnas MK	AU 1000 S
57	Philipsons Automobil AB Isacson, Sigurd Edlund, Björn	AMCK	AU 1000
58	Ford Motor Co AB Thambert, Åke Ekelund, Ragnar	Stockholms BK	Ford Anglia
59	Hall, Anne Domleo, Valerie	RAC, England	Ford Anglia
60	Lindeberg, Jan Axel Johansson, Gösta	KAK/UJ	Ford Anglia
61	Arwidsson, Gunnar Åsberg, Anders	Hofors MS	Ford Anglia
62			

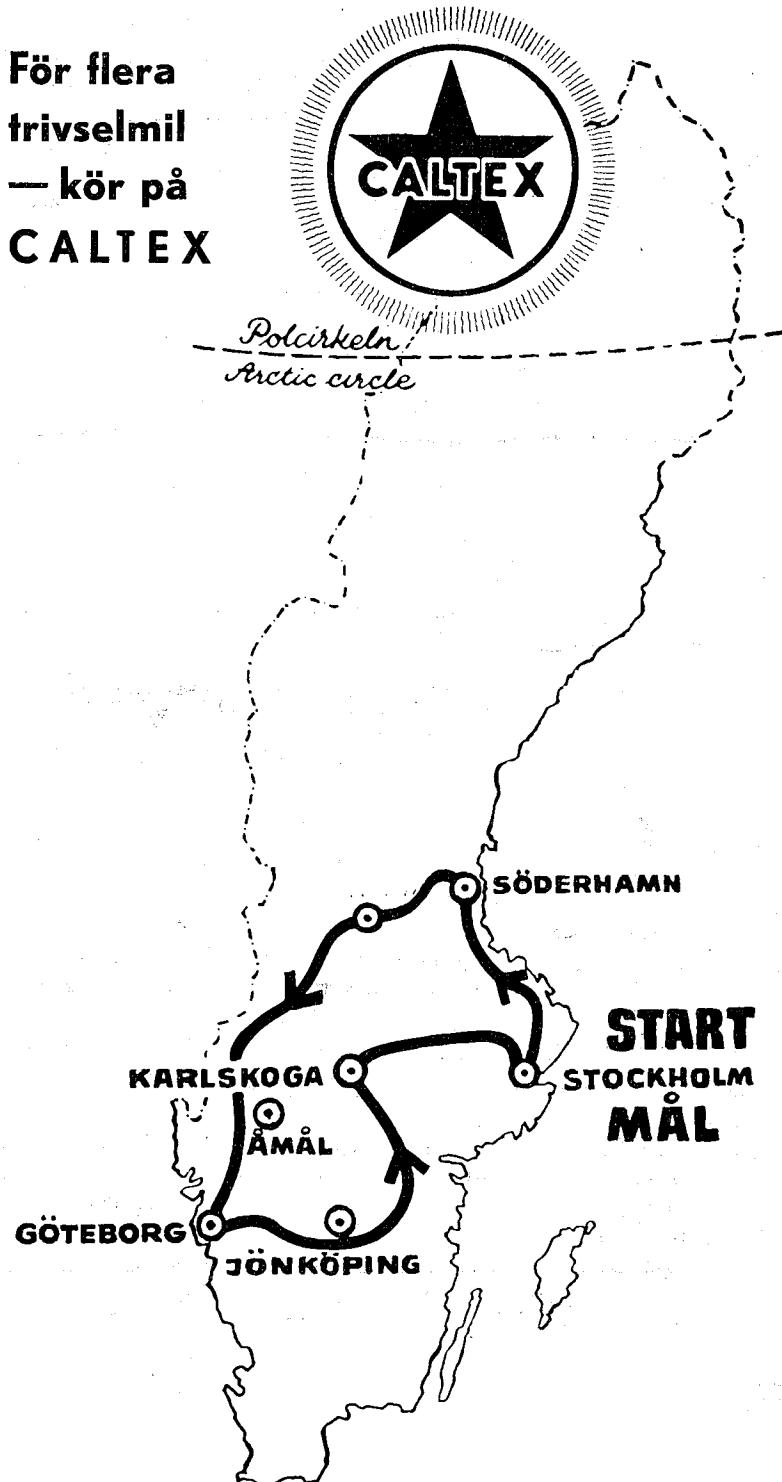
KLASS X

Trimmade standardvagnar 1.000—1.300 cc
Improved Series Production Touring Cars 1.000—1.300 cc

63	Larsson, Rune Hultgren, Bror	MSK Hammaren	VW
64	Stenström, Alrik Nilsson, Börje	MSK Hammaren	VW
65	Bondesson, Lennart Gärdeback, Uno	Stockholms BK	VW
66	Söderström, Bertil Olsson, Rune	MK Orion	VW
67	Ericsson, Karl Rune Tisell, Lars-Erik	Eskilstuna MK	Alfa Romeo Giulietta TI
68	Benemar, Per Lundin, Evert	AMCK	VW
69	Ehrman, Kjell Thermænius, Gunnar	AMCK	VW
70	Olofsson, Kjell Fredriksson, Sigurd	Jämtlands lans MK	VW

