

## Framhjulsdrift ger framgång

Rallytävlingar, hastighetstävlingar, OT-tävlingar eller isbanelopp — för SAAB spelar tävlingsformen ingen roll. SAAB har med fog gott namn om sig som en framgångsrik tävlingsbil.

### SAAB skrev historia i Midnattssolsrallyt

I 1959 års Midnattssolsrally tog Erik Carlsson och Mario Pavoni med sin SAAB hem totalsegern och tvåa totalt blev Carl-Magnus Skogh och Rolf Skogh också på SAAB. Det var första gången i rallyts historia som samma bilmärke blivit både totalsegrare och totaltvåa!

I Tulpanrallyt 1959 tog Greta Molander och Helga Lundberg med sin SAAB för alltid hem "Coupe des Dames" genom sin seger i damklassen. Det välkända kvinnliga "SAAB-paret" segrade även i Klass A.

Den accelerationssnabba, stryktåliga motorn, den fantastiska väghållningen (framhjulsdrift), den robusta karossen (med flygstålsprofiler i vindrutestolparna) — allt medverkar till familjebilen SAAB:s framgångar på tävlingsbanan.



Filialer, återförsäljare och serviceverkstäder över hela landet



PROGRAM

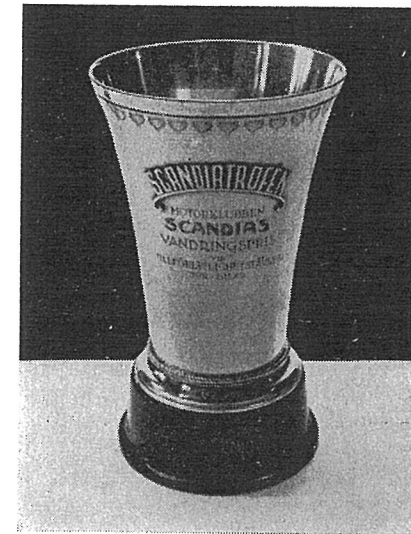
för

MOTORKLUBBEN SCANDIAS i Linköping  
tillförlitlighetstävling

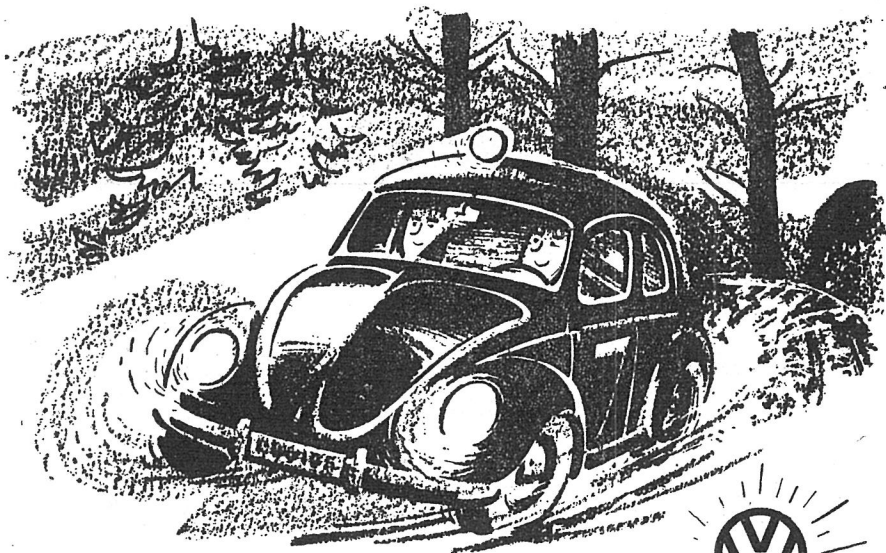
## SCANDIATROFÉN

Medarrangör Östgöta Correspondenten

28—29 november 1959



SM-final i tillförlitlighet för bilar 1959



## Svensk Mästare

*fyra år i följd!*

Volkswagen har vunnit Svenska Mästerskapet i tillförlitlighet för bilar fyra år i följd. Segerförarnas omdöme är enhälligt — det finns ingen bil som Volkswagen!

### Ni vinner också på VW!

Gör som tävlingsförarna och över 150.000 andra svenskar — välj Volkswagen.

Volkswagen är robust, lättkörd och säker. Volkswagen är byggd för att klara alla vägar — när de är som bäst och när de är som sämst. I Volkswagen har Ni den vardagsvagn Ni är efter år vinner på att köra. Volkswagen är svensk mästabil i ekonomi och tillförlitlighet!

