



NU

kan Ni rekvirera



m/56

Det är ett nytt specialkonstruerat sömlöst säkerhetsbälte som fyller alla tänkbara krav på säkerhet.

Det är lätt att ta på men framför allt lätt att komma ur. Det är tillräckligt starkt för att motstå de största påfrestringar, som det normalt kan utsättas för.

Det besitter en viss elasticitet för att minska våldsamheten i påkänningarna. Bältet består av ett midjeband och två axelband samt centralutlösning och är tillverkat av nylon i brungrön färg. Pris 39: 75.

NI KLARAR ER med "Raymonds" säkerhetsbälte

men kanske inte bilen. Då kan det vara bra att vara abonnent i RÄDDNINGSKÄREN som varsomhelst i Sverige, Norge, Danmark och Väst-Tyskland och närsomhelst på dygnet utan extrakostnad alltid står redo att rycka ut och hjälpa Er med bilbärgningar, sjuktransporter m. m. Ni får även en välförsedd förbandslåda med kostnadsfri komplettering när Ni själv önskar.



2.500 hjälpstationer och 8.000 larmställen. Distrikts- och abonnemangskontor på varje större ort i Sverige.
RÄDDNINGSKÄREN
—NORDEN
Stockholm 6
tel. 27 29 90

SÄND IN KUPONGEN — GÖR DET NU.

V. g. sänd mig närmare informationer om "Raymonds" säkerhetsbälte; om abonnemang för bil, familj, båt, firma (det lämpliga understrykes).

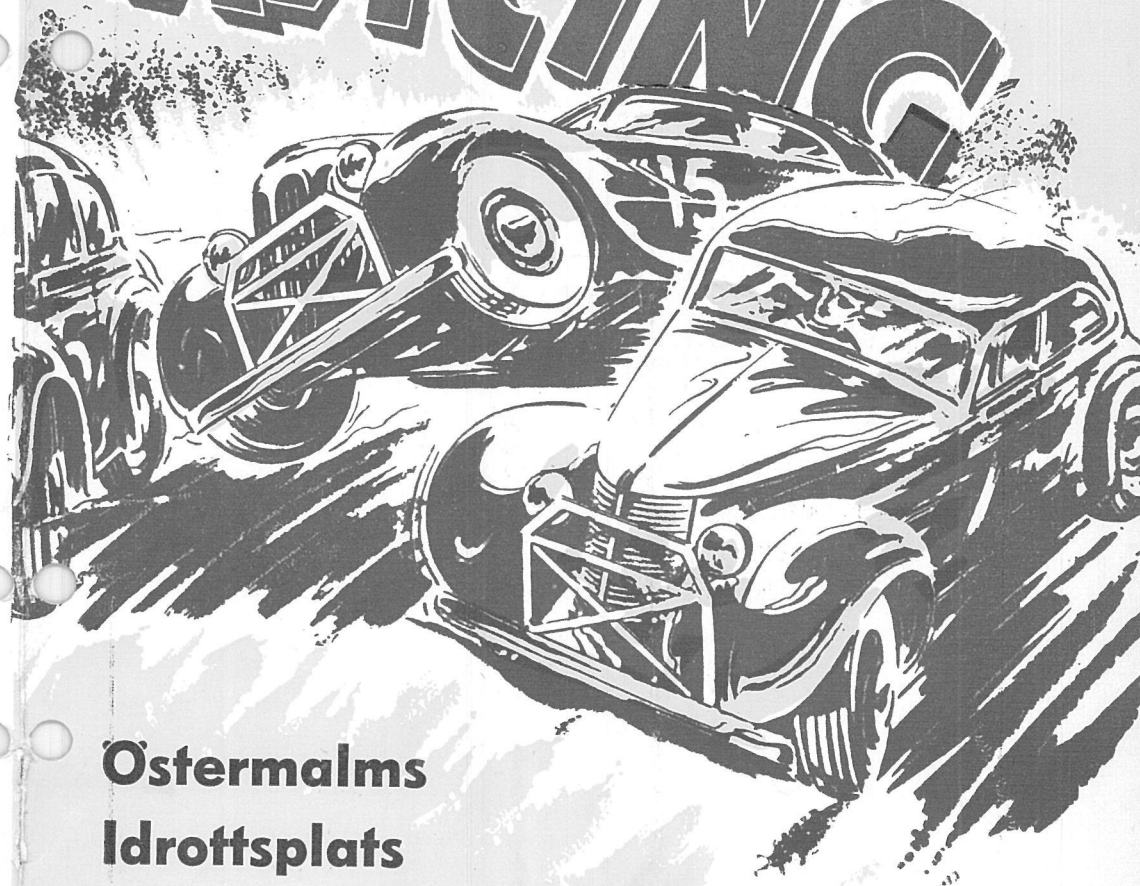
Namn:

