

N. Samuelsson

# SAAB ÄR BILEN



som ständigt testas och förbättras



Provkör  
hos närmaste  
SAAB-ANA återförsäljare



*International  
Swedish Rally  
to the Midnight Sun*

XV<sup>e</sup> Rallye Suédois  
vers le Soleil de Minuit

XV. Schwedische Rallye  
zur Mitternachtsonne

9-14/6 1964







Tilläggsregler för  
Kungl Automobil Klubbens  
internationella biltävling  
**Svenska Rallyt till Midnattssolen**

9-14 juni 1964

(Tävlingen ingår i FIAs Coupe des Nations och FIAs Europamästerskap i rally 1964)

Tävlingens höge beskyddare är HKH Prins Bertil.

*Hederskommitté*

Landshövding Anders Tottie, ordförande  
Generalmajor Carl Eric Almgren  
Direktör Carl Albert Anderson  
Borgarrådet Helge Berglund  
Direktör Tryggve Holm  
Direktör Ernst Nilson

Svenska Rallyt till Midnattssolen arrangeras av Kungl Automobilklubben (KAK) i överensstämmelse med gällande internationella tävlingsreglementen samt dessa tilläggsregler. (Tillståndsbevis nr 1/1964.)

## PROGRAM

### Tisdagen den 9 juni

Samling till Stockholm.  
Anmälan och förbesiktning.

### Onsdagen den 10 juni—lördagen den 13 juni

Start från Karlbergs slott i Stockholm 10 juni.  
Ankomst till rallymålet i Stockholm 13 juni.  
Slutbesiktning (börjar 13 juni).

### Söndagen den 14 juni

Resultatlista anslås på sekretariatet på KAK kl 09.00.  
Prisutdelning kl 18.00.  
Rallyavslutning för tävlande och gäster kl 19.00.

## Tävlingsledning

### Organisationskommitté

Lars Adén (ordförande), Sverker Benson, Nils Björkman, Jacob Douglas, Eric Edholm, Sune Lindström, Carl Lohmander, Bengt Odelgard, Bertil Sohlberg och Nils Wenker.

### Tävlingsledare

Bertil Sohlberg

### Tävlingssekreterare

Nils Björkman

### Besiktningsschef

Bengt Odelgard

### Presschef

Sverker Benson

### Tävlingssekreterariats adress

KAK, Stockholm 16,  
tfn 23 88 00, för rikssamtal 08/23 88 60.  
telegramadress Autoclub, Stockholm.

## Prisdomare

Direktör Holger Bergérus (ordförande), godsägare S G F Adlerstierna-Adelsköld, direktör Konrad Bryde (Norge), direktör Sten Hagardt, överingenjör Bertil Lundberg, mr Jack Kemsley (England), konsul Boo Nyström och en polsk prisdomare.

## Specialsträckor och specialprov

	Ungefärlig längd i km	
SS 1 Hallstavik—Boda <i>ulzi</i>	10	MK Orion
SP 2 Tierps flygfält	—	SMK Uppala
SS 3 Ren—Röstebo	4	
SS 4 Näcksjö—Enånger	7	
SS 5 Backås—Häggdånger	6	
SP 6 Hallstabacken	—	
SP 7 Hallvikens flygfält	—	
SS 8 Andviken—Husås	18	
SS 9 Fränsta—Gissjö	6	
SS 10 Älgered—Strömbacka	15	
SS 11 Röstebo—Ren	4	
SS 12 Nor—Årsunda	7	
SP 13 Tierps flygfält	—	SMK Uppala
SS 14 Vattholma—Klavinge	5	Rasbr MK
SS 15 Blacksta—Ånhammar	13	
SS 16 Strömsdal—Gravendal	8	
SP 17 Gällersåsen	—	
SS 18 Salpetersjudaretorp—Sätra	11	
SS 19 Stenum—Milsmaden	4	
SS 20 Bratteborg—Bondstorp	6	
SS 21 Båraryd—Våthult	5	
SS 22 Hult—Kongseryd	7	
SS 23 Ulrika—Vallnäs—Björksfall	19	
SS 24 Regnaholm—Övre Hävla Bruk	6	
SS 25 Ripsa—Lövlund	6	

167

2 km nordväst Lid—söder och österut till Lid— österut till väg 223 vid Aspa—väg 223 norrut till väg 224 vid Slangen—väg 224 till väg 57—väg 57	14	0
österut genom Gnesta till 1 km öster Gnesta—norr- ut till vägskalet 1 km väster Sjunda—österut 1 km till Sjunda .....	19	42
Ensta—vägskalet 2 km öster Ensta—norrut till Nykvarn—nordöstut till E 3—E 3 österut över Södertälje till Stockholm över Liljeholmsbron till slutmål i Odengaraget .....	19	0
	20	55

På samtliga specialsträckor har KAK begärt hastighetsbegränsning till 50 km/tim under tiden 1/4 intill rallyts start.

### 1) Tävlingsens art och omfattning

Rallybanans längd är omkring 3.000 km.

Medelhastigheten för huvuddelen av tävlingssträckan är högst 55 km/tim.

I banan finns inlagda *specialsträckor och specialprov* på väg eller bana, som körs med högre medelhastighet (idealtid) under speciell tidtagning.

I banan finns inlagt ett obligatoriskt uppehåll för vila.

Banans sträckning finns införd på sid 16 i dessa tilläggsregler.

De tävlande kommer att erhålla färdbok och särskilda PM. Av dessa framgår starttid, banans sträckning, idealtider, delsträckornas (specialsträckors och specialprov) ungefärliga längd, utförande av specialprov samt övriga detaljanvisningar.

En lämplig karta är SRAs Översiktskarta i skala 1:250 000 efter vilken banbeskrivningen är uppgjord. Varje kartblad kostar kr 3:90. Tävlingsbanan sträcker sig över femton blad, vilka i set finns att köpa på KAKs tävlingssekretariat till ett pris av kr 50:—.

### 2) Deltagare

Tävlingen är öppen för svenska och utländska förare, som innehar gällande licenser för deltagande i *internationell* biltävling. För svenska förare gäller dessutom att förste föraren skall vara antingen A-junior i OT eller senior i hastighet. Svensk försteförare, som endast är B-junior men ändå anser sig vara berättigad deltaga, skall på anmälningsblanketten anteckna tidigare resultat i svenska eller utländska internationella rallyn. För varje tävlande bil skall uppvisas anmälares licens. Anmälares av märkeslag skall inneha anmälares licens.

