



← Gunnar CARLSSON

# PROFILEN

Gunnar "Persbergarn" Carlsson blev vår siste svenske mästare i publikopulära Formel Junior-klassen. Det låter konstigt tycker ni kanske? Men saken förhåller sig nämligen så att i och med år 1964 försvinner FJ-klassen helt och ersättes av F2-klassen. Därför anser sig "Persbergarn" inte ville vara med och leka längre.

Den nya klassen kostar pengar — STORA PENGAR. Enbart F2-motorerna beräknas kosta ca 30.000 kronor stycket. Även om nu Gunnar Carlsson är framgångsrik storåkeriägare skulle det bli för kostsamt och det är inte ekonomiskt försvarbart att placera 60—70.000 kronor i en "halvracer", tycker han.

## Karlskoga lovade god startersättning

Stor skillnad hade det varit om Karlskoga Motorklubb tänkt sig fortsätta att arrangera F1-tävlingar. Då hade "Persbergarn" utan att tveka "slängt upp" 100.000 kronor på bordet och köpt hem *Jim Clarks* VM-segrande Lotus F1-racer. Men Karlskoga Motorklubb ansåg sig inte kunna hålla sitt flera år gamla löfte till "Persbergarn" att betala 15.000 kronor i startpengar om han

köpte hem en Formel 1-racer. Klubben menade att F1 kostade mer än det smakade att arrangera — och går nu helt in för nya F2-klassen i stället.

Meningen var från början att Gunnar Carlsson skulle ha åkt över till England — och Lotus-fabriken någon gång under november månad och hämtat hem bilen och samtidigt kontrollerat hela renoveringsarbetet av den extrema racervagnen. Men som sagt den racerdrömmen den gick upp i rök...