Adress:

Postadress:

STOCK CAR RACING

Officiellt program



Östermalms Idrottsplats

Söndagen den 20 nov. 1955 kl. 13.30

Arrangör: MS Stock-Car-Sektion, Stockholm

1897 *

Pris 1 kr.

Världsrekord i rekordslagning

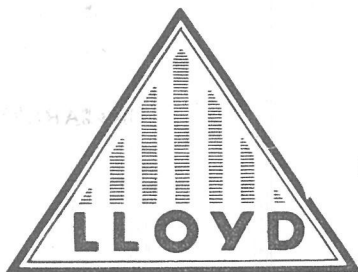
Den 22—27 augusti 1955 gjorde LLOYD på Montlhérybanan vid Paris storstädning i internationella rekordlistan för Klass I (cyl.-vol. 350—500 cc.). Med en LLOYD 386 cc. seriemotor i specialkaross satte tre i skift körande förare följande 12 fartrekord över långdistanser:

500 miles	141,1	km/h	förut	103,9	km/h
6 timmar	141,2	"	"	108,9	"
1000 km	141,5	"	"	102,9	"
1000 miles	141,7	"	"	100,6	"
12 timmar	141,5	"	"	102,4	"
2000 km	132,5	"	"	98,3	"
24 timmar	117,3	"	"	91,5	"
2000 miles	119,2	"	ej förut noterat		
5000 km	123,4	"	"	"	"
48 timmar	125,6	"	"	"	"
5000 miles	128,0	"	"	"	"
72 timmar	124,5	"	"	"	"

(Obs.! I körtiden inkluderas alla uppehåll för tankning, smörjning, förarbyte etc.)

Slutresultatet av dessa sagolika rekord
8.964 km dvs. 5 ggr vägsträckan Ystad—Haparanda på 3 dygn
är ett fullödigt bevis på den kvalitet som finns
inbyggd i lilla vackra och ekonomiska

Pris 4.850: —
fritt Stockholm
Göteborg Malmö



Nordiska Automobil
Aktiebolaget
med återförsäljare

storfavoriten bland småbilseliten

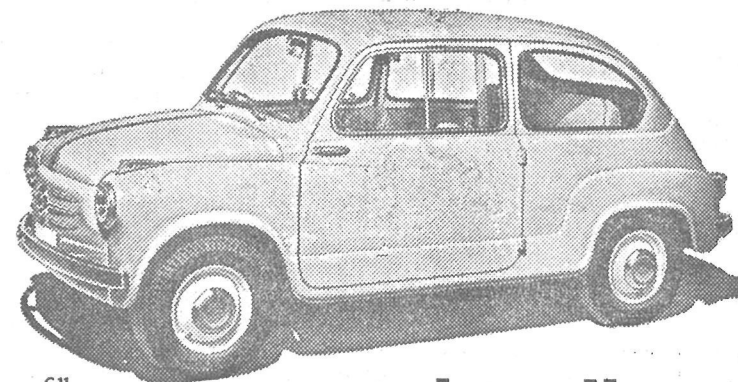
FIAT
600



-bekvämt

4

-sitsig



C11

piggelino

SENSATIONEN I MIDNATTSOLRALLYT

En enda FIAT 600 Piggelino startade i minsta klassen i Midnattsolrallyt — och vann! Det är ett strålande bevis på de enastående väg- och kurvegenskaperna hos FIAT 600, lika suverän på grusiga vägar som på krävande fartsträckor.