I varje bil skall förutom föraren medfölja en andre förare, som under tävlingen skall tjänstgöra som avbytarförare och således inneha för internationell biltävling gällande förarelicens. Dessutom får passagerare medfölja till högst det antal, som anges i för bilen gällande besiktningsinstrument, andreföraren inräknad. Samma förare och passagerare skall medfölja i bilen under hela tävlingen. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning ur tävlingen.

### 3) Tillåtna bilar och klassindelning

Tävlingen är öppen endast för nedanstående bilar, tillverkade efter den 1 januari 1960, enligt definition i FIAs internationella reglemente, bilaga J, nämligen:

Klass	Standardvagnar	grupp	högst	cc
I	Standardvagnar	grupp 1	700	700 cc
II	”	”	701—850	”
III	”	”	851—1000	”
IV	”	”	1001—1300	”
V	”	”	1301—1600	”
VI	”	”	1601—2000	”
VII	”	”	2001—2500	”
VIII	”	”	över 2500	”
IX	Trimmade standardvagnar	grupp 2	700	700 cc
X	”	”	701—850	”
XI	”	”	851—1000	”
XII	”	”	1001—1300	”
XIII	”	”	1301—1600	”
XIV	”	”	1601—2000	”
XV	”	”	2001—2500	”
XVI	”	”	över 2500	”

Tävlande, som startar i bil med uteslutande kvinnlig besättning, får efter särskild anmälan tävla även i damklass.

En klass skall vid starten bestå av minst 7 bilar för att få delta. Om antalet deltagare i en klass är mindre än 7 skall de deltagande hänvisas till närmast högre klass om denna består av minst 7 deltagare. Om närmast högre klass består av mindre än 7 men mer än 4 deltagare är det tillåtet att sammanslå de båda klasserna under förutsättning att sammanlagda antalet deltagare överstiger 10.

Bilen får icke bytas under tävlingen. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning ur tävlingen.

### 4) Lagtävling

Nationslag: Ett lag om minst tre och högst fem förhandsanmälda förare eller

två lag om minst tre och högst fyra förhandsanmälda förare oavsett fordonsklass och bilmärke.

Både förste- och andreföraren måste inneha licens från samma ACN.

Märkeslag: Tre förhandsanmälda förare, som kör samma bilmärke, oavsett fordonsklass.

Klubblag: Tre förhandsanmälda förare från samma klubb.

För lagtävlan fordras att minst tre klubbar anmält lag eller att märkeslag representerande minst tre fabrikat anmälts. Samtliga tre förare resultat

Väg 47 (5 km söder Skara) söderut till Falköping—väg 47, 48 till Jönköping .....	12	0
PK Jönköping .....	7,8	97
Jönköping E 4 söderut till Ljungarum (västra)—sydvästut över Norrahammar, Taberg, Månsarp till Bratteborg .....	8	0
S 20 Bratteborg—nordvästut till Bondstorp ....	8,7	
Bondstorp—söderut till Palsbo—väster och sydvästut över Stengårdshult, Plombo till väg 155 vid Öreryd—väg 155 söderut till 5 km norr Gislaved—västerut till Båraryd .....	7	0
S 21 Båraryd—Våthult .....	7	
Våthult österut till Gislaved—österut över Anders- torp till Kultorp—nordöstut över Tyngel, Åker till Skillingaryd—österut över Torp till väg 30 vid Morlida—väg 30 norrut till Svenarum—nordöstut över Malmbäck, Fredriksdal till Nässjö—väg 33 österut över Eksjö till Hult—norrut till 3 km norr Hult .....	7	0
SS 22 3 km norr Hult—norrut till vägskälet 2 km norr Kongseryd .....	8	
Vägskälet 2 km norr Kongseryd—norrut till väg 134 vid Västra Ryd—väg 134 nordöstut till Tid- ersrum—nordvästut över Misterfall, Örsebo, Måla, Ulrika till 2 km norr Ulrika .....	8	0
SS 23 2 km norr Ulrika—norrut till Vallnäs— söderut till 4 km nordöst Ulrika	13	72
SS 23 2 km norr Ulrika—norrut till Vallnäs— söderut till 4 km nordöst Ulrika	13	
4 km nordöst Ulrika—sydvästut till vägskälet 3 km nordöst Ulrika—österut till väg 34 vid Rim- orsa—väg 34 norrut till Linköping—E 4 norrut till väg 36—väg 36 till Vreta Kloster—väg 212 över Hällestad till 1 km norr Regna—österut 2 km till Regnaholm .....	13	0
SS 24 Regnaholm—6 km öster Regnaholm .....	13	
6 km öster Regnaholm—österut över Håvla Bruk, Tisenhult till Nora—norr och nordöstut över Forsa till väg 56—väg 56 norrut till Katrineholm—väg 57 österut till väg 222 vid Sparreholm—väg 222 söderut till sjön Båvens sydspets—öster och nord- östut till Ripsa—1,5 km söder Ripsa .....	13	0
SS 25 1,5 km söder Ripsa—2 km nordväst Lid ..	14	104

Tierps flygfält—E 4 söderut till Björklinge—österut över Sandbro, Järsta, Vattholma till 2 km öster Vattholma järnvägsstation .....	22	0	
			52
SS 14 2 km öster Vattholma järnvägsstation—Klivering	22		
Klivering söderut över Rasbokil till väg 79 vid Vallby—väg 79 sydvästut till Vaksala—sydöstut över Årsta till väg 282 (PK)—väg 282 västerut till väg 77—väg 77 söderut till väg E 4—väg E 4 söderut till Stockholm över Norrtull till Oden- garaget .....	22	0	
	19		
	20	100	
Etappmål.			
<b>Start Stockholm etapp 2</b> .....	20	0	
Oden- garaget—Liljeholmsbron E 3 söderut över Södertälje till Läggesta—väg 223 till Blacksta—västerut till 2 km väster Blacksta .....	19		
			81
SS 15 2 km väster Blacksta—Änhammar .....	19		
Änhammar sydvästut och västerut över Brotorp, Hässelby till väg 55—väg 55 sydvästut till väg 222—väg 222 norrut till Stenkvista—nordvästut till Rosenfors—väg 230 västerut till väg 56—väg 56 norrut till E 3 vid Kungsör—E 3 västerut till Arboga—väg 249 över Fellingsbro till väg 60—väg 60 norrut till Kopparberg—nordvästut och norrut över Lövfället, Smedberget till Yxsjö—västerut över Nittkvarn till 2 km norr Strömsdal .....	19	0	
	18		
	21	234	
SS 16 2 km norr Strömsdal—Gravendal .....	21		
Gravendal söderut över Eskilsberget, Sävsjön till väg 63 vid Hällefors—väg 63 söderut till väg 244—väg 244 till Grythyttan—sydväst och söderut över Skatviken, Loka, Kärne till Gälleråsen ....	21	0	
	18		
			93
SP 17 Gälleråsen .....	18		
Banlopp på Karlskoga Motorstadion			
Gälleråsen—Karlskoga—väg 243 till Degerfors—väg 205 till E 3 vid Laxå—väg E 3 sydvästut till Hova—väg 200 söderut till Dalen—sydöstut över Älgårås till söder Salpetersjudaretorp .....	18	0	
	13		
			100
SS 18 söder Salpetersjudaretorp—Sätra .....	13		
Sätra söderut till väg 202—väg 202 västerut till väg 200 vid Fägre—väg 200 söderut över Vad, Götlunda, Våring till Skövde—väg 49 västerut till Axvall—söderut över Ving, Stenum till 1 km väster Stenum .....	13	0	
	12		
			87
SS 19 1 km väster Stenum—sydvästut till väg 47	12		