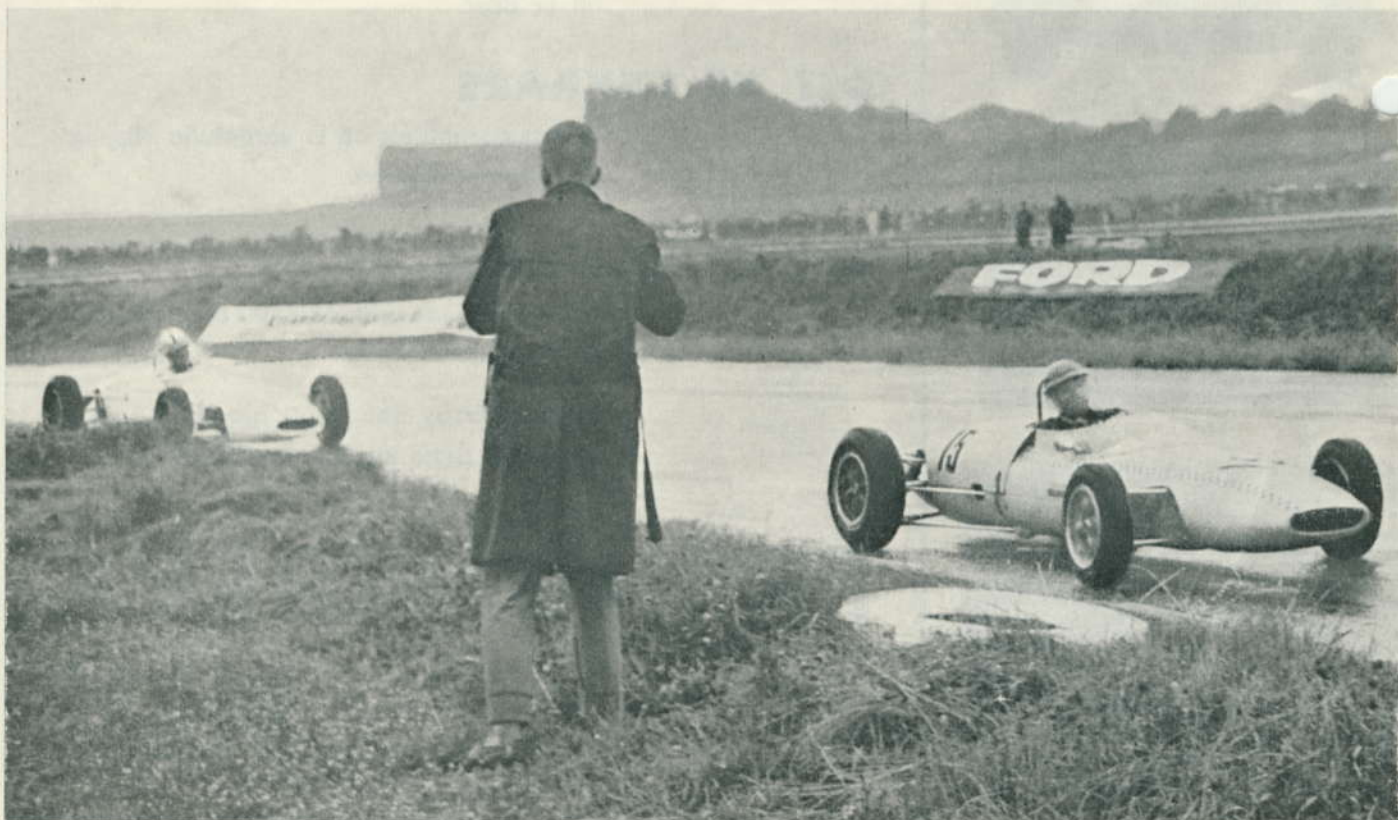
## Snabbare än Jim Clark

Vid årets kanonlopp — dyblött som det var — fanns det många vagnar och motorer i F1-klassen som tilldrog sig berättigad uppmärksamhet. Förutom Ferrari fanns nästan alla märken som man i dag räknar med på racerbanorna världen runt representerade. Den mest kända är kanske BRM:s V8 som kördes av förre världsmästaren *Graham Hill* och *Masten Gregory*. Den snabbaste — i formel 1-klassen — var *Jack Brabham*s vagn, som han själv byggt hemma i England och i denna monterat en engelsk Climaxmotor. En avlägsen släkting till den berömda brandsprutemotorn. Nyblivne världs-

mästaren *Jim Clark*, England, körde en av Lotusfabrikens hypersnabba bilar med Climaxmotor. Vår egen *Joakim Bonnier* körde en Cooper med Climaxmotor dock av något äldre modell, detta märktes också under tävling. Trots en mycket vårdad och snabb körning blev han — på grund av lägre toppfart — ohjälpligt efter.

Det fantastiska med formel 1 och formel juniorheaten denna dag var — tyckte "Persbergern" att när han körde in till depån efter att ha kört sitt heat egentligen kunnat starta direkt tillsammans med formel 1-klassen — och även kört på bättre varvtider än dessa. För det visade sig att "Persbergarn" hela tiden hade kört varvet drygt sekunden snabbare än världselitförarna. Det hade varit något att komma med — om man tänkt på saken och kört ut direkt igen, säger Gunnar Carlsson.

Gunnar "Persbergarn" Carlsson är "bara" 35 år — ingen ålder med tanke på att han debuterade redan 1947 — 19 år gammal. Hans födelsedatum är 31/7 1928. Till dags dato har "Persbergarn" kört mer än 250 tävlingar och bland banor är Karlskogabanan favoriten.



Roskilde Ring den 17/8 1958. Finalheatet. Bilden visar det ögonblick, då "Persbergarn" fick sig en knuff i baken, varför han strax efter släpper förbi Stirling Moss.

Den häna han tycker ger förarna alla möjligheter att på bästa sätt pröva, testa, lära känna sin vagn, och tävlingsköra på den är så variationsrik samt utmärkt förbättrad år efter år.

### Största framgångarna i Djurgårdsloppet.

Sina största framgångar har annars Gunnar Carlsson haft över i Finland — där brodern Erik häromåret gick av banan med sin formel juniorracer — och bl. a. vunnit Djurgårdsloppet 3 gånger och "plockat" hem stora vandringspriset.