*Välkommen in och titta närmare på*

# VOLKSWAGEN

*— ännu vet ingen hur gammal den kan bli*

AB SCANIA-VABIS, Södertälje



**1958**

*Berndt Jansson*

**1957**

*Arik Stenström*

**1956**

*C. G. Hammarlund*

**1955**

*C. G. Hammarlund*



**BP WINTER ger också**

- lättare start och
- lägre bränsleförbrukning

**Nu dags för**



**WINTER** 87 och 97 oktan

*kostar inte mer än vanlig bensin — men märk skillnaden!*

## 15 minuters promenadväg

från roligaste och avgörande specialsträckan ligger



Telefon Linköping 296 30

Koppla av och ha det skönt hos oss efter en råkall kväll  
utefter SM-banan i skogen

# BLOMS

## bilar

på **alla** vägar

## Till den OT-intresserade allmänheten!

För tredje året å rad har vår klubb nöjet att få arrangera en SM-final och hela svenska eliten kommer att visa sitt kunnande på de östgötska skogsvägarna. Besök gärna lämpliga avsnitt av tävlingsbanan, men parkera inte fordon i vägkorsningar och befar inte svarta tävlingsvägar! Vid uppehåll i tävlingsavsnitt iakttag försiktighet! Iakttag speciell försiktighet om Ni promenerar på de tillfälligt av Länsstyrelsen enkelriktade vägarna! Äventyra eller försvåra inte tävlingen för deltagarna! Följ funktionärernas anvisningar! Stå aldrig på yttre sidan av en kurva! Stöd motorsporten genom att visa omdöme.

Vi tackar på förhand vår motorsportkunniga publik för detta.

M. K. SCANDIA  
Frank Larsson  
Ordf.

### FUNKTIONÄRER:

#### PRISDOMARE:

Ragnar Gröndahl, ordf., Arne Jörnberger, Ivan Blom, John Wallén

#### TÄVLINGSLEDNING:

<i>Tävlingsledare:</i> Tore Larsson	<i>Protokollchef:</i> Hans Jareland
<i>Bitr. tävlingsl.</i>	<i>Banchej:</i> Gunnar Kihlgren
<i>o. Presschef:</i> Hilding Bernhardsson	<i>Funktionärschef:</i> Gösta Ekerén
<i>Tävlingssekr.:</i> Lars-Olof Larsson	<i>Materialförr.:</i> Holger Jahansson
<i>Tävlingskassör:</i> Erik Larsson	<i>Värd för tävlande:</i> Ante Westman
<i>Pressvärdar:</i> Frank Larsson, Arthur Östlund, Donald Larsson, Erik Åhman	<i>Besiktningsschef:</i> Walter Josefsson
	<i>Inkvartering:</i> Tore Wallman

Svemas besiktningssman: Harald Strandberg

Radio- och telefonförbindelser: Östgöta Luftvärnsregemente, Lv 2  
Trafiktjänst, mc-ordonnanser: Svea Trängregemente, T 1

Tävlingsledningens telefon under pågående tävling **LINKÖPING 290 31**

### OFFENTLIG PRISUTDELNING

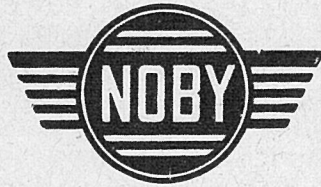
och lunch på Stora Hotellet söndagen den 29 nov. kl. 15.00

Välkomna!

**GÖSTA GRAHN**  
Klubbmästare

Arrangörerna — M. K. Scandia och Östgöta Correspondenten — vill här framföra sitt uppriktiga tack till alla privata och militära vägägare som visat stor förståelse för tävlingen och välvilligt upplåtit sina vägar. Vi vill också tacka Lv 2 och T 1, som bl. a. bisträckt med radioförbindelsetjänsten, telefonförbindelser samt trafikövervakningstjänsten, utan vars medverkan en tävling av denna storlek näppeligen kan genomföras på ett vederhäftigt och säkert sätt. Till Länsstyrelsen, distriktets landsfiskaler, Linköpingspolisen samt statspolisen ber vi också att få framföra ett hjärtligt tack, först och främst för den positiva inställning som alltid visas oss vid våra arrangemang, men också för det extra arbete som vi åsamkar vid en tävling av denna omfattning. Ett speciellt tack vill vi också rikta till statspolisens populära mc-patruller, som i natt för vår räkning utför säkerhetstjänst. Slutligen framför vi till alla företag, firmor och privatpersoner ett uppriktigt tack för den prissamling som vi fått att fördela bland de startande förarna, som härmed offentligt hälsas välkomna till årets sista SM-tävling.