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

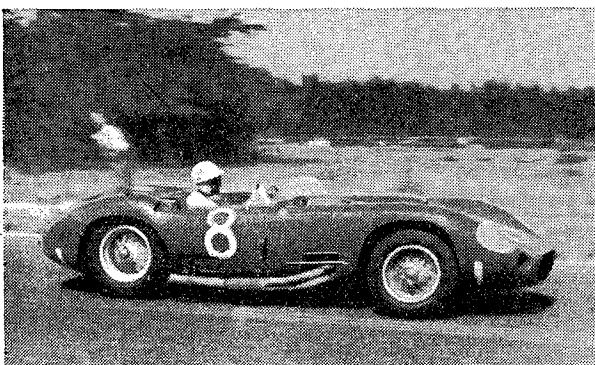
För flera
trivselmil
— kör på
CALTEX





*Viktig förutsättning
för dagens högkom-
primerade motorer*

Sv. pat. nr 135366



Tanka SHELL

— ensam om A.C.I



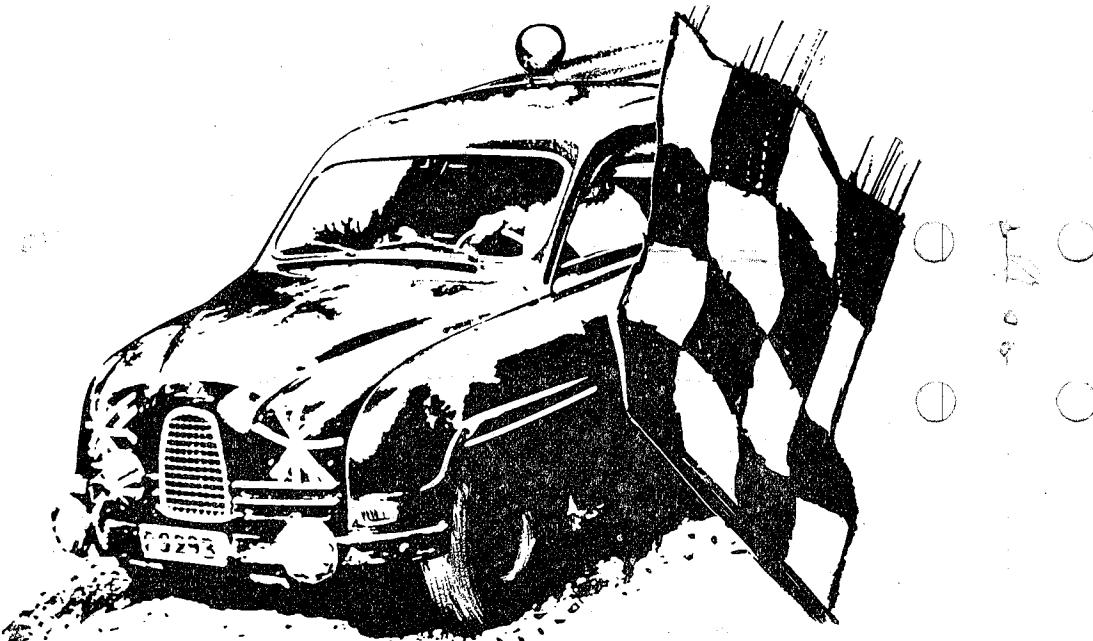
37	The British Motor Corporation AB Holm, Sven Eric "Vidare, Inge"	Stockholms BK	Austin 850
38	Ringborg, Pävel Nilsson, Lars Torgny	Filipstads MC	Saab 96
39	Fisk, Jan Philipsson, Rolf	SMK Västerås	Saab 96
40	Norman, Åke Olsson, Lars Erik	Filipstads MC	Saab 96
41	Söderström, Bengt Olsson, Bosse	MK Orion	Saab
42	SAAB Ehringe, Henny-Britt Kjerstadius, Monica	MK Scandia	Saab 96
43	Karlsson, Bo Osterman, Ulf	SMK Örebro	Saab 96
44	Lund, Hans Wilsson, Arne	Skara MK	Saab 96
45	Wernersson, Arne Jönsson, Sven	SMK Malmö	Saab 96
46	Casselsjö, Gilbert Olsson, Stellan	SMK Östgöta	Saab 96
47	Johansson, Tore Strömbom, Nils	Djursholms MK	Saab 96
48	Holmberg, I M Birgitta Holmberg, Bengt Janse, Göran	MK Orion	Saab 96
49	Engelbrekt, Lennart Björn, David	Filipstads MC	Saab 96
50	Aldén, Bengt Skoog, Harry	Karlskoga MK	Saab 96
51	Eriksson, Rolf Forlund, Jörgen	Voxnadagens MK	Saab 96
52	Sandin, Hans Karlsson, Björn	Djursholms MK	Saab 96
53	Öhman, Lennart Borg, Rolf	MSK Hammaren	Saab 96
54	Karlsson, Bengt Segolsson, Rolf Karlsson, Bengt	Kils MK	Saab 96

1,13

1,10

Rings

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.



