



SM

INBJUDAN och TILLÄGGSREGLER

för

SMK NYKÖPINGS

tillförlitlighetstävling

GÄSTABUDSTROFÉN

26 — 27 okt. 1963



TILLÄGGSREGLER

för

SMK Nyköpings tillförlitlighetstävling

GÄSTABUDSTROFEN

den 26—27 oktober 1963

Tävlingen ordnas i full överenskommelse med FIA:s internationella och SVEMA:s nationella tävlingsreglementen, OT-reglementet, samt dessa tillägsregler.

Arrangör:

Svenska Motorklubbens Nyköpingsavd. och
Södermanlands Nyheter.

Tävlingsledning:

Tävlingsledare: Mats Öberg	tel. 161 50,	arbete 175 60
Bitr. tävlingsledare: Rolf Skogh	„ 817 58	„ 177 00
Tävlingssekreterare: Sven Alång	„ 156 66	„ 172 50
Tävlingskassör: Harry Axelsson	„ 154 81	„ 108 14
Banchef: Henry Johansson	„	„ 800 00
Banläggare: Ingvar Andersson	„	„ 600 02
Björn Lindeborg	„	„ 119 46
Besiktningsschef: Ing. Yngve Back, KAK		08/34 27 11
Tidtagning: Carl Herbert Hultén	„	„ 177 00
Press och PR: Rune Ahnmark	„ 107 78	„ 177 00
Inkvartering: Per Hall	„ 128 26	„ 175 60
Materialförvaltare: Göran Erikson	„ 470 39	

Prisdomare:

Alf Nåby, SVEMA:s kontrollant och ordförande, Ake Nordmark, SMK Nyköping, Sven Gustavsson och John Bergman, SMK Motala.

Förfrågningar: Kl. 19.00—21.00 varje tisdag och varje kväll 21—25 oktober SMK:s klubbsekreteriat, Tullportsg. 35, tel. 0155/813 61.

§ 1.

Tävlingens art:

Tillförlitlighetstävling på smala krokiga rödvita och svarta vägar samt transportsträckor på allmänna vägar med en genomsnittshastighet av 40 km. På specialsträckor sker sekundtidtagning (dessa anges i körordern).

Banans längd ca 28 mil, varav ca 13 mil äro specialsträckor.

§ 2.

Deltagare:

Tävlingen är öppen för Seniorer, Juniorer A och B med gällande licens. Om SM tävlar endast Seniorer och Juniorer A. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa deltagareantalet om detta överstiger 125 stycken. Gallringen sker i första hand bland Juniorer B, sedan A o. s. v. varvid poststämpelns datum blir avgörande.

§ 3.

Tillåtna fordon:

Endast personbil överensstämmande med i NTB definierade standardvagnar, kategori 1, grupp 1. Genom undertecknandet av anmälningsedel betygar föraren att hans fordon överensstämmer härmed.

§ 4.

Utrustning:

Besättning i täckt bil skall ha säkerhetssele eller säkerhetsbälte av godkänd typ. Besättningen i öppen bil eller bil med tygtak skall dessutom ha av SVEMA godkänd typ av skyddshjälm. Tankning skall vara gjord före besiktning. Tankningsuppehåll under tävlingen. Minst 2 första förband eller förbandslåda samt NTF:s varnings-triangel skall medföras.

§ 5.

Märkes- och klubbtagtävling:

Märkeslag: Fyra förhandsanmälda förare körande samma bil-fabrikat varav de tre bästa räknas.

Klubbtag: Tre ICKE FÖRHANDSANMÄLDA förare tillhörande samma klubb. Endast antalet lag per klubb anmäles tillsammans med insändande av föreskriven avgift. Respektive klubbs tre bäst placerade förare ingår vid prisbedömningen i klubbens första lag, de tre näst bästa i klubbens andra lag, o. s. v. för det antal som anmäls.

För att lagtävling skall äga rum fordras minst tre anmälningar till vardera märkes- resp. klubbtag.