medräknas i lagresultatet. För nationslag gäller att lagresultat uppnås endast om minst tre av lagets medlemmar fullföljer tävlingen.

### 5) Anmälan

Anmälan skall ske på särskild blankett, som fullständigt och tydligt ifylld samt åtföljd av anmälningsavgift skall vara inkommen till Kungl Automobilklubben, Stockholm 16, senast **torsdagen den 30 april**. Rallyt har postgiro nr 2929.

**Anmälan mot förhöjd avgift** mottages senast **måndagen den 11 maj**.

Poststämpelns datum gäller som anmälningsdag om anmälan är postad i Danmark, Finland, Norge eller Sverige.

Utländska deltagare skall insända anmälan genom sin nationella automobilklubb och kan till denna även inbetala anmälningsavgiften. På anmälan tecknar denna organisation sitt godkännande och gör anteckning om att anmälningsavgiften betalats.

Svenska deltagare skall insända anmälan genom sin klubb. Anmälningsavgiften skall sändas direkt till KAK.

Laganmälan skall ske senast **onsdagen den 27 maj**.

Anmälan för nationslag skall göras av respektive ACN och sändas i rekommenderat brev.

Om en anmäld bil skulle bli skadad före starten kan tillstånd ges att bilen får utbytas mot en annan bil av exakt samma fabrikat och typ.

Anmäld tävlande får ej byta till annan klass. Slopas en klass (jfr punkt 3) äger dock tävlingsledningen rätt att hänvisa tävlande att starta i klass med större cylindervolym.

Sedan det officiella programmet offentliggjorts kan tillstånd till utbyte av förare lämnas endast av prisdomarna.

### 6) Anmälningsavgifter

För varje tävlande ekipage, anmält senast 30 april 700 kronor

— „ — — „ — 11 maj 950 „

„ märkeslag ..... 700 „

„ klubbtag ..... 100 „

„ nationslag utgår ingen avgift

I anmälningsavgiften ingår en särskild premie för ansvarighetsförsäkring (jfr punkt 23) på specialsträckorna och specialproven, som tecknas genom tävlingsledningens försorg.

Anmälningsavgiften återbetalas **i sin helhet**, om anmälan icke godtages, om klassen slopas eller om anmälan återtages före den 30 april.

Anmälningsavgiften minus 50:— kr återbetalas om anmälan återtages den 1—11 maj.

Ingen del av anmälningsavgiften återbetalas om anmälan återtages efter den 11 maj.

## 7) Förbesiktning

Förbesiktning äger rum i Stockholm med början tisdagen den 9 juni.

Plats för besiktningen samt särskild tid för varje bil kommer att meddelas de tävlande omkring den 1 juni.

Efter framställning till tävlingsledningen och mot erläggande av en särskild avgift på kr 50:— kan tävlingsledningen medge annan besiktningstid.

Tävlande, som icke anmäler sig för besiktning på sålunda tilldelad tid kan bestraffas med minst 30 prickar om förseningen är mer än en halv timme. Vid mycket sen ankomst kan besiktningsschefen neka besiktning och därmed omöjliggöra start i tävlingen.

Före besiktning åligger det **tävlande** att ha förberett sådan anordning på sin bil, att tävlingsledningen kan montera en eller flera plomber (tråddiameter 3 mm) för att därigenom förhindra varje slag av isärtagning av topplock, motorblock, övre och nedre vevhushalva samt oljetråg. Den tävlande ansvarar själv för att plomberingen blir riktigt utförd (jfr punkt 17).

Funktionärer kommer bl a att utföra följande:

- Kontrollera körkort, anmälare- och förarelicenser (båda förarna skall närvara).
- Montera två tävlingsskyltar.
- Anbringa väl synliga tävlingsnummer på bilens bägge sidor med en sifferhöjd av 30 cm och stapelbredd av 7 cm.
- Kontrollera att bilen är i författningens enligt skick samt säkerhetsseklar, skyddshjälm, varningstriangel, eldsläckare och första förband i enlighet med punkt 9.
- Identifiering av bilen och plombering av motorn.

På KAK kommer att anslås meddelande om, när besiktningen avslutats.

## 8) Trafikföreskrifter

Det åligger tävlande att ovillkorligen iakttaga gällande svenska trafikbestämmelser liksom av tävlingsledningen särskilt angivna trafikbestämmelser. Detta gäller även om den allmänna trafiken på viss eller vissa delsträckor blivit avlyst under tävlingen. Särskilt framhålles nödvändigheten av att tävlande i samhällen iakttaga försiktighet och hänsyn.

Tävlingsledningen kommer särskilt att kontrollera, att hastighetsbegränsning, stopplikt m m respekteras. För att kontrollera att dessa bestämmelser åtlids förbehåller sig tävlingsledningen rätt att upprätta hemliga kontroller.

Varje av polis anmäld trafikförseelse kan medföra minst 100 prickar.

**Svårare brott mot trafikbestämmelserna medför uteslutning ur tävlingen.**

## 9) Särskilda säkerhetsbestämmelser för de tävlande

Säkerhetsseklar av godkänd typ i framsätet är obligatoriska för förare och passagerare i samtliga täckta och med soltak försedda bilar.