SAAB segrar

- Totalseger i Midnattssolsrallyt
- Tredubbel totalseger i Finska Rallyt
- Dubbel totalseger i Rally Viking, Norge
- Totalseger i RAC-rallyt, England
- Seger i Marspokalen
- Seger i Dackefejden
- Seger i Scandiatrofén
- SM i TT



— en segerrad utan motstycke —

KLASS V

Standardvagnar 1.600–2.000 cc
Normal Series Production Touring Cars 1.600–2.000 cc

Anmälare/Entrant 1e förare/Driver 1 2e förare/Driver 2	Klubb/Club	Märke/Make
1 Bergström, Stig Strindholm, Yngve Bergström, Stig	SMK Stockholm	Peugeot 404
2 Gustafsson, Carl Emanuelsson, Holger	Arvika MK	Ford Taunus
3 Pettersson, Rolf Östling, Lars	Botkyrka MK	Ford Taunus
4 ÅB A Wiklund Liljekvist, Stig	Botkyrka MK	Ford Taunus
5 Ecurie Paris Ile de France Vanson, Claudine Wagner, Renée	Ecurie Paris Ile de France Frankrike	Citroën
6 Ecurie Paris Ile de France Trautmann, René Ogier, Jean Claude	Ecurie Paris Ile de France Frankrike	Citroën DS 19
7 Rönnlöv, Åke Eriksson, Lennart	Stockholms BK	Citroën ID 19
8 Willerman, Anders Holmdahl, Sven	SMK Örebro	Opel Rekord 1700

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

När Ni reser

LÅT KAKs RESEBYRÅ

med bilturistavdelning ordna alla detaljer

Bil — Tåg — Buss — Båt — Flyg

Biluthyrning — Resevalutor

Ring Stockholm 23 88 00. För rikssamtal 23 88 60

KLASS VI

Standardvagnar över 2.000 cc
Normal Series Production Touring Cars above 2.000 cc

10	Olle Persson Bil AB Persson, Olle Persson, Elva	Ludvika MS	Fiat 2100	132
11	Josefson, Helge Nilsson, Ingemar	Ludvika MS	Mercedes Benz 220 b	116
12	Spjuth, Carl Lindström, Martin	KAK	Mercedes Benz 220 SE b	116
13	Böhringer, Eugen Socher, Hermann	Västtyskland	Mercedes-Benz	
14	Kvarnström, John Andersson, Hans	KAK	Ford Starliner	
15	Aaltonen, Rauno Friberg, Ragnar	AK, Finland	Mercedes-Benz 220, SE	
16	Mace, Charles Thomas Scott, Michael C	British Army Motoring Vauxhall Velox Association, England		119
17	Baillie, Ian Bruce Davenport, David	British Army Motoring Vauxhall Velox Association, England		119
18	Sir Gregor McGregor of McGregor Robson, Brian John	British Army Motoring Vauxhall Velox Association, England		116
19	Cooper, Vernon Barker, Geoffrey Alexander	RAC, England	Jaguar 3,8 MK II	116
20	Elings-Pers, Thure Andersson, Sven	Ludvika MS	Mercedes-Benz 220 SE	
21	Vilkas, Onni Järvi, Anssi	AK, Finland	Mercedes-Benz	119
22	Norinder, Ulf Lindqvist, Lars	KAK/U	Oldsmobile F 85	115

Ringer.

Publivering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

KLASS VII

Trimmade standardvagnar högst 700 cc
Improved Series Production Touring Cars up to 700 cc

24	Förenade Bil AB i Malmö Gillmo, Lennart Lantz, Svante	Stockholms BK	BMW 700 Sport	114
25	Förenade Bil AB i Malmö Lester, Stig Göthe, Folke	Ämåls MK	BMW 700 Sport	
26	Callenbergh, Per Bredelius, Åke	Stockholms SVK	BMW 700	
27	Förenade Bil AB i Malmö Falkenbäck, Harry Jönsson, Arne	SMK Malmö	BMW 700	
28	Förenade Bil AB i Malmö Callbo, Gunnar Lind, Åke	KAK	BMW Sport	
29	Roos, Arne Hermanson, Sven	Stockholms SVK	BMW	115

KLASS VIII

Trimmade standardvagnar 700—850 cc
Improved Series Production Touring Cars 700—850 cc

31	Älhed, Börje Carlström, Lars-Erik	Stockholms BK	Saab 96
32	Bremer, Carl Otto Lampi, Juhani	AK, Finland	Saab 96
33			
34	Kjällström, Stig Brättermark, Urban	Vara MK	Saab 96
35	The British Motor Corporation AB Carlsson, Nils Steen, Vincens	Örnsköldsviks MK	Austin 850
36	The British Motor Corporation AB Skolseg, Snorre Westerberg, Hans	KNA, Norge	Austin 850

Publivering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.