Djurgårdsloppet 1950 har "Persbergarn" i gott minne. Engelska Jaguar hade anmält tre fabriksnya Jaguar XK 120 med bl. a. sin toppförare Svebbel, vilken under hela träningen tiden före loppet gick omkring och skröt — "ingen av er här har en chans mot min kärra". Men när startflaggen sänktes var det "Persbergarn" som direkt tog hand om ledningen. Engelsmannen Svebbel höll helt på att tappa hakan av förvåning. Och efter inte allt för många varv flög han av banan och tvingades bryta. Erik Ockelbo-Lundgren blev trea.

### Det var kul med "hemslöjdarna"

Förr i tiden var det roligare att tävla. Då körde man för att det var kul och roligt, säger Gunnar Carlsson. Då var vi ett gäng som alltid höll i hop i vått och torrt. Det var jag själv, "Ockelbo"-Lundgren och Kvarnström. Vi jobbade och slet med våra vagnar för att få dem att gå perfekt. Vi byggde om och byggde nytt. Men kul tider var det...

Nu skall det bara vara fabriksnytt om man skall ha någon chans att kunna placera sig. Det är en av orsakerna till att jag inte kommer att fortsätta med formel junior eller gå över till formel 2, förklarar "Persbergarn" Carlsson. I stället skall jag koncentrera mig helt på att köra rally och hastighetstävlingar på landsväg. Men då enbart med "standardvagnar" vilket inte blir fullt så kostsamt. Förresten, om min Mercedes 220 SE hade gått rent i förra Midnatts-solrallyt och inte bara gått på fem "burkar" hade jag tagit hem klassgrenen före Rauno Aaltonen på Chrysler Valiant.

### Skulle ha kört i Ryssland 1962

"Gron" Gunnar "Persbergarn" Carlsson, Lotus, Sven "Bergvägg" Andersson, Lola, och Holger Norrman inbjöds att köra två tävlingar över i Ryssland. De tre skulle tillsammans med finnarna (bl. a. Curte Lincoln) köra mot förare bakom järnridån. Det hade blivit en intressant upplevelse, menar Gunnar Carlsson.

Men "Krusses" astronauter satte stopp för hela gästspelet. En av "Sputnikarna" tog sitt skutt ut i rymden vilket gjorde att ingen i hela Sovjet intresserade sig för motorsport på lång tid. Finnen Curt Lincoln hade kört där åtskilliga gånger tidigare. Så honom spelade det ingen roll.

### Hårdaste loppet var att vinna över Stirling Moss

Den hårdaste tävlingen i mitt liv var att vinna över Stirling Moss i Roskilde Ring 1958 — 59. Tävlingen kördes i fyra heat på lördagen och efter dagens körningar ledde "Persbergarn" med 13 sekunder före Stirling Moss. Men på söndagen höll det på att bli en renodlad SKANDAL.

Här ses Gunnar Carlsson köra mot depån efter att ha tagit hem SM-titeln i 1963 års formel juniorfinal på Skarpnäck.

På vänstra bilden leder "Persbergarn" FJ-loppet före Curt Lincoln, Finland, en av Nordens fartkungar.



Stirling Moss är Gunnar "Persbergarn" Carlsson mäktigt stolt över att ha besegrat.

Tävlingsledningen hade till publiken — och förarna meddelat att Carlsson/Moss ligger på samma poäng och vilken som helst av de två kan vinna.

Vi svenskar ställer inte upp om det inte blir någon rättelse, sa jag till Giersing den danske tävlingschefen. Ingen av oss kör ut på banan. — OK, det skall rättas till bara ni kör ut. Publiken börjar ju bli heltokiga.

Jag hade halvbra däck på runt om och dessa räknade jag med skulle hålla loppet ut, berättar Gunnar Carlsson. Men hör och häpna. Under loppets gång får vi besked från depån. Loppet körs 40 varv mot tidigare 20. Jag höll ledningen före Moss. Hans bil brakade — och snabbt lånade han sin landsmans Naylor's bil och fortsatte. Själv tvingades jag byta däck på 33:e varvet. De enda som fanns att tillgå var tunga Dunlop SP-däck. Men ett par varv före mål måste jag släppa förbi Stirling. Men min sluttid var —2/10 sekund bättre än Stirling Moss. En seger jag är mäktigt stolt över.

