

Bengtsfors, Dalsland Ring

Artikelförfattare: Bertil Sanell

Byggs: 1965-66

Första tävling: 3 juli 1966

Sista tävling: 27 maj 1973

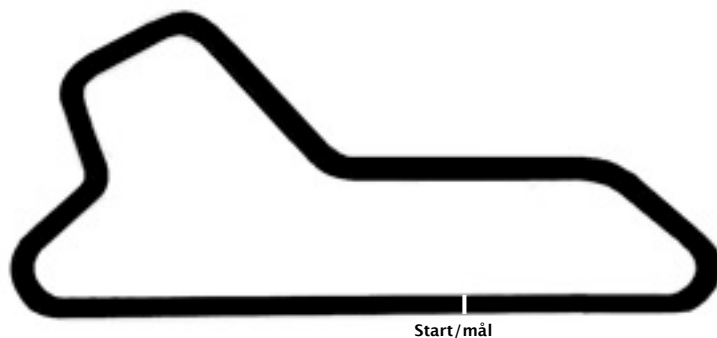
Publikrekord: 16 000 (invigningstävling)

Banrekord: 44,3 sek (Reine Wisell F3)

Banlängd: 1 650 m

Banbredd: 12 m

Plats: Steneby - Dingelviks Gård,



Initiativtagare till banan Dalsland Ring var affärsmannen och framgångsrike tävlingsföraren i bil Erik Berger, tillsammans med Nils Lööv som tävlade på motorcykel.

Erik Berger berättar om epoken Dalsland Ring: "I Bengtsfors hade vi kört en del isbanetävlingar med bra publiktillströmning och klubben, Bengtsfors MotorClub, som bildades 1950 hade en del pengar i kassan. Det var själva grunden till att funderingarna kring en permanent bana på landbacken kom igång. Vi diskuterade kring flera alternativ; jordbana, backe och en riktig asfalterad racingbana."

Det sistnämnda vann störst gehör i styrelsen. Berger och Lööv fick i uppdrag att gå vidare för att undersöka möjligheterna att få till det hela.

"Jag var på ett sammanträde i Dalslands Turistförening", minns Erik. "Där rönt tankarna stort intresse och det blev en hel del prat om saken. Det hela läckte ut till pressen som passligt nog skrev positivt om planerna och det i sin tur ledde till att en markägare, ägaren till Dingelviks gård, hörde av sig. Vi tyckte att området som denne erbjöd sig att arrendera ut var lämpligt och så gick det hela igång."

Banbygget påbörjades 1965, sedan gick det fort och 3 juli 1966 invigdes banan med Erik Berger i dubbel bemärkelse som segrare. Den första segern var att att banan blivit till och nu var igång, den andra kom i själva tävlingen. Erik ställde nämligen själv upp i två av loppen, i stora standarvagnar med en Ford Cortina och i turistvagnsklassen i en Lotus Elan. Det blev seger i Cortinan, medan Elanen tyvärr inte orkade hela vägen och Erik fick utgå i det loppet.

"Det var kopplingen som rasade men en fantastisk dag var det i alla fall", berättar Erik. "Tidigt på förmiddagen fick vi rapporter om att trafiken var tät redan i Uddevalla – 9 mil bort".

16 000 löste entrébiljett, vilket var ungefär vad man kunde ta emot vid det tillfället.

Vändningen

De närmast följande årens tävlingar var också de välbesökta, med en sämsta publiksiffra om 12 000. Även den bra för tiden och allt ångade på som tåget. Tills karlskogaolyckan i augusti 1970 inträffade, då vände allt. Det blev mer eller mindre stopp för allt tävlande, intill dess att säkerheten för publiken på alla

MINNESVÄRT



Ett dystert minne: Resterna av en bana som kunde haft framtiden för sig – till nytta för den lilla orten Bengtsfors. Under åren 1966-1973 var många av motorvärldens stora här och möttes i ädel tävlan. Nedan några av dessa...

Trots en mängd segrar internationellt, bl a i Formel 1, vann Joakim Bonnier bara ett SM-guld under hela sin karriär och det säkrade han på Dalsland Ring 1968 i en Lola.



Ronnie Peterson gjorde sin F3-debut på Dalsland Ring 1966. Denna bild är från tävling 1968.



Sveriges racerbanor hade lösts på ett tillfredställande sätt.

I Bengtsfors hade man en SM-tävling inbokad efter Karlskoga. Klubben ville ställa in men övertalades slutligen att flytta tävlingen till Kinnekulle Ring, som var det lysande undantaget från myndigheternas bannbulla och tävlingar därför fortfarande kunde köras på denna bana.

”Jo, men det var nog det sämsta beslut vi någonsin tog” erinrar sig Erik. ”Det kom bara tre tusen åskådare och det hela blev en brakförlust. Och det blev inte bättre när vi så småningom kom tillbaka på vår egen bana. Det var mitt i oljekrisen och publiken stannade hemma, ingen tävling gick ihop ekonomiskt och till det kom att vi dragit på oss stora skulder för de säkerhetsarbeten vi gjort på banan”.

Slutet

Problemen var egentligen de samma för alla tävlingsbanor i Sverige. Som en följd av olyckan i Karlskoga skrämdes både publik och sponsorer bort. Sammantaget betydde detta – tillsammans med de betydande kostnader som uppgraderingen av banorna drog – att hela bilsporten gick ned för räkning.

För Bengtsfors gick det särskilt illa, tycker Erik: ”Det här med banan och allt den medförde för vår lilla ort var ju något väldigt positivt och stort. När vi sen tvingades ’kasta in handduken’ blev det ett hårt slag för många. Men det fanns ju förstås också tidigare positiva som nu, i oljekrisen, tyckte det var bra att det blev stopp.

1974 lades banan ner. Skulderna och att motorklubben inte kunde betala arrendet till markägaren blev slutet för epoken Dalsland Ring. Men kanske inte riktigt ändå; nya krafter är sedan 2002 igång med planer på att bygga ett nytt, gigantiskt, motorcentrum i Bengtsfors.



© Racefoto.se

Erik Berger redo för första tävlingen på hemmabanen, i en Ford Cortina. Det blev förstås seger.

Reine Wisell tog sin första SM-seger i F3 på Dalsland Ring 1966



© Racefoto.se

Blivande Formel 1-världsmästaren, finländaren Keke Rosberg, vann sista tävlingen på ringen 1973. Här i början av karriären i en Formel Fvee.



© Racefoto.se



© Racefoto.se

Publiken på Dalsland Ring fick genom åren se flera världsmästare på startlinjen. Bland dem rallyvärldsmästaren Björn Waldegård (ovan) som med framgång tävlade även på bana. En annan rallykung som också tävlade på ringen var Stig Blomqvist. Liksom mc-världsmästarna "Posa" Serenius, Kent Andersson och Lennart Bohlin.



*< Erik, här många år senare,
men still going strong.
Fortfarande aktiv på
tävlingsbanorna 2011 med
topplaceringar i historisk
racings prislistor.*

*Försommaren 1966:
En nöjd Nils Lööf,
med den snart
färdiga banan
i bakgrunden. >*

© Racefoto.se