Anmälningsavgift: Kronor 130: —, Juniorer B 75: — för märkeslag kronor 300: —, för klubbtag kronor 100: —.

§ 6.

Start- och målplats:

ANA:s Leveranshall, Ringvägen-Folkungavägen, Nyköping. Första start kl. 17.02. Startmellanrum 2 min.

§ 7.

Besiktning:

A ANA:s Leveranshall från kl. 15.00 lördagen den 26 oktober. På samma plats sker vagnbesiktning efter avslutad tävling. Fordonet skall företes i sådant skick att vagnskadebesiktning kan ske obehindrat. Anmälan för besiktning skall ske senast 2 timmar före start. Efter godkänd besiktning erhåller föraren intyg som skall avlämnas vid starten. Förarplatsförsäkring är obligatorisk.

§ 8.

Protest:

SVEMA har medgivit dispens från R. o. R. 1087 B att gälla enligt följande: Protest mot fordonets behörighet skall ingivas senast 1 tim. efter det respittiden för sista tävlande i respektive förarklass utgått.

§ 9.

Banan offentliggörande:

Tävlingsbanan offentliggöres fredagen den 25 oktober kl. 19.00 vid startplatsen samt från kl. 10.00 den 26 okt. i Södermanlands Nyheter's fönster, Ö. Storgatan 6. Efter offentliggörandet får ingen träningskörning förekomma på banan. Kontroll kommer att ske och överträdelse medför startförbud. Kartor finnes tillgängliga vid starten. Förarsammanträde avhålls ej.

§ 10.

Anmälan:

Anmälan skall ske på härför avsedd anmälningsedel som fullständig och tydligt ifylld samt för att vara **gällande**, åtföljd av anmälningsavgift skall vara tävlingsledningen tillhanda under adress SMK Nyköping, Box 63, eller Tullportsgatan 35, Nyköping, senast fredagen den 18 oktober kl. 20.00.

Lottning sker enligt R. o. R:s gällande rekommendationer för SM-tävling.

§ 11.

Anmälan vid mål:

Vid mål får anmälan göras före idealtid om denna anges.

§ 12.

Slutbesiktning och spärrning av tävlingsfordon:

Efter det att tävlande gått i mål skall bilarna före slutbesiktning, på därför anvisad plats, avspolas. Efter slutbesiktningen uppställs fordonen inomhus och kvarhålls 1 tim. efter det respittiden för sista tävlande i respektive förarklass utgått.

§ 13.

Prisbedömning:

Prisbedömning sker enligt mom. 1080—1081. Förare som förlorat förarkortet uteslutas vid prisbedömningen.

§ 14.

Prickbelastning:

Tid: Deltagare belastas med en (1) prick per påbörjad minut varmed den ideala körtiden över- eller underskrides vid öppen tidskontroll. På sträcka med sekundtagning erhålles 1/60 prick för varje sekund varmed idealtiden överskrides. För erhållna vagnskador under tävlingen prickbelastas enl. OT-reglementet.

§ 15.

Avdrag:

Inga som helst avdrag beviljas om vägen är blockerad av tävlande, annan trafikant eller annat hinder. Tävlingsledningen fritager sig från allt ansvar för eventuella felaktigheter med pilningen, som kan uppstå genom sabotage, och några tidsavdrag beviljas icke härför.

Respittid: 60 minuter.

§ 16.

Priser och prisutdelning:

Samtliga tävlande oavsett klubb tävlar om Gästabudstrofén vilken pokal är ett vandringspris.

Resultatlista anslås söndagen den 27 oktober kl. 13.00, Gästabudssalen, Nyköpings Hus.

Prisutdelning sker i samband med lunch å Gästabudssalen, söndagen den 27 oktober kl. 14.00.

§ 17.

Ansvar och avlysning:

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Sveriges Motorfederation, den arrangerande klubben, dess organisationskommitté och övriga funktionärer fransäger sig allt ansvar för i samband med tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att inställa tävlingen om mindre än 50 deltagare anmälts eller på beslut av myndighet och i så fall återbetalas anmälningsavgiften.