Sollefteå väg 90 norrut till Ädals-Liden—väg 341 till Ramsele—väg 331 norrut till väg 345—väg 345 västerut över Nässjö, Täxan till vägskälet söder Ulriksfors—vägen öster Russfjärden söderut till väg 88—väg 88 norrut till flygfältet väster Hallviken .....	30	0	
SP 7 Hallvikens flygfält .....	30		162
Hallviken—västerut till vägskälet 2 km söder Yxskaftekälen—sydvästut till väg 341 vid Gåxsjö—väg 341 västerut till vägskälet norr Föllinge—söderut till 2 km söder Andviken .....	30	0	
SS 8 2 km söder Andviken—5 km norr Husås ....	29		
5 km norr Husås—söderut till väg 88—väg 88 söderut till Östersund .....	29	0	44
PK Östersund .....	29		Uppehåll för mat
Östersund—E 75 söderut över Bräcke till Fränsta (vägskälet 1 km norr Torps k:a)—1 km norrut ..	29	0	2 km av E 75 på karta nr 26 (ingår ej i kartsatsen)
SS 9 2 km norr Torps k:a .....	27	124	
runt Gissjön till Gissjö	27		
Gissjö söderut till E 75—E 75 österut till Stöde—sydöstut och söderut över Vigge, Norrhassel, Hasela till Älgered—1 km sydväst Älgered .....	27	0	
SS 10 1 km sydväst Älgered—sydvästut till Strömbacka .....	27	90	
Strömbacka — Bjuråker — Delsbo — sydvästut till Nordsjö—söderut till Nor—sydöstut över Hänsäter, Forsbro till Växbo—sydvästut till Röstebo ..	25	0	100
SS 11 Röstebo—Ren inom privat avstängt område	25		
Ren—Bollnäs—väg 82 söderut till väg 272—väg 272 söderut över Hanebo, Lingbo, Ockelbo till väg 302 söder Heden—väg 302 till väg 80 vid Ovensjö—väg 80 1 km västerut—söderut till Nor .....	25	0	110
SS 12 Nor—väg 272 vid Årsunda .....	22		
Årsunda väg 272 söderut över Sörby, Österfärnebo till Bro—nordostut över Hadeholm till Söderfors—väg 292 österut till E 4—E 4 söderut till flygfältet nordväst Tierps k:a .....	22	0	93
SP 13 Tierps flygfält .....	22		



# BANSTRÄCKNING

## Svenska Rallyt till Midnattssolen 1964

Med reservation för ändringar genom myndigheters beslut.

Etapp 1	Karta nr	Avstånd i km c:a	Ant
Start Stockholm, etapp 1 .....	20	0	
Karlberg—Norrull—väg E 4 norrut till vägskälet vid Ulriksdal—Bergshamra—väg 76 norrut till väg 280 vid Rö—väg 280 norrut över Rimbo till Edsbro—väg 282 österut till väg 76—väg 76 norrut till vägskälet norr Lundås—Hallstavik .....	23	102	
SS 1 Hallstavik—Boda .....	23		
Boda—Hargshamn—Harg—Hökhuvud—Svalsbo—Gubbo—Österbybruk .....	23 22	0	
Örbyhus över Gävastbo till väg 291 vid Tierp—väg 291 söderut till E 4 och flygfältet nordväst Tierps kyrka .....		90	
SP 2 Tierps flygfält .....	22		
Tierps flygfält—väg E 4 norrut över Gävle, Hamrånge till väg 303 vid sjön Noran—väg 303 till väg 304—väg 304 norrut till väg 82 vid Mohed—väg 82 västerut till Bollnäs .....	25	170	
SS 3 Ren—Röstebo .....	25		
inom privat avstängt område			
Röstebo—Växbo—norrut till vägskälet vid Änga—österut över Nianfors till Nävsjö .....	25	69	
SS 4 Näcksjö—söderut över Bäckmara till järnvägsövergången vid Änga .....	25		
Änga—söderut till väg E 4 vid Enånger—väg E 4 norrut över Hudiksvall, Sundsvall, Stavreviken till vägskälet 8 km öster Stavreviken—söderut över Västansjö, Backås till 2 km öster Backås .....	25 27	0	
SS 5 2 km öster Backås—Ävike—vägskälet 1,5 km söder Högsnäs—österut 2 km mot Häggdångers k:a	27	155	
3 km väster Häggdångers k:a—Häggdångers k:a—norrut till väg E 4 vid Antjärn—väg E 4 norrut över Härnösand till väg 90 vid Lunde—väg 90 över Kramfors till Sollefteå .....	27 30	0	
SP 6 Sollefteå, Hallstabacken .....	30	105	

Skyddshjälm av godkänd typ är **obligatorisk** för förare och passagerare. Varningstriangel skall medföras och vid behov om så är möjligt uppställas av tävlande, vars bil utgör fara för andra trafikanter.

I varje bil skall finnas minst en eldsläckare.

Ett första förband för varje person i bilen skall medföras.

På specialsträcka och specialprov är rökning i bilarna icke tillåten.

Start på specialsträcka eller specialprov kommer icke att medgivas om ovan angivna säkerhetsbestämmelser icke iakttages.

Tävlingsledningen kan när som helst förordna om undersökning av tävlande ekipage.

Om ekipage framförs utan att uppfylla kraven på trafiksäkerhet kommer tävlingsledningen att meddela respektive tävlande att de utesluts ur tävlingen.

### 10) Hjälp från utomstående

Hjälp från utomstående får endast användas vid reparationer, vid påfyllning av bensin, luft, vatten eller olja, för att återföra fordonet till vägen vid dikeskörning samt för att frigöra blockerad tävlingsbana. Bogsering är icke tillåten.

Vid olyckshändelse är tävlande skyldig meddela funktionär och vid behov lämna omedelbar hjälp.

Brott mot dessa bestämmelser kan medföra uteslutning ur tävlingen.

### 11) Tidtagning och idealtider

A) Tidtagning på *huvuddelen av tävlingssträckan* sker på hel minut. Påbörjad minut räknas som hel. Tidklockorna kommer att vara ställda efter "Fröken Ur".

Idealtid anges i färdboken.

För sen ankomst eller anmälan mer än 10 minuter före ideal ankomsttid medför 5 prickar per minut. Vid etapp- och slutmålet i Stockholm får anmälan ske direkt vid ankomsten.

B) Idealtid på *specialsträckor och specialprov* kommer att anges: antingen enligt a) eller b) nedan,

a) som den lägsta tid som något ekipage i respektive klass I—XVI uppnått. Överskriden idealtid medför som regel 1 prick per påbörjad sekund. Detaljbestämmelser anges vid behov för varje specialsträcka eller specialprov.

b) enligt följande beräkningsgrund.

$$\text{Standardvagnar (grupp 1)} \quad T - K - \frac{T}{30} = P$$

$$\text{Trimmade standardvagnar (grupp 2)} \quad T - K - \frac{T}{60} = P$$

T = körtiden i sekunder för respektive tävlande.