FIAT

Våra Vägars Vagn

Generalagent:

SVENSKA AB FIAT

RÖVARE-FINAL. 10 varv.					
Nr	Namn.	Ort.	Märke	Tid	Plac.
5.	Hans Pettersson, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
7.	Henry Hagelin, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
14.	Henrik Ranneskog, Stockholm	.....	Ford 36	.....	.....
56.	Lars Lund, Sollentuna	.....	Ford 34	.....	.....
59.	Bertil Widlund, Västerhaninge	.....	Ford 36	.....	.....
72.	Hans Ekström, Hemmestavik	.....	Ford 36	.....	.....
107.	Sven Franzén,	.....	Ford	.....	.....
111.	Kurt Fredriksson, Stockholm	.....	Plym. 32	.....	.....
115.	Rolf Elfsö, Älvsjö	.....	Ford 36	.....	.....
120.	Roland Söderlund, Enskede	.....	Ford 36	.....	.....
140.	Agne Karlsson, Skälby	.....	Ford 36	.....	.....
156.	Göte Söderlund, Sköndal	.....	Ford 36	.....	.....
162.	Sven Nordvall, Johanneshov	.....	Ford 36	.....	.....
260.	Egon Wohlin, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
262.	Bengt Perzon, Bollnäs	.....	Ford 36	.....	.....
299.	Berndt Nilsson, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
319.	Börje Swedén, Handen	.....	Ford 36	.....	.....
424.	Elon Karlsson, Stockholm	.....	Ford 34	.....	.....
425.	Mac Loy, Stockholm	.....	Lincoln	.....	.....
438.	Sven Flärvall, Stockholm	.....	Chrysler	.....	.....
467.	Bo Argården, Stockholm	.....	Ford 36	.....	.....
468.	Lennart Mattsson, Nynäshamn	.....	Ford	.....	.....
489.	Bertil Lekman, Örebro	.....	Ford	.....	.....
506.	Per-Åke Lundgren, Stockholm	.....	De Soto 36	.....	.....
507.	Sune Gard, Hemfosa	.....	Ford	.....	.....
510.	Gunnar Jernberg, Bromma	.....	Ford 34	.....	.....
511.	Arne Berg, Hägersten	.....	Ford 36	.....	.....
520.	Turge Norlander, Snättringe	.....	Ford 35	.....	.....
605.	Åke Svensson, Hägersten	.....	Ford	.....	.....
613.	Rolf Björn, Stockholm	.....	Stud. 39	.....	.....
666.	Willy Johansson, Ulriksdal	.....	Ford	.....	.....
672.	Bert Lööv, Snättringe	.....	Ford 36	.....	.....
688.	Yngve Nilsson, Stockholm	.....	Ford 35	.....	.....
700.	Inger Johnsson, Huddinge	.....	Ford	.....	.....
746.	Gunnar Löfvenius, Västerås	.....	Ford -38	.....	.....
756.	Gustaf Forsberg, Örebro	.....	Ford	.....	.....
769.	Bengt Nordgren, Johanneshov	.....	Chev. 36	.....	.....
770.	Carl-Erik Thambert, Hägersten	.....	Chev. 36	.....	.....
777.	Esbjörn Wallinder, Stockholm	.....	Buick 39	.....	.....
781.	Alvar Andersson, Västerås	.....	Dodge 39	.....	.....
790.	Gunnar Olofsson, Enskede	.....	Ford 37	.....	.....
791.	William Engström, Enskede	.....	Ford 37	.....	.....
795.	Åke Johansson, Enskede	.....	Ford 36	.....	.....
812.	Lennart Ollas, Hägersten	.....	Ford	.....	.....

Ärade publik!

När M S Stock-Carsektion i dag för andra gången hälsar Er hjärtligt välkomna till Stock-Car här på Östermalms Idrottsplats är det vår förhoppning att Ni ska trivas och roa Er på nytt åt denna tävlingsform.

Redan dagarna efter vår premiärtävling kom förfrågningarna om när nästa tävling skulle gå av stapeln, vi hade givetvis inte drömt om detta enorma intresse, och när nu Idrottsstyrelsen välvilligt upplåtit Östermalms Idrottsplats på nytt, så är vi enbart glada att kunna tillmötesgå allmänhetens önskan.

Genom tillmötesgående från Polismyndigheterna och Idrottsstyrelsen har vi i dag fått väsentligt utökade publikplatser, varför vi hoppas att inte någon skall behöva vända när han kommer till spärren.

