



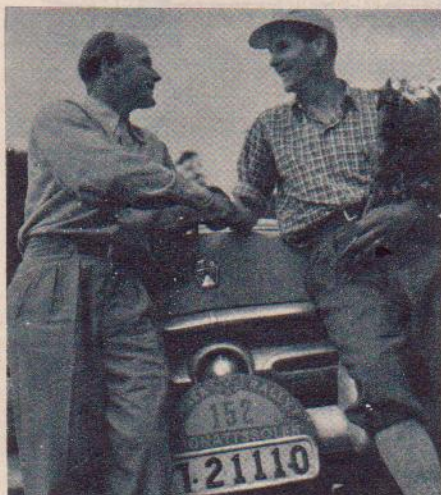
I damklassen vann Greta Molander på Saab med 41 prickar. — Helga Åhrberg-Lundberg som vanligt avbytare, Margaretha von Essen och Saga Björklund följde närmast.



Hela tävlingen vanns av segraren i stora sportvagnsklassen, göteborgarna Sture Nottorp—Bengt Jonsson på Porsche 1500. Nottorp är en ung bilhandlare med tävlingsmista — årets stora överraskning.



Det mest omtalade ekipaget, som inte hann tala "utslag", blev bönhörda när det hann tala om allt, Lennart Hyland i Gunnar Olssons A 40 Sport skulle radiera tre gånger om dagen, men punkterade och kom efter.



I stora standardvagnsklassen vann racerföraren John Kvarnström från Karlskoga (med blomkvasten) med Sven Lundberg som avbytare i Ford Custom. Tvåa i hela tävlingen, överträffad först i slutprovet.

RALLYT TILL MIDNATTSSOLEN FICK SITT KLIMAX VID RIALA

De tävlingsfantaster, som i de tidigare svenska rallytävlingarna (om Ernst Nilsons Midnattssolspokal) ideligen tjuvat om att man måste ha "utslag", blev bönhörda när det fjärde rallyt kördes 14—16 juni. Segerekipaget gick i mål med 12 prickar, damklassen vanns med 41, klubbtagstävlingen med 46 och märkeslagstävlingen med 61. Men ännu sista dagen låg fyra vagnar lika, och det var först på den sista sk fartsträckan, "Enar Johanssons polkagris" Sättra—Husboda i trakten av Roslagskulla—Riala, som rallyt avgjordes.

Det har sagts att de bilentusiaster, som i Rikspokalen och Upplandsloppet sett det svenska idealet för landsvägstävlingar, tagit makten inom arrangörsklubbens tävlingskommitté och förvandlat (förvanskad?) donatorns ursprungliga idé att skapa ett storevenemang, som kunde locka utländska bilister att se vårt vackra land, till fem typiska OT-tävlingar på löpande band. "Polkagrisen" har ju använts av Enar Johansson i samtliga Upplandslopp sedan 1938, fast då med måttlig medelfart i mörker. Nu virvlade man längs den rödprickade linjen med 85 km/tim. Och en del virvlade ut i skogen.

Ur svensk OT-synvinkel var alltså det fjärde svenska rallyt sportsligt givande. Men i radio hörde vi Robert Nulleman från Danmark tala om hur pass rädda utlänningar är för att komma tillbaka.

Men att det inte bara var fartäkning på polkagrisar och svartsträckor visar segrarvalet. För andra gången vann en göteborgare, och en göteborgare har aldrig vunnit en Rikspokal eller ett Upplandslopp.



Lilla sportvagnsklassen blev MG-klass och bäst blev Jonnie Dahlström—Tage Westrin från Hälsinglands Motorklubb med 21 prickar.



Raymond Sjöqvist på Citroën förlorade slutprovet på att en funktionär skymde startflaggan. Hann vann dock märkeslagstävlingen tillsammans med Ove Stälheim och Sam Gillberg.



Saab-ingenjören Rolf Melde utkämpade på banan en hård strid med Karl-Evert Andersson på Fiat i lilla standardvagnsklassen. Tack vare en briljant slutspurt tog han in på försprånget.



I tvålitersklassen segrade Rune Bäcklund från Dalarna i Volvo PV 444 med en prick över märkeskamraten Pelle Nyström från Trcilhättan.



Säker som alltid manövrerade tvåan i damklassen Margaretha von Essen sin Volkswagen. Här är det tvärnit på bromsarna mellan käglorna.



Slutsegraren Sture Nottorp i full fart med sin Porsche. Han har tävlat i fem år — nu kom fullträffen. Pokalen togs med 2 pr före John Kvarnström.