K = en konstant som anges för respektive specialsträcka eller specialprov.

P = antalet prickar för respektive tävlande.

Påbörjad sekund räknas som hel.  $\frac{T}{30}$  och  $\frac{T}{60}$  höjes till närmaste hela tal.

C) Tävlände som mellan start, tidskontroller och mål blivit mer än 60 minuter försenad ("respittid") utesluts ur tävlingen. Försening vid tidskontroll efter specialsträcka eller specialprov inräknas dock ej i respittiden.

Prisdomarna kan på grund av särskilda förhållanden höja den tillåtna respittiden.

## 12) Start

De anmälda ekipagen kommer att startas med en minuts mellanrum i startnummerordning med lägsta startnummer först.

Mellan vissa tävlande (klasser) kommer dock att inläggas större tidsmellanrum.

Tävlande bör infinna sig på startplatsen en halv timme före den angivna starttiden.

Tävlande som anländer för sent till sin start får ny starttid men belastas med 5 prickar per minut för sen ankomst. Emellertid skall en tävlande anses ha utgått, om han icke anmält sig för start senast inom en halv timme efter den angivna starttiden.

Då start beordras skall bilen omedelbart föras från startplatsen och får därefter icke befinna sig närmare startplatsen än 100 m.

## 13) Tids- och passerkontroller

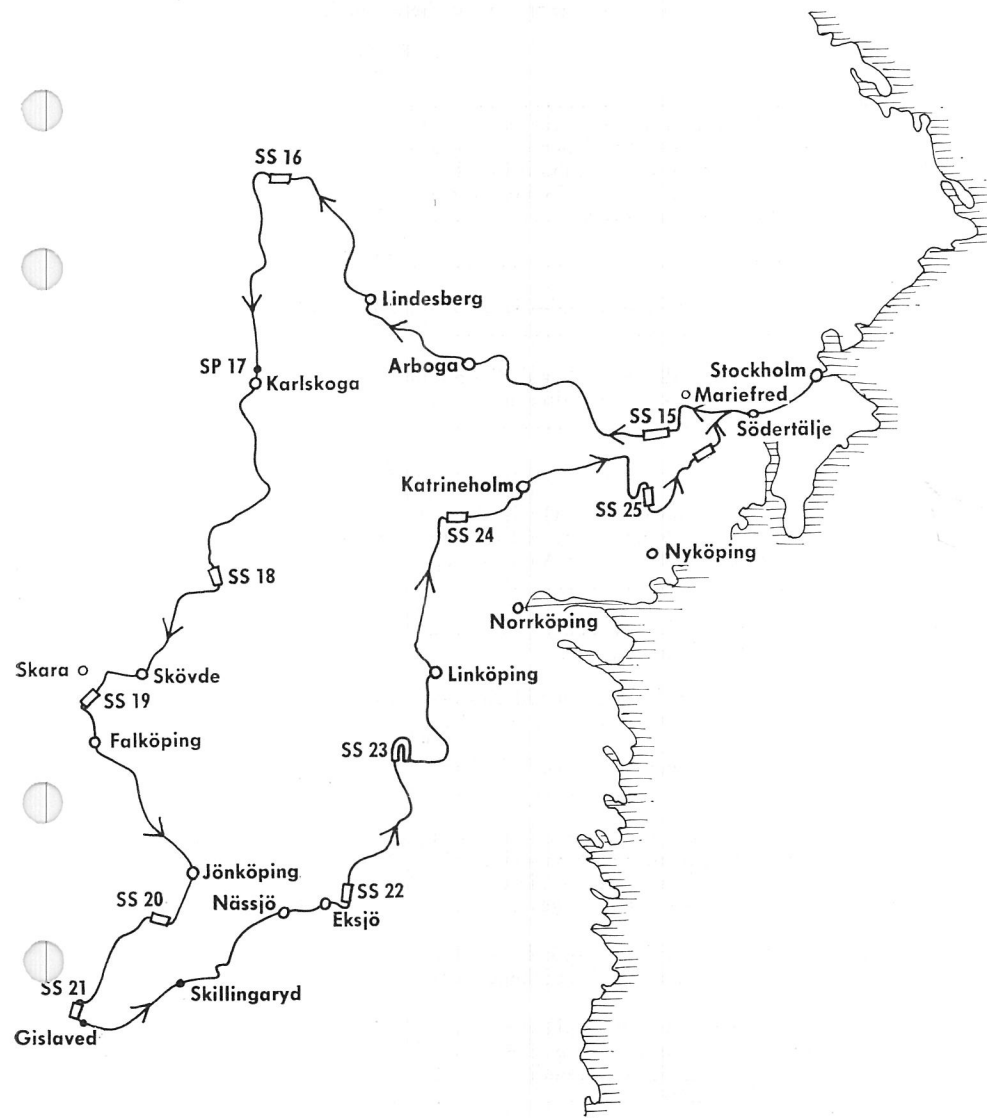
Kontroller är utmärkta med en över vägen spänd duk med text "Tidskontroll" respektive "Passerkontroll" samt cirka 100 m före kontrollen med en duk med text "Tidskontroll 100 m" respektive "Passerkontroll 100 m". Kontroller öppnas en timme före första tävlandes ideala ankomsttid och stängs en timme efter sista tävlandes beräknade idealtid.

Tävlande skall anmäla sig vid samtliga kontroller inom tiden för öppet-hållandet och i den ordning, som anges på vid starten eller under tävlingen erhållen färdbok.