Utrustning - tillbehör - verktyg  
för bilar



**AUTO-NOBY AB**

Djurgårdsgatan 18

Tel. växel 294 75

Linköping

Tel. växel 294 75

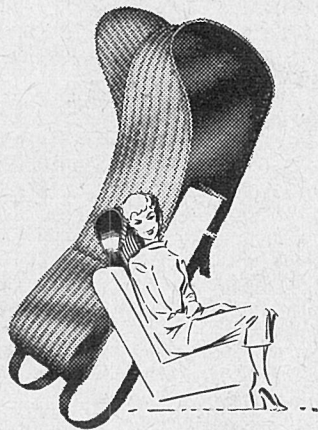
**Var rädd om nacken**

— *den enda Ni har*

KOMFORT — bilnackstödet för  
SÄKERHET och RESVILA

Sitter som berg. Patentsökt. Från  
48:— kr. Med ortopedkudde 57:—.

Bilklädslar - Bilmattor - Pläder  
Takräck - Bagagehållare  
Campingsatser



-produkter säljes  
i tillbehörs- och  
bilaffärer

**För maximal  
effekt  
och bästa ekonomi**



**Mobilgas**

*med toppoktan 97 och alla tillsatsmedel*

**Mobiloil**

*världens mest sålda motorolja*



*Ständigt en längd före*



*I Linköping*

tankar Ni Mobilgas hos Mobilstationen, S:t Larsgatan 8

## STÄLLNINGEN INFÖR SM-FINALEN

Fyra SM-tävlingar körs, de tre bästa räknas. Seger ger 15 poäng, andra plats 14 poäng o. s. v., femtonde plats 1 poäng i varje tävling.

	Finspångs- rundan	Skåne- rundan	Dacke- fejden	Poäng i två bästa loppen	Scandia- trofén	SM-slut- ställning
1. Harry Källström, Botkyrka, VW ..	15,0	5,0	15,0	30,0	.....	.....
2. Berndt Jansson, Botkyrka, VW ....	13,0	15,0	9,5	28,0	.....	.....
3. Alrik Stenström, Hammaren, VW ..	14,0	11,0	12,0	26,0	.....	.....
4. Eric Karlsson, Trollhättan, Saab ..	11,0	9,5	13,0	24,0	.....	.....
Carl-Magnus Skogh, Åmål, Saab ..	10,0	14,0	—	24,0	.....	.....
Bertil Söderström, Orion, VW ....	12,0	12,0	—	24,0	.....	.....
7. Rune Larsson, Hammaren, VW ....	9,0	13,0	9,5	22,5	.....	.....
8. Olle Bromark, Orion, Saab .....	1,0	4,0	14,0	18,0	.....	.....
9. Harald Kronegård, Botkyrka, VW .	6,0	9,5	7,0	16,5	.....	.....
10. Bengt Söderström, Orion, VW ....	8,0	6,0	8,0	16,0	.....	.....
11. Erling Tengeborg, Östgöta, VW ..	—	2,0	11,0	13,0	.....	.....
Harry Bengtsson, AMCK, VW ....	5,0	8,0	—	13,0	.....	.....
13. Ingemar Johansson, Värnamo, Saab	3,5	—	6,0	9,5	.....	.....
14. Gösta Berg, Botkyrka, VW .....	7,0	—	—	7,0	.....	.....
Uno Persson, Malmö, Saab .....	—	7,0	—	7,0	.....	.....

## START- OCH MÅLPLATSEN

är förlagd till planen vid restaurang Terrassen invid Saab. Servering å Terrassen hela natten. Första start kl. 17.02 lördagen den 28 nov. Startmellanrum 2 minuter.

## PRICKBELASTNING:

Tid: Deltagare belastas på transportsträcka med en prick per påbörjad minut varmed den ideala körtiden över- eller underskrides vid öppen tidkontroll. På övriga sträckor erhålles en prick per varje påbörjad 15-sekundsperiod varmed idealtiden överskrides.