Stock-Car har på otroligt kort tid svingat sig upp till topplacering i publikgunst här i vårt land. Vi hoppas därför att Ni i dag kommer att stortrivas med de "tuffa killarnas" sätt att rätta sina "skrotbilar", som dock under motorhuvorna har topptrimmade motorer. Så fart och spänning kommer Ni helt säkert ej att sakna, samtidigt som Ni mer än en gång får anledning dra på smilbandet.

Men Stock-Car är en hård tävlingsform, som körs under de mest rigorösa säkerhetsbestämmelser till skydd för såväl förare som publik. För att eliminera alla risker ber vi därför på förhand, att Ni helt ställer Er funktionärerna till efterrättelse och inte beträder avspärrat område.

MOTORSÄLLSKAPETS STOCKCARSEKTION.

Denna tävling hålles i full överensstämmelse med Svenska Stock-Car-Förbundets gällande nationella tävlingsreglemente och godkänd enligt tillståndsbevis nr

Svenska Stock-Car-Förbundets representant:
Gösta Jonsson, Stockholm.

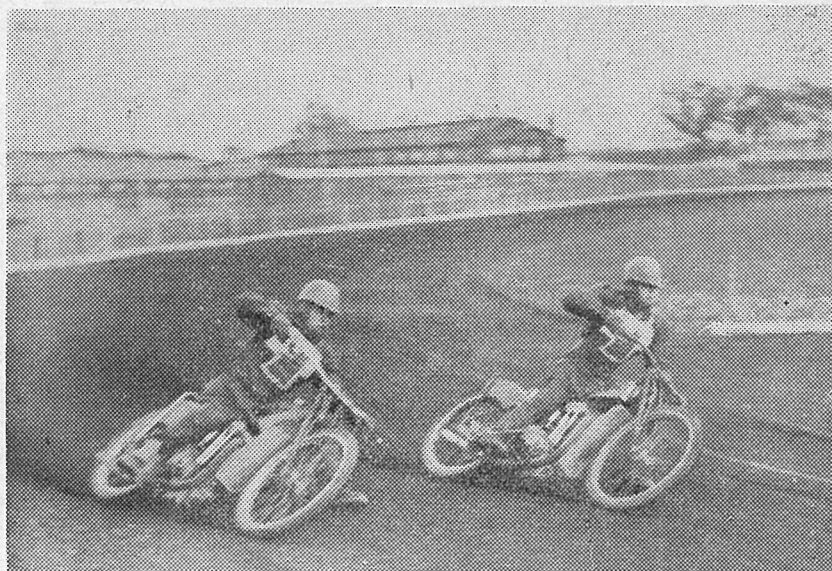
FUNKTIONÄRER:

Tävlingsledare: Rolf Meüer
 Bitr. tävlingsledare: Gunnar Kristiansson
 Depåchef: Sixten Gillmo
 Banchef: Lennart Säll
 Speaker: Ragnar Headgate
 Tidtagarchef: Karl-Erik Forslund
 Läkare: P. O. Österman