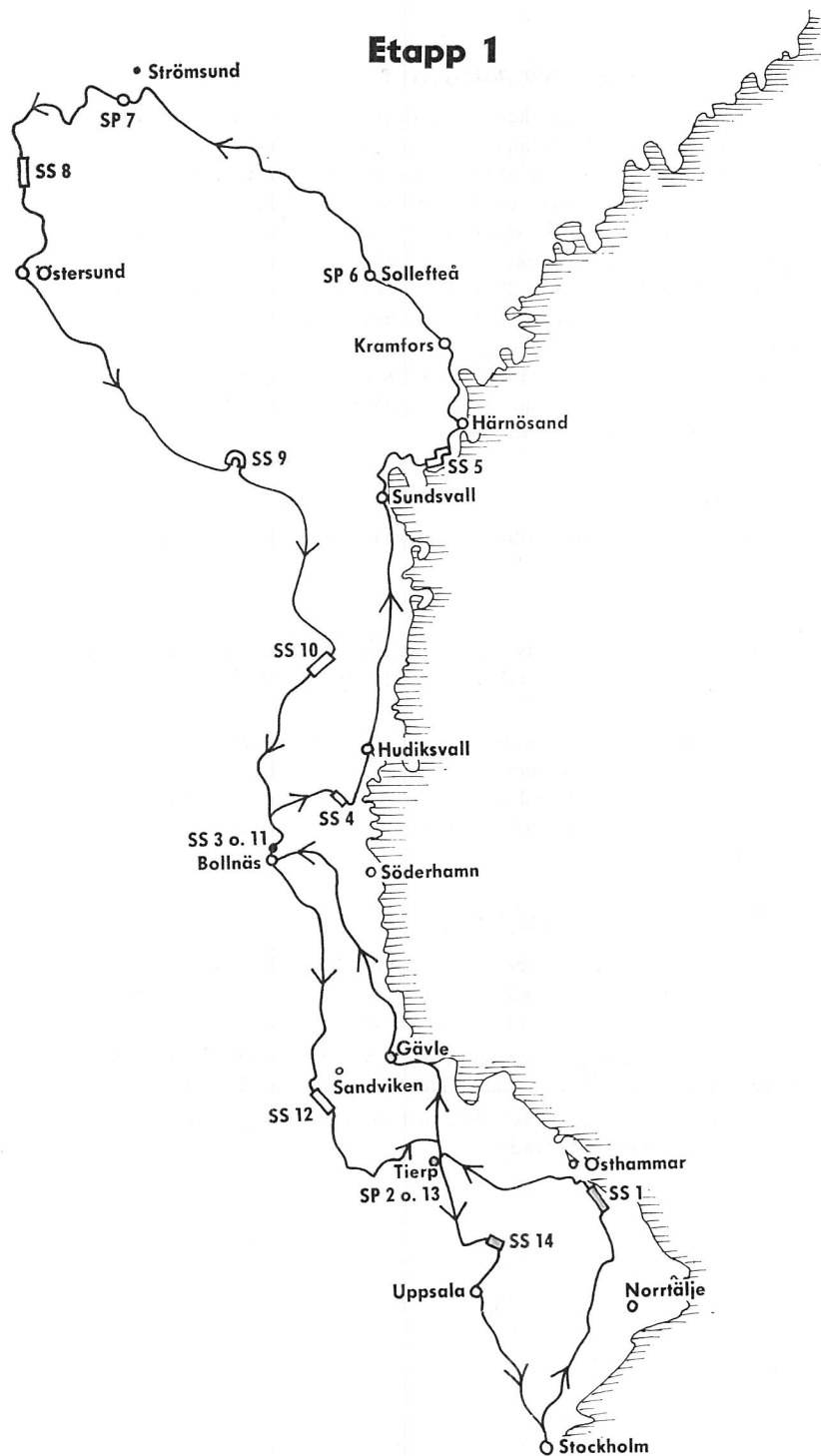
Färdbok skall medföras av den tävlande.

Tävlande, som ej fått sin anmälan bestyrkt av funktionär kan uteslutas ur tävlingen.

## Etapp 2



## Etapp 1



Tävlingsledningen avsäger sig allt ansvar för om eventuell pilning påverkats av utomstående, t ex genom sabotage.

### a) Tidskontroll

Anmälan anses verkställd i det ögonblick den tävlande överlämnar färdboken till funktionär för stämpling.

Anmälan före idealtid och prickbelastning se punkt 11.

Före den för anmälan tillåtna tiden får tävlandes bil icke uppställas närmare tidskontroll än 100 m.

Funktionär skall:

- 1) Stämpla färdboken.
- 2) På särskilt stationsprotokoll och i färdboken införa det klockslag när anmälan skett och när färdboken återlämnas till den tävlande.
- 3) Tillse att den tävlande signerar införda klockslag på stationsprotokollet.

Infört klockslag när färdboken återlämnas till den tävlande utgör avgångstid för nästa sträcka.

Avgångstid från tidskontroll är som regel lika med den ideala ankomsttiden, eller om idealtiden överskridits, lika med den verkliga ankomsttiden.

Då avgångstid från tidskontroll infallit, skall bilen omedelbart föras från kontrollen och får därefter icke befinna sig närmare kontrollen än 100 m.

Vagnskadebedömning med prickbelastning enligt punkt 17 c kan ske även vid tidskontroll. Prickbelastning för en och samma skada sker endast en gång.

### b) Passerkontroll

Vid passerkontroll får anmälan ske inom tiden för öppethållning.

Funktionär skall:

- 1) Stämpla färdboken.
- 2) Tillse att den tävlande signerar på stationsprotokollet.

### 14) Specialsträckor

Specialsträcka är en kortare delsträcka, som är avlyst för övrig trafik och som körs med högre medelhastighet än tävlingen i övrigt.

Omkring 20 specialsträckor ingår.

Specialsträckornas längd, idealtid, prickbelastning m m framgår av färdbok och särskilda PM (jfr punkt 1 och 11).

Startordningen bestäms som regel av den ideala ankomsttiden (vid för sen ankomst den verkliga ankomsttiden) vid tidskontrollen före specialsträckan. Har två eller flera tävlande samma ankomsttid, har tävlande med högre startnummer rätt att starta före tävlande med lägre startnummer.

Sedan den tävlande anmält sig på tidskontrollen före specialsträckan kommer han att beordras fram till startlinjen för specialsträckan. Från och med det ögonblick då anmälan skett och intill dess att start beordrats är det förbjudet för besättningen att lämna bilen eller utföra någon som helst reparation utan funktionärs tillstånd.

Start sker stående med igångsatt motor på flaggsignal.

Tjuvstart medför 10 sekunders tillägg till körtiden.

Omstart på specialsträcka är icke tillåten, om icke provledaren så bestämmer av funktionärstekniska skäl. Resultat erhållet efter omstart skall dock underställas tävlingsledaren för godkännande.

Målet är utmärkt med en över vägen spänd duk med texten "Specialsträcka slut".

När mållinjen passerats avflaggas den tävlande.

Mellan mållinjen vid "Specialsträcka slut" och tidskontrollen efter specialsträckan finns en uppbromsningssträcka på cirka 200 m.

**Sedan mållinjen passerats är den tävlande förbjuden att stanna innan tidskontrollen uppnåtts.**

Tidskontrollen är utmärkt med en över vägen spänd duk med texten "Tidskontroll".

Vid tidskontrollen efter specialsträckan erhåller den tävlande uppgift om använd tid på specialsträckan och tilldelas ny avgångstid för nästa körsträcka.