Vagnskada: Vagnskadebedömning enligt alt. 1. Sammanlagda antalet prickar (tid plus vagnskada) utgör deltagarnas prickbelastning i tävlingen.

## VANDRINGSPRISET "SCANDIATROFÉN"

skall erövras 3 gånger utan följd. Intecknad 1 gång av Eric Karlsson, Trollhättan, 2 gånger av Carl Magnus Skoogh, Åmål, 1 gång av Gunnar Källström, Pershagen.

## STÄLLNINGEN I SM

före finaltävlingen Scandiatrofén finnes på sid. 6.

## BILÄGARE?

Din klubb heter då M. K. Scandia, som i dag har 1 500 medlemmar, ansluten till SVEMA och KAK-L.

Vårt måtto: Det mesta för det minsta!

Sekretariatet, Valhallagatan 39 c, är öppet tisdagar och torsdagar kl. 18—19.

Tag

*Siesta*

*efter första fartsträckan*

**SIESTA KONDITORI**

Stora Torget

**OMEGA**

*svarar för tidtagningen*

Start nr	Start kl.	Namn, klubb och bilmärke	Prickar	Plac.
<b>Klass 1</b> SM-förare med poängplats 1—15 enligt Svemas statistik				
1	17.02	Rune Larsson, MSK Hammaren, VW		
2	17.04	Uno Persson, SMK Malmö, Saab 93		
3	17.06	Bertil Söderström, MK Orion, VW		
4	17.08	Olle Bromark, MK Orion, Saab 93		
5	17.10	Berndt Jansson, Botkyrka MK, VW		
6	17.12	Erik Carlsson, SMK Trollhättan, Saab 93		
7	17.14	Erling Tengeborg, SMK Östgöta, VW		
8	17.16	Alrik Stenström, MSK Hammaren, VW		
9	17.18	Bengt Söderström, MK Orion, VW		
10	17.20	Ingemar Johansson, SMK Värnamo, Saab 93		
11	17.22	Carl-Magnus Skogh, Amåls MK, Saab 93		
12	17.24	Harry Bengtsson, AMCK, VW		
13	17.26	Harald Kronegård, Botkyrka MK, VW		
14	17.28	Gösta Berg, Botkyrka MK, Saab 93		
15	17.30	Harry Källström, Botkyrka MK, VW		
<b>Klass 2</b> Övriga SM-förare med poäng				
16	17.32	Lennart Bondesson, Stockholms BK, Skoda		
17	17.34	Stig Gustavsson, Växjö MS, VW		
18	17.36	Anders Sigurdson, Ulricehamns MK, Saab 93		
19	17.38	Carl Orrenius, AMCK, Saab 93		
<b>Klass 3</b> Övriga seniorer SM				
20	17.40	Åke Thambert, Stockholms BK, Morris 850		
21	17.42	Tom Trana, Kristinehamns MK, VW		
22	17.44	Hans Lannsjö, MK Scandia, Austin 850		
23	17.46	Carl Carlsson, Finspångs MS, VW		
24	17.48	Gerhard Sjöström, Jönköpings MK, Saab 93		
25	17.50	Bengt Söder, MSK Hammaren, VW		
26	17.52	Ragnar Karlsson, Lidköpings MK, Volvo Sport		
27	17.54	Harry Falkenhäck, AMCK, Riley		
28	17.56	Lasse Thaug, Växjö MS, Saab 93		
29	17.58	Göran Jansson, SMK Uppsala, Morris 850		
30	18.00	Gunnar Callbo, KAK Jönköping, Morris 850		
31	18.02	Börje Ålhed, Stockholms BK, Saab 93		
32	18.04	Anders Olofson, SMK Stockholm, Volvo Sport		
33	18.06	Arne Wernersson, SMK Östgöta, Saab 93		
34	18.08	Rolf Borg, MSK Hammaren, VW		
35	18.10	Tore Kyrk, Huddinge MK, Skoda		
36	18.12	Karl Erik Schlegel, Stockholms BK, Skoda		
37	18.14	Sune Samuelsson, LMS, Volvo Sport		
<b>Klass 4</b> Övriga A-juniorer SM				
38	18.16	Lars-Olof Lamke, Stockholms BK, VW		
39	18.18	Ove Lönnegren, Bromma MS, VW		
40	18.20	Urban Dahl, Finspångs MS, VW		
41	18.22	Kjell Andersson, Alvesta MK, VW		
42	18.24	Börje Svedén, Stockholms BK, VW		
43	18.26	Arne Sande, KAK Uppsala, VW		
44	18.28	Per-Olof Ericksson, SMK Östgöta, VW		
45	18.30	Sigurd Isakson, Lidingö MS, DKW		
46	18.32	Ulf Svensson, Växjö MS, VW		
47	18.34	Valter Hagman, SMK Östgöta, Volvo Sport		
48	18.36	Lennart Boström, MK Scandia, Volvo Sport		