kör till **IC** mer för pengarna
 ... och återbäring på köpet

		FINAL. 12 varv.			
Nr	Namn.	Ort	Märke	tid.	plac.
5.	Hans Pettersson, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
7.	Henry Hagelin, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
14.	Henrik Ranneskog, Stockholm	.....	Ford 36	.....	.....
56.	Lars Lund, Sollentuna	.....	Ford 34	.....	.....
59.	Bertil Widlund, Västerhaninge	.....	Ford 36	.....	.....
72.	Hans Ekström, Hemmestavik	.....	Ford 36	.....	.....
107.	Sven Franzén, .....	.....	Ford	.....	.....
111.	Kurt Fredriksson, Stockholm	.....	Plym. 32	.....	.....
115.	Rolf Elfsö, Älvsjö	.....	Ford 36	.....	.....
120.	Roland Söderlund, Enskede	.....	Ford 36	.....	.....
140.	Agne Karlsson, Skälby	.....	Ford 36	.....	.....
156.	Göte Söderlund, Sköndal	.....	Ford 36	.....	.....
162.	Sven Nordvall, Johanneshov	.....	Ford 36	.....	.....
260.	Egon Wohlin, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
262.	Bengt Perzon, Bollnäs	.....	Ford 36	.....	.....
299.	Berndt Nilsson, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
319.	Börje Swedén, Handen	.....	Ford 36	.....	.....
424.	Elon Karlsson, Stockholm	.....	Ford 34	.....	.....
425.	Mac Loy, Stockholm	.....	Lincoln	.....	.....
438.	Sven Flärvall, Stockholm	.....	Chrysler	.....	.....
467.	Bo Argården, Stockholm	.....	Ford 36	.....	.....
468.	Lennart Mattsson, Nynäshamn	.....	Ford	.....	.....
489.	Bertil Lekman, Örebro	.....	Ford	.....	.....
506.	Per-Åke Lundgren, Stockholm	.....	De Soto 36	.....	.....
507.	Sune Gard, Hemfosa	.....	Ford	.....	.....
510.	Gunnar Jernberg, Bromma	.....	Ford 34	.....	.....
511.	Arne Berg, Hägersten	.....	Ford 36	.....	.....
520.	Turge Norlander, Snättringe	.....	Ford 35	.....	.....
605.	Åke Svensson, Hägersten	.....	Ford	.....	.....
613.	Rolf Björn, Stockholm	.....	Stud. 39	.....	.....
666.	Willy Johansson, Ulriksdal	.....	Ford	.....	.....
672.	Bert Lööv, Snättringe	.....	Ford 36	.....	.....
688.	Yngve Nilsson, Stockholm	.....	Ford 35	.....	.....
700.	Inger Johnsson, Huddinge	.....	Ford	.....	.....
746.	Gunnar Löfvenius, Västerås	.....	Ford -38	.....	.....
756.	Gustaf Forsberg, Örebro	.....	Ford	.....	.....
769.	Bengt Nordgren, Johanneshov	.....	Chev. 36	.....	.....
770.	Carl-Erik Thambert, Hägersten	.....	Chev. 36	.....	.....
777.	Esbjörn Wallinder, Stockholm	.....	Buick 39	.....	.....
781.	Alvar Andersson, Västerås	.....	Dodge 39	.....	.....
790.	Gunnar Olofsson, Enskede	.....	Ford 37	.....	.....
791.	William Engström, Enskede	.....	Ford 37	.....	.....
795.	Åke Johansson, Enskede	.....	Ford 36	.....	.....
812.	Lennart Ollas, Hägersten	.....	Ford	.....	.....



Först och främst när det gäller motor

En tidning för alla med sporten och farten i blodet...

en tidning med färg, fakta och framåtanda.



Norden största
populärtekniska
tidskrift

HEAT I. 10 varv.					
Nr	Namn.	Ort.	Märke	tid.	plac.
7.	Henry Hagelin, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
14.	Henrik Ranneskog, Stockholm	.....	Ford 36	.....	.....
56.	Lars Lund, Sollentuna	.....	Ford 34	.....	.....
111.	Kurt Fredriksson, Stockholm	.....	Plym. 32	.....	.....
120.	Roland Söderlund, Enskede	.....	Ford 36	.....	.....
262.	Bengt Perzon, Bollnäs	.....	Ford 36	.....	.....
299.	Berndt Nilsson, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
319.	Börje Swedén, Handen	.....	Ford 36	.....	.....
438.	Sven Flärvall, Stockholm	.....	Chrysler	.....	.....
507.	Sune Gard, Hemfosa	.....	Ford	.....	.....
510.	Gunnar Jernberg, Bromma	.....	Ford 34	.....	.....
511.	Arne Berg, Hägersten	.....	Ford 36	.....	.....
605.	Ake Svensson, Hägersten	.....	Ford	.....	.....
666.	Willy Johansson, Ulriksdal	.....	Ford	.....	.....
672.	Bert Lööf, Snättringe	.....	Ford 36	.....	.....
688.	Yngve Nilsson, Stockholm	.....	Ford 35	.....	.....
700.	Inger Johnsson, Huddinge	.....	Ford	.....	.....
756.	Gustaf Forsberg, Örebro	.....	Ford	.....	.....
770.	Carl-Erik Thambert, Hägersten	....	Chev. 36	.....	.....
777.	Esbjörn Wallinder, Stockholm	.....	Buick 39	.....	.....
781.	Alvar Andersson, Västerås	.....	Dodge 39	.....	.....
790.	Gunnar Olofsson, Enskede	.....	Ford 37	.....	.....