Resultat av körning på specialsträckor förs på särskilt protokoll. Detta originalprotokoll ligger till grund för beräkningen av prickbelastningen på specialsträckorna.

Särskilda säkerhetsbestämmelser för de tävlande framgår av punkt 9.

### 15) Specialprov

Specialprov är ett särskilt prov som sker på bana eller väg som är avlyst för annan trafik och som körs med högre medelhastighet än tävlingen i övrigt. Specialprov kan utgöras av text

varvlopp på slutna, permanentbelagda banor,  
backlopp,  
manöverprov m m

Omkring 6 specialprov ingår.

Specialprovets typ, idealtid, prickbelastning m m framgår av färdbok och särskilda PM (jfr punkt 1 och 11).

Sedan den tävlande anmält sig på tidskontrollen före specialprovet kommer han att beordras fram till startlinjen för specialprovet enligt samma bestämmelser som gäller för specialsträckor (jfr punkt 14).

Start sker stående med igångsatt motor på flaggsignal om ej annat anges i bestämmelserna för specialprovet.

Tjuvstart medför 10 sekunders tillägg till körtiden.

Omstart är icke tillåten, om icke provledaren så bestämmer av funktionärstekniska skäl. Resultat erhållet efter omstart skall dock underställas tävlingsledaren för godkännande.

Målet är utmärkt med en över banan spänd duk med texten: "Specialprov slut". Tiden tages då tävlande bil passerar eller stannar på mållinjen

### 23) Försäkring för förare och passagerare

Med undantag för specialsträckor och specialprov torde de flesta enskilda olycksfalls- och förarersäkringar gälla utan tilläggspremie. Då försäkringsbolagen emellertid tillämpar olika villkor, ombedes de tävlande hänvända sig till sina försäkringsbolag för bekräftelse om försäkringens giltighet.

För specialsträckor och specialprov har organisationskommittén för förste- och andreföraren tecknat olycksfallsförsäkring. Försäkringsskyddet uppgår till 20.000 kronor vid dödsfall, upp till 40.000 kronor vid invaliditet och 5:— kronor i dagsersättning under högst två år samt sjuktransportersättning med upptill 200:— kr.

Tävlande, som önskar bättre försäkringsskydd, uppmanas att teckna särskild olycksfallsförsäkring. Sådan försäkring kan tecknas på KAKs Tävlingssekretariat före tävlingen.

### 24) Hotellbeställningar

**Rumsbeställning i Stockholm sker genom de tävlandes egen försorg.**

### 25) Reklam

Anmälan godkänner att av organisationskommittén avtalad reklam får anbringas på tävlandes bil och skall denna reklam medföras under hela tävlingen.

Någon annan än ovanstående reklam får icke förekomma, varken på de tävlande eller på bilarna. Brott mot denna bestämmelse kan medföra utslutning ur tävlingen. Handels- eller fabriksmärken som vanligen finns på bilar och som säljs till allmänheten, på däck eller karosser, innefattas icke i detta förbud.

### 26) Ändring av regler och avlysning

Organisationskommittén förbehåller sig rätten att göra varje ändring i dessa tillägsregler som dikteras av säkerhetsskäl eller "force majeure" och att uppskjuta eller inställa tävlingen om omständigheterna så påfordrar.

Varje tävlande meddelas genom PM om varje ny föreskrift eller tillägg till reglerna. Dessa PM skall anses lika bindande som dessa tillägsregler.

I händelse av osäkerhet beträffande tolkningen av dessa regler är den svenska texten ensam gällande.

- c) Protest mot besiktningsmäns beslut skall ingivas omedelbart efter beslutet.
- d) Protest mot fel eller oegentlighet under tävlingen, skall, såvida ej absolut hinder enligt prisdomarnas beslut föreligger, ingivas inom en halv timme efter det att tävlingen avslutats.  
Meddelande om, när tävlingen avslutats, kommer att anslås på sekretariatet på KAK
- e) Protest mot resultatlistan skall ha ingivits senast en halv timme efter dennas offentliggörande.  
Protestavgiften återbetalas endast, om protesten anses befogad. Om det kan styrkas, att protest avgivits av illvilja kan den felande bestraffas.

## 21) Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, KAK, dess tävlingsledning och funktionärer samt SVEMA fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall e d.

## 22) Bilförsäkringar

*Trafikförsäkring* (ansvarighetsförsäkring) är obligatorisk för samtliga i tävlingen deltagande bilar enligt a—c nedan.

Om tävlande innehar vagnskade-, glasrute- och räddningsförsäkring gäller denna *icke* under tävlingen.

- a) Genom organisationskommittén tecknas för varje tävlande bil en särskild ansvarighetsförsäkring som gäller vid specialsträckor och specialprov. Denna försäkring gäller för skada mot tredje man men innefattar ej ersättning för skada på förare eller passagerare i tävlande bilar. Ansvarighetssummorna är 200.000 kronor vid skada av en person, maximalt till 600.000 kronor om flera personer skadats samt 50.000 kronor vid egendomsskada.
- b) *Bilar försäkrade i svenskt bolag eller utländskt försäkringsbolag med svensk koncession.*  
Svensk trafikförsäkring gäller utan tilläggspremie för tävlingen med undantag av specialsträckor och specialprov som täckes av försäkring enligt a.
- c) *Bilar försäkrade i utländskt bolag.*  
Tävlande måste inneha för Sverige gällande ansvarighetsförsäkring. Bevis härom erhålls i form av internationellt försäkringskort, som utställs i vederbörandes hemland. Tävlande rekommenderas att av sitt försäkringsbolag begära skriftligt bevis om att försäkringen gäller för tävlingen utom för specialsträckor och specialprov, som täcks av försäkring enligt a, och med de ansvarighetssummor som föreskrivs för svensk obligatorisk trafikförsäkring, d v s 1.000.000 kronor vid skada av en person, maximalt till 25.000.000 kronor om flera personer skadas samt 1.000.000 kronor vid egendomsskada.

enligt bestämmelser för varje specialprov. Den tävlande skall därefter köra direkt till anvisad plats (i regel tidskontrollen efter specialprovet).

Vid tidskontrollen efter specialprovet erhåller den tävlande uppgift om använd tid på specialprovet och tilldelas ny avgångstid för nästa körsträcka.

Resultat av körning på specialprovet föres på särskilt protokoll. Detta originalprotokoll ligger till grund vid beräkningen av prickbelastningen på specialproven.

Särskilda säkerhetsbestämmelser framgår av punkt 9.

## 16) Slutmål

Tävlande skall passera slutmålet inom respittiden.