49	18.38	Ingvar Nilsson, Växjö MS, VW		
50	18.40	Gunnar Blomqvist, Stockholms BK, VW		
51	18.42	Bertil Carlsson, SMK Värnamo, Saab 93		
52	18.44	Hans Fornstam, KAK, VW		
53	18.46	Yngve Nyström, MK Scandia, VW		
54	18.48	Lars Erik Carlström, Stockholms BK, Volvo Sport		
55	18.50	Lars Nilsson, KAK Uppsala, VW		
56	18.52	Alf Andersson, Sala MSK, Saab 93		
57	18.54	Per-Yngve Andersson, Göteborgs MF, VW		
58	18.56	Göran Janse, SMK Nyköping, Saab 93		
59	18.58	Lennart Karlsson, MK Scandia, Amazon Sport		
60	19.00	Allan Svensson, MK Scandia, Saab 93		
61	19.02	Börje Anund, MK Scandia, Saab 93		
62	19.04	Hans Persson, SMK Malmö, VW		
63	19.06	Gösta Eriksson, SMK Västerås, VW		

#### **Klass 5** B-Juniorer. Ingår ej i SM

64	19.08	Oliver Eriksson, MK Scandia, Saab 93		
65	19.10	Jan Wiktander, MK Scandia, VW		
66	19.12	Bo Danielsson, Bromma MS, Saab 93		
67	19.14	Allan Carnheden, AMCK, Austin 850		
68	19.16	Erik Wennerholm, Stockholms BK, VW		
69	19.18	Arne Bengtzon, MK Scandia, Saab 93		
70	19.20	Göran Jonsson, MK Scandia, VW		
71	19.22	Gösta Hjern, LMS, VW		
72	19.24	Sigvard Johansson, SMK Olofström, Saab 93		
73	19.26	Sven-Åke Rosell, Vänersborgs MK, Saab 93		
74	19.28	Thord Nilsson, MK Scandia, VW		
75	19.30	Torsten Karlsson, MK Scandia, Saab 93		
76	19.32	Gunnar Hansson, SMK Östgöta, VW		
77	19.34	Sune Hellgren, Alingsås MK, Volvo		
78	19.36	Göran Danielsson, MK Scandia, Saab 93		
79	19.38	Nils-Otto Andersson, MK Scandia, VW		
80	19.40	Ove Wernstedt, MK Scandia, DKW		
81	19.42	Jaril Lindén, LMS, Volvo Sport		
82	19.44	Göran Höjesjö, Alingsås MK, VW		
83	19.46	Ove Johansson, LMS, VW		
84	19.48	Yngve Thorstensson, MK Scandia, VW		
85	19.50	Birger Johansson, MK Scandia, Volvo		
86	19.52	Ingvar Borg, MK Scandia, Saab 92		
87	19.54	Arne Göransson, MK Scandia, VW		
88	19.56	Eje Pettersson, Borås MK, VW		
89	19.58	Stig Johansson, MK Scandia, Volvo Sport		
90	20.00	Lars Lundgren, SMK Östgöta, VW		
91	20.02	Roger Adolfsson, MK Scandia, VW		
92	20.04	Rune Anund, MK Scandia, Saab 93		
93	20.06	Stig Lundin, Ulricehamns MK, Volvo		
94	20.08	John Svahn, MK Scandia, Volvo		
95	20.10	George Eidborn, MK Scandia, VW		
96	20.12	Lennart Smith, LMS, VW		
97	20.14	Ulf Olsson, SMK Vingåker, Volvo Sport		
98	20.16	Sven-Olov Eriksson, LMS, VW		
99	20.18	Nils Gustavsson, Vimmerby MK, Volvo		
100	20.20			

#### **Märkeslag**

Vid programmets tryckning: Ostermans Bil AB — Morris 850, Sv. Bilimporten AB — Skoda, Philipsons i Link. Bil AB — Saab 93. — Anm.-tiden utgår torsd. 26/11 kl. 18.