DKW - Service
Motorverkstaden
DROTT
Tel 30 12 12
Atlasgatan 1
Stockholm

Vevlager-
renoveringar
Utbytesvev-
axlar för
DKW, SAAB,
Minor, IFA, Dyna-
Panhard, Lloyd m. fl.

Beg. BIL- o.
MC-delar
Tel.
307015
337533

ROLAND WALLQVISTS
Efr.
Bilskrotning
Karlberg, Sthlm

KÖR INTE SOM EN STOCK-CARFÖRARE I TRAFIKEN!

En fluga med livskraft

Av CARL C:son LINDBERG.

I Sverige finns det nu 800 stock-carförare. Således en enorm utveckling på något mer än ett halvår. 100.000-tals åskådare har sett de välarrangerade stock-cartävlingarna detta första premiärår. Då jämförande siffror för dagen inte är tillgängliga för andra motorgrenar, kan inget sägas om vem som fått del av den största publikgunsten, men man kan nog gissa, att stock-carsporten dominerar stort.

Att stock-car blivit en stor folksport är ställt utom allt tvivel. Trots försök från diverse håll att stoppa tävlingarna, så gör de stormande succé överallt. Genom Svenska Stock-Carförbundets utomordentliga ledning har det blivit ordning och reda. Motorklubbarna har fått enhetliga tävlingsregler, väl genomtänkta säkerhetsföreskrifter och en tävlingskalender, som lärt av den övriga motorsportens misstag. Det körs varje söndag högst 2—3 tävlingar och alltid med stora avstånd mellan platserna.

Vi har fått fram en verklig elit av förare, och de allra bästa är med i dag.

Det går inte att nå toppen utan att vara halvt "motorprofessor" eller vara oerhört skicklig rattvidare samt att ha både mod och snabb uppfattningsförmåga.

Det har skett en markant omsvängning inom stock-carsporten från de första trevande försöken på isbanor i vintras. Då lades tonvikten på "skratt, skrot och skrik", nu sitter det sportsliga i högsätet. Det enda egentliga som skiljer stock-car från en vanlig biltävling är att vagnarna äro så lustigt målade och att det inom en viss ram råder djungelns lag på banan, men detta kan väl knappast vara något fel, då dels de glada färgerna lyser upp det hela och gör det lättare för publiken att följa sina olika favoriter bland myllret av vagnar och dels för att bilarna äro preparerade för att tåla hårda törnar.

Summan av kardemumman blir till syvende och sist att än finns det ingen anledning att vingklippa den livaktiga flugan.

		HEAT II.		10 varv.	
Märke	Tid	Plac.	Märke	tid.	plac.
5.	Hans Pettersson, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
59.	Bertil Widlund, Västerhaninge	....	Ford 36	.....	.....
72.	Hans Ekström, Hemmestavik	.....	Ford 36	.....	.....
107.	Sven Franzén,	.....	Ford	.....	.....
115.	Rolf Elfsö, Älvsjö	.....	Ford 36	.....	.....
140.	Agne Karlsson, Skälby	.....	Ford 36	.....	.....
156.	Göte Söderlund, Sköndal	.....	Ford	.....	.....
162.	Sven Nordvall, Johanneshov	.....	Ford 34	.....	.....
260.	Egon Wohlin, Stockholm	.....	Lincoln	.....	.....
424.	Elon Karlsson, Stockholm	.....	Ford 35	.....	.....
425.	Mac Loy, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
467.	Bo Argården, Stockholm	.....	Ford	.....	.....
468.	Lennart Mattsson, Nynäshamn	....	De Soto 36	.....	.....
489.	Bertil Lekman, Örebro	.....	Ford 35	.....	.....
506.	Per-Åke Lundgren, Stockholm	....	Stud. 39	.....	.....
520.	Turge Norlander, Snättringe	.....	Ford 35	.....	.....
613.	Rolf Björn, Stockholm	.....	Chev. 36	.....	.....
746.	Gunnar Löfvenius, Västerås	.....	Ford 37	.....	.....
769.	Bengt Nordgren, Johanneshov	.....	Ford 36	.....	.....
791.	William Engström, Enskede	.....	Ford	.....	.....
795.	Åke Johansson, Enskede	.....	Ford 36	.....	.....
812.	Lennart Ollas, Hägersten	.....	Ford 36	.....	.....

De senaste motornyheterna
läser Ni i
RACING OCH FART