Slutmålet är utmärkt med en över vägen spänd duk med texten "Mål".

Vid slutmålet får anmälan ske direkt vid ankomsten. Tävlande prickbelastas endast vid för sen ankomst.

Vid slutmålet stämplas färdbok och antecknas ankomsttid i likhet med tidskontroll (jfr punkt 13 a).

Tävlande undertecknar en förklaring huruvida någon olycka med tredje man inblandad eller av polisen meddelad trafikförseelse inträffat under vägen eller ej.

Färdbok jämte ovan angiven förklaring överlämnas till funktionär.

## 17) Slutbesiktning

Slutbesiktning äger rum omedelbart efter ankomsten till slutmålet och omfattar:

- a) Identifiering av bil och besättning.
- b) Kontroll av plombering.  
Om någon plomb på motorn saknas, är skadad eller om plomberingen ej förhindrar avsedd isärtagning (jfr punkt 7) belastas den tävlande med ..... 200 prickar.
- c) Vagnskadebedömning.

Skador på karosseriet, elektrisk utrustning m m prickbelastas enligt följande:

Skada på karosseriet av en längd av minst 30 cm eller en intryckning av minst 1 cm i förhållande till den ursprungliga ytan. Per fram- och bakdel, karosserisida och tak ....	20	prickar
Körvisare ur funktion, per sida .....	5	”
Hel-, halv-, bak- och stoppljus ur funktion, per lampfunktion .....	5	”
Ljudsignal kan ej avgivas .....	5	”
Självstarten fungerar ej .....	5	”
Trasigt avgasrör eller ljuddämpare .....	5	”

Skador på rutor och lampglas (belysningsfunktionen får dock ej ändras) prickbelastas ej.

d) Ytterligare besiktning.

Så snart besiktning enligt a—c ovan utförts och efter urlastning av personligt bagage måste bilen uppställas på en av tävlingsledningen anvisad parkeringsplats. Besättningen skall sedan lämna bilen.

Tävlingsledningen äger därefter rätt att disponera bilarna för ytterligare besiktning till dess protesttiden mot resultatlistan utgått. Efter denna tidpunkt avsäger sig tävlingsledningen allt ansvar för de bilar som då icke avhämtats.

Vid denna besiktning äger tävlingsledningen rätt att besluta om isärtagning och hopmontering av tävlandes bil. Eventuellt erforderliga reservdelar såsom packningar skall tillhandahållas genom den tävlandes försorg.

Kostnaden för besiktningen betalas av den tävlande om otillåtna ändringar konstateras ha vidtagits på bilen men i annat fall av arrangören.

Erfordras ytterligare besiktning med anledning av protest skall kostnaderna, om protesten godkänns, betalas av den förare, mot vars bil protest inlagts, eller om protesten avslås av den, som inlagt protesten.

Tävlande skall kostnadsfritt ställa bilen till förfogande för denna ytterligare besiktning.

Tävlande som icke godtar dessa bestämmelser uteslutes ur tävlingen.

## 18) Prisbedömning

### a) Tävlingen om Midnattssolspokalen

Tävlingen med därunder inlagda specialsträckor och specialprov är utslagsgivande. Tävlande med lägsta antal prickar är segrare.

Vid lika prickbelastning placeras den först, som har kortast tid i särskilt angivet prov. Kan tävlande icke särskiljas på detta sätt, verkställs lottning.

### b) Tävlingen klassvis

Tävlingen med därunder inlagda specialsträckor och specialprov är utslagsgivande. Tävlande med lägsta antal prickar är segrare.

Vid lika prickbelastning placeras den först, som har kortast tid i särskilt angivet prov. Kan tävlande icke särskiljas på detta sätt erhåller de samma placering.

### c) Lagtävlingar

Lagresultatet för *nationslag* framräknas genom att placeringarna enligt den totala prislistan för de tre bästa lagmedlemmarna summeras.

*Märkes- och klubbtag* erhåller placering med hänsyn till summan av antalet prickar för alla tre deltagande ekipagen.

Vid lika prickbelastning särskiljes de tävlande lagen på motsvarande sätt som anges under b) ovan.

## 19) Premier och priser

a) Samtliga tävlande oavsett klass deltar i tävlingen om vandringspriset Midnattssolspokalen.

Första plac kr 4.000:—

Inteckning i vandringspriset, plakett med avbildning av priset. KAKs pokalmärke i guld till förste föraren och guldplaketter till båda förarna.  
Silverplaketter.  
Bronsplaketter.

Andra plac kr 3.000:—

Tredje plac kr 2.000:—

Fjärde plac kr 1.500:—

Femte plac kr 1.000:—

Sjätte plac kr 900:—

Sjunde plac kr 800:—

Åttonde plac kr 700:—

b) Förare i damklassen och klass I—XVI erhåller hederspriser till ett antal ungefär motsvarande en tredjedel av i respektive klass startande bilar samt guldplaketter till segrarna, silverplaketter till nr 2 och bronsplaketter till nr 3 i varje klass.

c) Bäst placerade helt utländska ekipage erhåller särskilt hederspris.

d) Bäst placerade ekipage bestående av en dam och en herre (mixed) erhåller särskilt hederspris.

e) Bäst placerade lag erhåller hederspris till ett antal ungefär motsvarande en tredjedel av i respektive lagtävling startande lag. Förare i segrande lag erhåller guldplaketter, förare i 2:a lag silverplaketter och förare i 3:e lag bronsplaketter.

f) Samtliga deltagare som fullföljer tävlingen erhåller vagnsmärke, kavajmärke och årtalsplatta för 1964. Deltagare som förut erhållit kavajmärket erhåller endast årtalsplattan.

g) Deltagare som startat men sedan ej fullföljer tävlingen erhåller en ograverad årtalsplatta.

## 20) Protest

Eventuell protest inlämnas i enlighet med gällande tävlingsreglementen. Den skall vara skriftlig, ställd till prisdomarna och åtföljd av protestavgift, kr 40:—.

Endast tävlande själv äger rätt underteckna ingiven protest. Någon annan kan ej underteckna protesten i hans ställe.

Om protesten medför ytterligare besiktning av en eller flera bilar kan den protesterande komma att avfordras en borgen motsvarande kostnaderna (jfr punkt 17 d).

a) Protest mot anmälaans giltighet, anmälares eller förarens behörighet skall ha ingivits senast 2 timmar efter det att förbesiktningen officiellt avslutats.

b) Protest mot fordons behörighet skall ha ingivits senast en halv timma efter resultatlistans offentliggörande.